



# **U.S. GRAINS**

## **COUNCIL**

## **Market Perspectives**

---

**14 de marzo de 2024**

# Índice

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade..... | 3  |
| Panorama .....                                         | 4  |
| Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT .....       | 5  |
| Valores actuales del mercado .....                     | 6  |
| Evolución del clima y los cultivos de EE. UU. ....     | 6  |
| FOB.....                                               | 8  |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....    | 9  |
| Comentarios de los DDGS .....                          | 9  |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos .....       | 10 |
| Comentarios de fletes marítimos.....                   | 10 |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....          | 12 |
| Maíz.....                                              | 12 |
| Cebada .....                                           | 13 |
| Sorgo .....                                            | 13 |

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.** El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

### La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME

| Centavos/Bu                            | Viernes 8 de marzo de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lunes 11 de marzo de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Martes 12 de marzo de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Miércoles 13 de marzo de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jueves 14 de marzo de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cambio</b>                          | 1.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -7.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Precio al cierre</b>                | <b>439.75</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>441.75</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>441.75</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>441.25</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>433.75</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Factores que afectan al mercado</b> | <p>La comercialización durante la noche fue de estable a ligeramente más alta. La comercialización diurna inició con debilidad en medio de mercados externos más débiles y de que se dice que es probable que en el futuro la Reserva Federal de EE. UU. recorte aún más las tasas de lo que espera el mercado. El maíz aumentó al final de la mañana y cerró uno a dos centavos más alto. El USDA actualizó sus hojas de balance de las <i>commodities</i>, lo cual brindó un poco de apoyo al mercado. La producción mundial de maíz disminuyó 2.3 millones de ton con respecto a hace un mes y la de la soya bajó 1.4 millones de ton. El uso total del maíz en el mundo aumentó 1.5 millones de ton, de tal forma que los inventarios finales mundiales disminuyeron 2.4 millones de ton. La hoja de balance</p> | <p>La comercialización durante la noche fue de 2 a 4 centavos más baja con debilidad en los mercados de capitales estadounidense y mundial. El mercado del maíz retrocedió a sin cambios al principio de la sesión diurna y cerró con una ganancia de 2 centavos. Ahora los pronósticos de Brasil para los próximos 10 días son más secos en comparación con el viernes. Hacia finales de marzo aumentará el estrés por humedad del cultivo. Entre las zonas se encuentran Mato Grosso do Sul, el sur de Mato Grosso, noroeste de Paraná y el oeste de São Paulo. Uruguay así como el este y centro de Argentina continuarán excesivamente húmedos. Es probable que haya daño del cultivo en las zonas bajas de Uruguay. Durante el fin de semana, los exportadores cancelaron ventas de 264,000 ton de trigo de invierno suave rojo a China.</p> | <p>La comercialización durante la noche estuvo mezclada, en la que el maíz estuvo ligeramente más bajo y la soya un poco más alta. El maíz terminó sin cambios al final de la sesión diurna. A los operadores les preocupa que China cancele más licitaciones de trigo. La sequedad y el calor en Brasil recibe mucho más atención por el pronóstico de otros 10 días de clima seco para la cosecha de maíz <i>safrinha</i>, en especial en Mato Grosso do Sul, Paraná y el lejano sur de Mato Grosso. Se calcula que del 35% al 40% del cultivo brasileño de maíz <i>safrinha</i> está expuesto a que empeore el potencial de rendimiento. Ahora CONAB pronostica una cosecha brasileña de maíz de 2024 de 112.7 millones de ton, 1 millón de ton menos que en febrero y 13.3 millones de ton menos que el pronóstico más reciente del USDA. Aumenta el debate entre operadores sobre cuál de los dos estimados es el</p> | <p>La comercialización durante la noche fue de 2 a 3 centavos más alta, pero los precios cayeron de nuevo a sin cambios al poco tiempo de abrir la sesión diurna y luego estuvieron alrededor de un rango de 3 centavos más abajo a 2 centavos más alto antes de establecerse durante el día a medio centavo más abajo. El informe semanal del estado del petróleo de la EIA mostró que la semana pasada los inventarios del petróleo crudo comercial de EE. UU. cayeron en 1.54 millones de barriles, la mayor caída semanal en 7 semanas. A comparación de hace un año, los inventarios están 7% más bajos. Esta es la décima semana consecutiva de disminuciones año con año. Los inventarios de la gasolina cayeron en 5.62 millones de barriles, la mayor caída semanal en más de un año. Los inventarios de destilados aumentaron en 888,000 barriles y estuvieron por arriba</p> | <p>La comercialización durante la noche fue ligeramente más alta, con ganancias de 1 a 2 centavos. La sesión diurna empezó 3 centavos más abajo y después en el día se recuperó a estable, pero cayó de 7 a 8 centavos más abajo a medida que se desplomaba el mercado del trigo. Al principio los mercados exteriores fueron de apoyo, pero los mercados de capitales estadounidenses perdieron las ganancias iniciales, a medida que aumentaban las tasas de interés y que el más reciente Índice de Precios al Productor indicara que la inflación "todavía no se ha ido". Los exportadores privados notificaron ventas de 100,000 toneladas de maíz para entrega a México durante el año comercial 2023/24. Las ventas de exportaciones de EE. UU. de esta semana fueron positivas para el maíz con el embarque de más de 50 millones de bushels. Las ventas de exportaciones y</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | del maíz estadounidense no tuvo cambios. El USDA notificó que al 1 de marzo la soya brasileña está al 46% cosechada, en comparación con el promedio del 42%. Se notificó que Mato Grosso lleva cosechado el 86%. | Los embarques de exportación de maíz y trigo estadounidenses de esta semana estuvieron cercanos al máximo de las expectativas, mientras que los de la soya estuvieron cerca del fondo de las expectativas. | más acertado, el de CONAB o el del USDA. El crudo WTI en spot coquetea otra vez con los \$80 por barril. A finales del verano los inventarios de petróleo crudo de EE. UU. disminuyen temporalmente y podrían apoyar a los precios del WTI en mediados de \$80. | de las expectativas de un incremento de 150,000 barriles. Está en marcha una recuperación de la CBOT a medida que los fondos empezaron a cubrir sus posiciones cortas netas récord. El mercado observa para saber si la soya de mayo y julio puede cerrar por arriba de sus promedios de movimiento de 50 días. | embarques de soya y trigo no fueron tan positivas con la cancelación de 310,000 de soya de origen desconocido y la cancelación de 120,000 ton de trigo de China. Se espera que en el informe de la siguiente semana haya más cancelaciones de trigo por parte de China. |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Panorama

Los futuros de granos de la CBOT estuvieron presionados después de un par de semanas de precios de estables a más altos, ya que la soya empujó contra los promedios de movimiento de 50 días y los futuros del aceite de palma aumentaron a sus mejores niveles en un año. Pero el peso de las cancelaciones de las compras chinas de trigo hizo disminuir bruscamente al mercado del trigo y con los mercados externos que muestran signos de perder impulso, también disminuyeron los precios del maíz. Se suman a estas presiones, un pronóstico meteorológico para el norte y centro de Brasil ligeramente más húmedo que los anteriores y los mercados se replegaron a niveles más bajos.

Aunque la mediocre demanda mundial de maíz estadounidense ha impulsado un mercado bajista, la industria del etanol ha consumido maíz a niveles récord altos. El acumulado de consumo de maíz para etanol en 2023/24 alcanzó un récord máximo de 2,837 millones de bushels, sobrepasando el anterior récord de 2,818.8 millones de bushels de 2021/22. Esta cifra representa un incremento del 5.9% por arriba del promedio a largo plazo, lo cual indica una fuerte demanda de maíz para la producción de etanol.

Los márgenes del etanol siguen llegando a máximos récord, sobrepasando los márgenes del año anterior. Al 12 de marzo, los márgenes del etanol se dispararon a un promedio de \$1.37 por galón, particularmente prominente en las regiones clave de producción como el Cinturón de Maíz, para establecer un máximo histórico para esta parte de la temporada.

En febrero, el consumo de maíz para la producción de etanol aumentó significativamente a 434,500 bushels, arriba de los 398,600 de enero y los 410,900 en febrero de 2023.

De acuerdo con los indicadores del mercado, los analistas de LSEG Agricultural Research proyectan que el consumo de maíz estadounidense para etanol en 2023/24 será de 5,464.4 millones de bushels, mientras que el estimado del WASDE de marzo del USDA es ligeramente menor, en 5,375 millones de

bushels. Estos ajustes destacan el robusto panorama del consumo de etanol, lo cual reafirma la sólida posición de la industria del etanol y su impulso positivo en el mercado.

El martes 12 de marzo, la agencia agrícola brasileña CONAB volvió a disminuir las proyecciones de producción del maíz y la soya de Brasil, ya que el clima sigue afectando a los cultivos de ese país. La CONAB recortó el estimado de producción de maíz de Brasil a 112.75 millones de toneladas del pronóstico de febrero de 113.70 millón de toneladas. CONAB también redujo en 2.6 millones de ton al pronóstico de producción de soya a 146.86 millones de toneladas. Se sigue ampliando la brecha entre el estimado del USDA de la producción de cultivos brasileños y los que se originan en Brasil. En la más reciente publicación del USDA, todavía se estimaba que Brasil produciría 155 millones de toneladas de soya y 124 millones de ton de maíz. Si al final el USDA disminuye sus estimados de producción de maíz de Brasil, provocará un incremento en los del USDA para las ventas de exportaciones de maíz y soya de EE. UU. En su informe más reciente, el USDA sí disminuyó su estimado de producción de maíz en las 12 exrepúblicas soviéticas, Ucrania, Rusia, Suráfrica y México. Aumentó el estimado de producción de maíz de Argentina.

## Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT



## Valores actuales del mercado

| Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 14 de marzo de 2024                            |           |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Commodity/Mes Contrato                                                                                | 14-mar-24 | 07-mar-24 | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>                                                                                           |           |           |             |
| May 24                                                                                                | 433.75    | 438.00    | -4.25       |
| Julio 24                                                                                              | 446.25    | 449.50    | -3.25       |
| Sep 24                                                                                                | 455.25    | 456.50    | -1.25       |
| Dic 24                                                                                                | 467.75    | 469.00    | -1.25       |
| <b>Soya</b>                                                                                           |           |           |             |
| May 24                                                                                                | 1195.20   | 1166.25   | 28.95       |
| Julio 24                                                                                              | 1209.75   | 1176.00   | 33.75       |
| Sep 24                                                                                                | 1190.00   | 1158.00   | 32.00       |
| 24-nov                                                                                                | 1187.00   | 1153.75   | 33.25       |
| <b>Harina de soya</b>                                                                                 |           |           |             |
| May 24                                                                                                | 337.40    | 334.40    | 3.00        |
| Julio 24                                                                                              | 341.60    | 336.90    | 4.70        |
| Sep 24                                                                                                | 343.10    | 337.30    | 5.80        |
| 24-oct                                                                                                | 342.90    | 336.70    | 6.20        |
| *Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton) |           |           |             |

## Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Lo más destacado:

- En el Oeste, regresó el clima frío pero principalmente seco a la Gran Cuenca y los estados de la Costa del Pacífico. Mientras tanto, cae nieve dispareja en el norte y centro de las Rocallosas y sus alrededores, lo que señala la llegada de una tormenta invernal tardía de temporada.
- En los estados de las Llanuras, caen lluvias a través del oeste de Nebraska y las zonas vecinas. El resto de la zona experimenta un clima seco.
- En el Cinturón de Maíz las temperaturas siguen a niveles altos récord para esta época del año. Con la llegada anticipada de la primavera de este año, la sequedad se vuelve más aparente en el Alto Medio Oeste.
- En el Sur el clima cálido y seco promueve el trabajo de campo, el crecimiento de la pastura y el desarrollo de los granos de invierno. Gran parte del sur se recuperó de la castigadora combinación de calor y sequía del año pasado.

Panorama:

Durante los próximos 5 días un patrón climático complicado en EE. UU. dará como resultado cuatro preocupaciones principales. En el Oeste, se desarrollará un suceso de nieve en altitudes elevadas a través de Wyoming y los estados de la zona Four Corners, en el que las acumulaciones más importantes

(localmