



U.S. GRAINS

COUNCIL

Market Perspectives

12 de diciembre de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama	4
Futuros de maíz de marzo de 2025 de la CBOT	6
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
Lo más destacado:.....	7
Panorama:.....	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	10
Comentarios de los DDGS	10
Mercados y diferencial de fletes marítimos	12
Comentarios de fletes marítimos.....	12
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	14
Maíz.....	14
Cebada	14
Sorgo	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo 25 CME

Centavos/Bu	Viernes 6 de diciembre de 2024	Lunes 9 de diciembre de 2024	Martes 10 de diciembre de 2024	Miércoles 11 de diciembre de 2024	Jueves 12 de diciembre de 2024
Cambio	5.00	1.75	7.25	-0.75	-4.75
Precio al cierre	440.00	441.75	449.00	448.25	443.50
Factores que afectan al mercado	Los futuros de la CBOT estuvieron mezclados en la sesión nocturna, en la que el maíz subió 1 centavo, el trigo bajó 2 centavos y la soya bajó 1 centavo. El comercio aguardaba los datos de empleo que llegaron a 227,000, por arriba de la cifra ajustada de octubre de 36,000. Las probabilidades de un recorte de tasas de diciembre aumentaron en reacción a estas cifras. Los mercados del exterior estuvieron más altos y los mercados de tasas de interés más bajos. Los futuros de maíz y trigo están cerca de máximos recientes y, al menos en los últimos días, la soya no ha alcanzado nuevos mínimos. La CBOT ha estado dentro de los límites desde el día de Acción de Gracias, por lo que se espera más inestabilidad en el corto plazo. El trigo FOB ruso está estable en \$225/ton mientras que el maíz de Dalian se recuperó 7 centavos/bu a \$7.31/bu. En el WASDE del lunes,	Precios mixtos en la CBOT para comenzar la semana. El maíz bajó 1 centavo, la soya 1 centavo y el trigo subió 3 centavos. Los pronósticos meteorológicos suramericanos son favorables, al tiempo que el nuevo estímulo económico de China lucha hoy por la influencia del mercado. Además, los futuros del maíz han mostrado cierta influencia alcista en la compra de gráficas técnicas y en la esperanza de que el WASDE muestre un mayor uso de este grano en la producción de etanol y aumente las exportaciones de maíz, lo que podría reducir los inventarios finales de maíz en EE. UU. Se espera que el USDA aumente las exportaciones de aceite de soya de forma sustancial debido a las recientes ventas grandes que están 160% por arriba del estimado anterior del	Sin cambios por mercados más débiles por un estrecho margen en la sesión nocturna mientras el mercado se prepara para el informe WASDE de diciembre. Sin informe de producción de cultivos de EE. UU. este mes (producción final de cultivos hasta enero de 2024), la atención del mercado estuvo en las principales hojas de balance estadounidenses y la producción mundial actualizada del mes. El Consejo Mundial realizó algunos cambios importantes en la demanda e inventarios finales de maíz y trigo de EE. UU., al tiempo que dejó sin cambios la oferta y la demanda de soya del país. El USDA no ajustó mucho sus inventarios mundiales de trigo y soya, pero restringió sus existencias de maíz debido a la fuerte caída en el remanente de EE. UU. El USDA aumentó el uso de maíz para etanol en 50 millones de bushels y las exportaciones de este grano en 150 millones de bushels. Esto resultó en una disminución de 200 millones de bushels en los inventarios finales proyectados para el año comercial 2024/25.	Acción positiva del mercado en la sesión nocturna a medida que los mercados continúan digiriendo la caída de los inventarios finales de maíz en Estados Unidos y evalúan los otros cambios en la oferta y la demanda mundiales. El maíz subió 1 centavo, el trigo 4 centavos y la soya 1 centavo. Los precios en la CBOT siguieron en aumento durante todo el día. A pesar de las noticias al parecer positivas sobre las exportaciones de maíz en el informe de WASDE, disminuye el ritmo de las exportaciones de este grano, ya que parece que muchas de las exportaciones, tanto de maíz como de soya de 2024/25 fueron “hechas al inicio” para ganarle al cambio de administración pública en EE. UU. y los posibles cambios en la política comercial. Los márgenes de producción de etanol en EE. UU. no son fuertes y el aumento del uso de etanol puede ser difícil de mantener durante todo el año comercial. El clima suramericano sigue favorable, con lluvias casi diarias que regresan al norte y	Los precios de la CBOT estuvieron mezclados en la sesión nocturna, en la que el maíz bajó 1 centavo, la soya estuvo estable y el trigo subió 1 centavo. Los futuros del maíz de marzo encuentran resistencia entre \$4.50 y \$4.55 y los precios de la soya y la harina de soya continúan luchando con los grandes existencias globales que hay y las perspectivas de grandes existencias que vendrán en los próximos meses de Suramérica. El volumen de la CBOT se contrae antes de las fiestas. Las entregas contra los futuros de harina de soya de diciembre de la CBOT son las más grandes en años, conforme va a la baja el precio base en efectivo y los procesadores buscan reducir inventarios. La propuesta de valor de la soya continúa dando más valor al aceite y menos a la harina. El banco central brasileño elevó las tasas de interés en préstamos en un 1% a 12%. Estas crecientes tasas de interés son en respuesta a los enormes déficits gubernamentales en Brasil que resultarán en ventas activas de cosechas por parte de productores que operan con dinero prestado. La

	se espera que el USDA aumente las exportaciones de aceite de soya y reduzca las de trigo ruso. Después del informe, el comercio probablemente se enfoque en el clima suramericano, la política comercial de Estados Unidos y China, y la venta de cosechas de 2024 por parte de los agricultores estadounidenses.	WASDE. A nivel internacional, se espera que las exportaciones rusas de trigo disminuyan de 3 a 4 millones de ton. Los embarques semanales de exportación de maíz estaban más bien altos en cuanto a las expectativas, con 41 millones de bushels embarcados, mientras que los envíos de trigo y soya estaban bajos.	En general, los datos del USDA de hoy brindaron apoyo a los precios del maíz, ya que el enfoque del mercado en el futuro será en las perspectivas de la cosecha de Suramérica, las noticias del mar Negro y Medio Oriente y los anuncios agrícolas que salgan de Washington, DC.	centro de Brasil, con acumulaciones de 10 días de 51 a 102 mm (2 a 4 pulg.) de lluvia esperadas. El martes cayó otra ronda de lluvias en Paraná y en el sur de Rio Grande do Sul. Cualquier zona con poca humedad es muy limitada en Brasil.	brasileña CONAB estimó la cosecha de soya de 2025 en 166.2 millones de ton y la de maíz en 119.6 millones de ton, similar a sus estimados de noviembre. Fuentes de la industria creen que CONAB está demasiado baja.
--	---	---	--	--	--

Panorama

De manera un tanto inesperada, este mes el USDA decidió omitir drásticamente sus panoramas de la demanda de maíz 2024/25. La demanda (ventas) del extranjero de este año ha sido bastante enérgica, ya que el ritmo de ventas de 2024/25 fue de 335 millones de bushels más que el del año pasado. La sólida producción de etanol del otoño pasado ya rebasó en 25 a 30 millones a la demanda nacional de este año en los primeros dos meses del año, comparada con la de 2023. En general, la comercialización solo buscaba una disminución de 32 millones de bushels en inventarios de maíz de EE. UU. El remanente de este mes de 200 millones de bushels menos (1,738 millones de bushels) es un paso positivo hacia la dirección correcta, pero es probable que los inventarios finales de este año deban disminuir a 1,600 millones de bushels o menos para un gran cambio a largo plazo en el panorama del precio del maíz. Si el próximo mes llega a pasar que el rendimiento final del maíz de 2024 de EE. UU. sea menor, también ayudaría al caso alcista del grano.

Al no haber este mes estimados de producción de trigo estadounidense similares a los del maíz y la soya, el mercado de EE. UU. no esperaba cambios a la hoja de balance del informe de diciembre. Sin embargo, el Consejo Mundial incrementó en 25 millones de bushels las exportaciones de EE. UU. a 850 millones, pero también aumentó en 5 bushels a las importaciones de EE. UU. Dicho incremento parece razonable dadas las ventas de trigo estadounidense de este año que son 90 millones más que en 2023/24. En general, los últimos inventarios finales de trigo estadounidense son de 20 millones menos, a 795 millones.

El USDA no hizo cambios a los datos de oferta y demanda de la soya estadounidense con respecto al mes pasado, pero sí disminuyó el precio promedio de temporada de \$10.80 por bushel a \$10.20 por bushel. Debido a los posibles cambios en las políticas comerciales, parece que el Consejo Mundial es más precavido con la demanda de soya estadounidense para el próximo año agrícola 2024/25. Las declaraciones del presidente electo Trump de restablecer los aranceles a las compras de China de EE. UU. y el aumento general del 10% a todas las importaciones de China a niveles del 60%, parece que

detuvo al USDA que este mes no hizo cambios a la hoja de balance de la soya estadounidense. Con las ventas de exportaciones actuales de 24/25 que a la fecha son 145 millones de bushels más que el año pasado y los embarques que son 130 millones más que el año pasado, para algunos analistas parece posible la recuperación del declive de 25 millones del mes pasado, aunque hay además un consenso generalizado de que las ventas y los embarques de soya se adelantaron este año y podrían disminuir drásticamente en un futuro cercano. El USDA tampoco hizo cambios en la molienda de la soya de EE. UU. en 24/25, a pesar de las indicaciones de que el ritmo en general en este otoño es de 35 a 38 millones de bushels más que el año pasado. Si el aceite de soya para biocombustibles renovables sigue impulsando la molienda, cabe preguntarse a dónde irá a parar la harina de soya y si esto afectaría el valor de los granos de destilería de maíz. No nos sorprendería que en futuros informes el USDA disminuyera aún más el precio promedio de temporada de la soya, dado que los precios a futuro están a niveles relativamente bajos y los niveles de precios base en el país están a niveles relativamente amplios.

A nivel internacional, el USDA no ajustó mucho sus inventarios finales mundiales de trigo y soya, pero estrechó sus inventarios de maíz, debido a la drástica caída de los remanentes de EE. UU. En una actualización del día de hoy, el USDA disminuyó en 800,000 ton la cosecha de maíz de México, lo cual refleja una menor superficie de siembra de maíz invernal y China redujo en 3.2 millones de ton el tamaño de su cosecha. La producción de maíz de la UE es menor, lo cual refleja las disminuciones de Italia, Rumania, Croacia y Austria, que se compensaron parcialmente por los incrementos de Polonia, España y Francia. En general, los inventarios finales mundiales de maíz del USDA cayeron 7.7 millones de ton a 296.44 millones de ton este mes para el próximo año agrícola 2024/25.

Las exportaciones de maíz de 2024/25 aumentaron para Estados Unidos y Canadá, pero disminuyeron para la UE.

Las importaciones de maíz aumentaron para Bangladesh, la UE, Irán y México, pero se redujeron para China. Los inventarios finales de maíz del extranjero disminuyeron con base en la caída de China, la UE e Indonesia.

Futuros de maíz de marzo de 2025 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 12 de diciembre de 2024			
Commodity/Mes Contrato	12-dic-24	05-dic-24	Cambio neto
Maíz			
Mar 25	443.50	435.00	8.50
May 25	451.00	440.50	10.50
Jul 25	455.00	443.00	12.00
Sep 25	437.00	430.50	6.50
Soya			
Ene 25	995.75	993.75	2.00
Mar 25	1003.25	999.00	4.25
May 25	1013.50	1010.00	3.50
Jul 25	1023.75	1022.25	1.50
Harina de soya			
Ene 25	289.50	291.10	-1.60
Mar 25	296.70	296.50	0.20
May 25	301.60	301.20	0.40
Jul 25	306.10	306.00	0.10
*Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)			

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Los informes de las Condiciones de los Cultivos y del Avance de la Cosecha no se aplican hasta la primavera de 2025.

Lo más destacado:

- En el Oeste, se dispersan tierra adentro las precipitaciones, que incluyen nieve en elevaciones altas, a través del norte y centro de California, y el Pacífico Noroeste. Mientras tanto en el sur de California, el clima menos ventoso y más húmedo disminuyó la amenaza de incendios forestales y se suma a los esfuerzos de contención de los ya existentes. El incendio Franklin, cerca de Malibú, California, carbonizó más de 1,620 hectáreas (4,000 acres) de vegetación y dañó o destruyó por lo menos 15 estructuras, con evaluaciones en curso.
- En las Llanuras prevalece el clima seco. Sin embargo, el clima gélido en la mayor parte del este de Montana y las Dakotas contrasta con las condiciones templadas a través de las Llanuras Altas y las Llanuras del sur. Por segundo día consecutivo, las altas temperaturas del jueves permanecerán por debajo de los -17°C (0°F) en partes de Dakota del Norte, mientras que las lecturas podrían llegar a 10°C (50°F) tan al norte como Montana central. La capa de nieve es dispereja y en general confinada al este de Montana y las Dakotas.
- En el Cinturón del Maíz, las condiciones tempestuosas reducen las actividades al aire libre. Además, cae nieve ligera en partes del Cinturón de Maíz occidental, mientras que ráfagas de nieve arrecian en dirección de los Grandes Lagos, en especial en Michigan. Las bajas temperaturas del jueves cayeron por debajo de -23°C (-10°F) en partes del Medio Oeste superior, principalmente desde Dakota del Norte hacia el norte de Wisconsin.
- En el Sur, después de las lluvias recientes hay clima frío y seco. La mañana del jueves se observaron heladas ligeras tan al sur como el norte de Florida, al norte del cinturón citrícola del estado. La lluvia de esta semana en el Sureste mejoró la humedad del suelo en zonas con una tendencia seca, donde se esperan impactos positivos en las pasturas, los granos de invierno y los cultivos de cobertura. Sin embargo, la lluvia también desaceleró el trabajo de campo de final de la temporada, como la cosecha de algodón, que al 8 de diciembre estaba terminada al 93% en Florida.

Panorama:

Durante el fin de semana se calmarán las condiciones frías en el Medio Oeste y Este, en donde a principios de la próxima semana regresarán las temperaturas por arriba de lo normal. En dirección de los Grandes Lagos, esta noche las ráfagas de nieve remitirán ya que avanza la alta presión. Durante el fin de semana y a principios de la próxima, un par de alteraciones que avanzan rápidamente atravesarán el país, lo que generará precipitaciones ligeras. El sistema inicial provocará algo de lluvias y nevadas en el Medio Oeste durante el fin de semana, junto a lluvias ligeras en el Sur. A principios de la próxima semana, un segundo sistema resultará en impactos similares, lo que llevará a totales de precipitación de 5 días que alcanzan los 25 a 50 mm (de 1 a 2 pulg.) desde el noreste de Texas hacia el bajo valle del Ohio. En otras partes, prevalecerá el clima seco durante los cinco días siguientes a través de grandes secciones de las Llanuras, el Suroeste y el Sureste inferior, mientras que una serie de sistema de tormentas del Pacífico mantendrá condiciones inestables y de tormentas en el norte de California y desde el Pacífico Noroeste a las Montañas Rocallosas del norte. El panorama de 6 a 10 días del NWS del

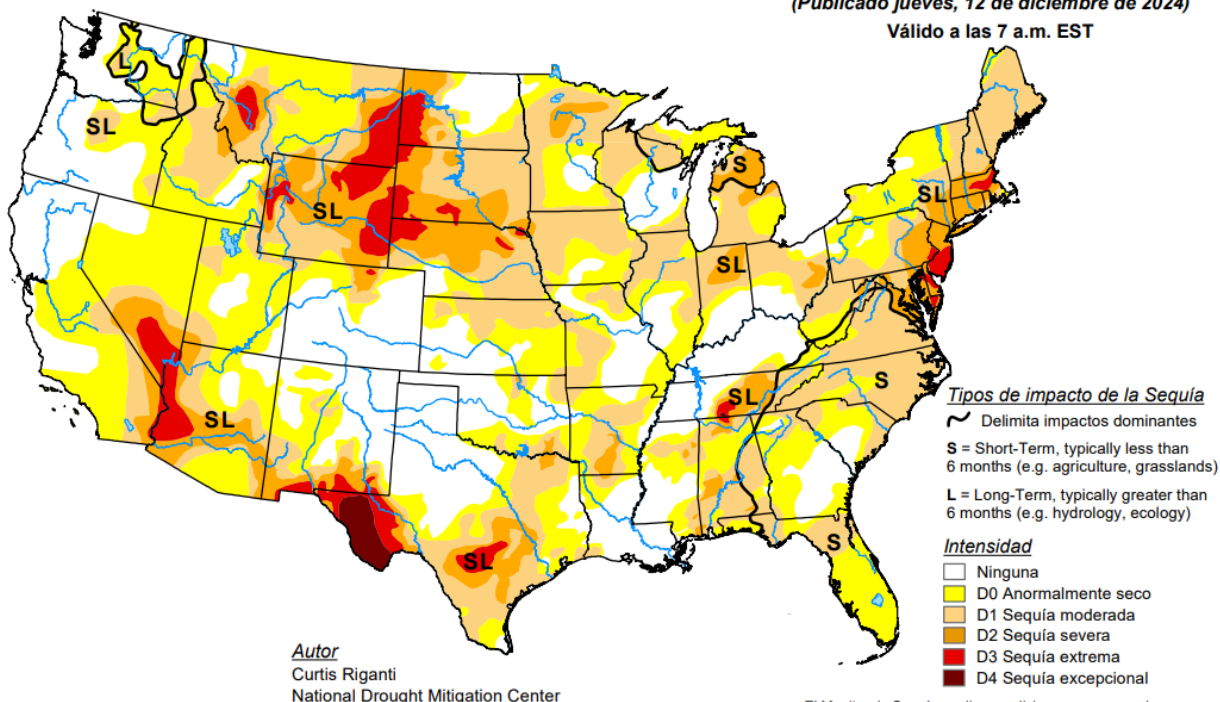
17 al 21 de diciembre es de un clima más cálido de lo normal en casi todo el país, en el que el norte de las Llanuras Altas y las Rocallosas adyacentes tendrán la mayor probabilidad de experimentar temperaturas por arriba de lo normal. Mientras tanto, en gran parte del país contrastarán precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal con condiciones más húmedas de lo normal en el Pacífico Noroeste, el centro y sur de Texas y partes de los estados de la costa del Atlántico.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

diciembre 10, 2024

(Publicado jueves, 12 de diciembre de 2024)

Válido a las 7 a.m. EST



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 11 de diciembre de 2024)						
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	GOLFO		PNO	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Enero	H	\$4.4825	\$0.88	\$211.11	\$1.31	\$228.04
Febrero	H	\$4.4825	\$0.88	\$211.11	\$1.41	\$231.98
Marzo	H	\$4.4825	\$0.85	\$209.93	\$1.47	\$234.34
Abril	K	\$4.5550	\$0.76	\$209.24	\$1.38	\$233.65
Mayo	K	\$4.5550	\$0.76	\$209.24	N/D	N/D
Junio	N	\$4.5825	N/D	N/D	N/D	N/D

Sorgo (\$USD/ton FOB Buque, valores al 11 de diciembre de 2024)						
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	NOLA		TEXAS	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Enero	H	\$4.3000	N/D	N/D	\$1.35	\$222.43
Febrero	H	\$4.3000	N/D	N/D	\$1.35	\$222.43
Marzo	H	\$4.3000	N/D	N/D	\$1.35	\$222.43

Pélets de harina de gluten de maíz (USD/ton)		
21% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Diciembre	\$117	\$135
Enero	\$117	\$134
Febrero	\$117	\$134

Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (USD/ton)		
60% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Diciembre	\$518	\$536
Enero	\$518	\$536
Febrero	\$518	\$535

Notas:

Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$149/tonelada en el Informe Semanal Nacional de Etanol del 6 de diciembre. Los precios no presentaron cambios con respecto al informe anterior y subieron \$1 comparados con el mes anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 0.99, menos que la de la semana pasada de 1.00. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.51, sin cambios con respecto a la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió los 1,078,000 barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 6 de diciembre. Esto fue 5,000 bpd (0.5%) más semana tras semana y 4,000 bpd (0.4%) más comparado con la producción en esta época del año pasado. La producción promedio de 4 semanas fue de 1,095,000 bpd, unos 9,000 bpd menos que la semana pasada. Ambos, precios y la producción, permanecen en gran medida sin cambios con respecto a la semana pasada.

Tabla precios DDGS: 11 de diciembre de 2024 (USD/MT) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza CIF Nueva Orleans	176	175	181
FOB Buque Golfo	187	187	186
Despacho por FFCC PNO	213	213	212
Despacho por FFCC California	224	224	223
Medio puente, Laredo, TX	224	224	223
FOB Lethbridge, Alberta	205	205	204
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	259	259	257
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	264	264	262
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	304	304	302
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	288	288	287
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	282	282	280
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	266	266	264
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	268	268	266
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	272	272	270
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	253	253	251
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	282	282	280
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	179	179	178
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	183	183	182
Fuente:	Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.		
Notas:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.		

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*			
\$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	11-dic-24	04-dic-24	Cambio
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	44.11	43.24	0.87
55,000 EE. UU. PNO – Japón	17.32	18.09	-0.77
66,000 Golfo EE. UU. - China	38.69	37.85	0.84
66,000 EE. UU. PNO – China	21.17	20.83	0.34
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	18.00	18.00	0.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	16.85	16.75	0.10
35,000 Golfo EE. UU. – Santa Marta, Colombia	18.47	18.72	-0.25
35,000 Golfo EE. UU. – Buenaventura, Colombia	30.73	31.03	-0.30
39,000 Argentina – Buenaventura, Colombia	33.87	34.31	-0.44
39,000 Argentina – Cartagena, Colombia	34.09	34.53	-0.44
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	43.00	43.00	0.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	32.00	31.00	1.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	47.00	48.00	-1.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	23.00	22.00	1.00
Brasil, Santos – China	34.64	34.62	0.02
Costa norte de Brasil – China	26.22	26.20	0.02
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	37.42	36.39	1.03
Fuente: Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.			
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Se actualizaron las tasas a Colombia con nuevas rutas e información.			

Comentarios de fletes marítimos

No hubo desarrollos importantes en ambos lados de la Asociación Internacional de Estibadores o de la Alianza Marítima de EE. UU. acerca de su contrato. El contrato expirará el 15 de enero de 2025. El principal punto de conflicto es la automatización de las operaciones de puertos y terminales.

Esta semana no se anunciaron nuevos ataques por parte de la organización terrorista hutí a los buques que navegan a través del mar Rojo. La alianza militar encabezada por EE. UU. sigue destruyendo a los drones y misiles hutíes. Los propietarios y operadores de buques siguen eludiendo navegar por el mar Rojo y el canal de Suez entre Europa, el mar Mediterráneo y Asia, optan por rutas más largas alrededor del cabo de Buena Esperanza.

El índice báltico seco sigue debilitándose por el índice báltico capesize, y esta semana pierde 6% o 74 puntos, a un índice de 1,106. Es el nivel más bajo del índice báltico seco desde septiembre de 2023. El índice báltico capesize cayó 232 puntos o 14% en la semana a un índice de 1,377. El índice báltico seco se ve muy influido por el báltico capesize. El índice báltico panamax fue la única ruta que en la semana fue a la inversa, pues ganó 4% o 39 puntos a un índice de 1,053.

La semana pasada las tasas de viaje estuvieron mezcladas. A Japón desde el Golfo de EE. UU., la tasa cerró la semana \$0.87 por tonelada o 2% más a \$44.11 dólares por tonelada. Del Pacífico Noroeste a Japón, la tasa bajó 4% o \$0.77 por tonelada a \$17.32 por tonelada. El diferencial de estas rutas respetables se amplió \$1.64 por tonelada o 7% a \$26.79 dólares por tonelada. Ambas rutas se cotizan con buques cargados con 55,000 ton.

A China, la tasa desde el Golfo de EE. UU. terminó la semana 2% o \$0.84 dólares por tonelada más, a \$38.69. Desde el PNO la tasa a China subió 2% o \$0.34 dólares por ton a \$21.87. El diferencial en esta ruta se amplió 3% o \$0.50 por tonelada a \$17.52 dólares por tonelada. Ambas rutas a China se cotizan con buques cargados con 66,000 ton.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax \$USD/Día				
Ruta:	11-dic-24	04-dic-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	13,745	13,034	711	5.5
P3A: PNO/Pacífico – Japón	6,877	7,529	-652	-8.7
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	N/D	N/D	N/D	N/D
Fuente: Baltic Exchange/Reuters				
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.				

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	11-dic-24	04-dic-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	6.93	7.65	-0.72	-9.4
Fuente: Fuente: Baltic Exchange/Reuters				
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.				

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
11-dic-24	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz #2	1.31	0.88	0.43	16.93
Soya	N/D	1.10	N/D	N/D
Flete marítimo	17.32	44.11		26.79
Fuente: Reuters, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting				
Notas: Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.				

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 5 de diciembre de 2024					
Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio del año a la fecha Contrataciones
Trigo	350,138	198,880	10,927.1	15,836.6	1.9%
Maíz	1,058,541	1,183,417	12,567.0	35,138.1	2.8%
Sorgo	6,300	74,113	858.8	1,157.2	0.5%
Cebada	528	1,013	9.8	29.2	1.8%
Fuente:	USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting				

Maíz

Disminuyeron 45 por ciento las ventas netas de 946,900 ton de 2024/2025 con respecto a la semana anterior y 32 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Aumentos principalmente de Colombia (257,900 ton, que incluyen disminuciones de 30,500 ton), México (194,900 ton que incluyen disminuciones de 5,800 ton y 44,200 ton tardías), Japón (143,400 ton, que incluyen 60,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 5,500 ton), Corea del Sur (70,000 ton) y Taiwán (68,700 ton), que se compensaron por las reducciones de Panamá (23,100 ton), Nicaragua (3,000 ton), Guatemala (2,000 ton) y Marruecos (1,600 ton). Aumentaron 13 por ciento las exportaciones de 1,183,400 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 28 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (380,600 ton), Japón (268,600 ton), Colombia (159,000 ton), Corea del Sur (129,900 ton) y España (66,400 ton).

Cebada

Las ventas netas totales de 500 ton de 2024/2025 fueron para Canadá. Las exportaciones de 1,000 ton fueron a Japón (700 ton) y Canadá (300 ton).

Sorgo

Subieron 46 por ciento las ventas netas totales de 6,300 ton de 2024/2025 con respecto a la semana anterior, pero bajaron 94 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Disminuyeron 52 por ciento las exportaciones de 74,100 ton con respecto a la semana anterior y 27 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue China.

Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 5 de diciembre de 2024

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Semana actual	Semana anterior			
Cebada	1,298	821	7,210	1,614	347%
Maíz	1,049,690	948,812	12,132,898	9,193,427	32%
Sorgo	73,790	196,364	1,159,458	1,426,031	-19%
Soya	1,622,197	2,109,665	23,437,833	19,756,890	19%
Trigo	226,513	298,550	11,217,114	8,629,970	30%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 5 de diciembre de 2024

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	505,703	49%	16,831	99%	623	1%
PNO	318,244	31%	0	0%	69,299	94%
FFCC exportación interior	208,790	20%	122	1%	3,844	5%
Total (ton)	1,032,737	100%	16,953	100%	73,766	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			13,134 3,697 122	a El Salvador a Japón a otros		
Total de sorgo			16,953			
Embarques de sorgo por país (ton)					73,143 623	a China a México
Total de sorgo					73,766	
Fuente:	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS					

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana

	05-dic-24	28-nov-24	Cambio	% Cambio
	Toneladas			
Total	126,911	149,072	-22,161	-15%
Maíz	7,906	23,724	-15,818	-67%
Soya	110,118	117,563	-7,445	-6%
Trigo	5,019	3,354	1,665	50%
Sorgo	3,868	4,309	-441	-10%
Cebada	0	122	-122	-100%
	Contenedores			
Total	5,183	6,088	-905	-15%
Maíz	323	969	-646	-67%
Soya	4,497	4,801	-304	-6%
Trigo	205	137	68	50%
Sorgo	158	176	-18	-10%
Cebada	0	5	-5	-100%
	15 destinos principales (número de contenedores)			
Taiwán	1,490	1,569	-79	-5%
Indonesia	1,078	997	81	8%
China	853	1,092	-239	-22%
Tailandia	620	675	-55	-8%
Vietnam	416	582	-166	-29%
Malasia	382	586	-204	-35%
Corea del Sur	111	121	-10	-8%
Nepal	67	159	-92	-58%
India	55	0	55	0%
Filipinas	51	116	-65	-56%
Japón	34	23	11	48%
Tayikistán	14	0	14	0%
Senegal	7	0	7	0%
Congo	3	0	3	0%
Suiza	2	0	2	0%
Fuente:	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS			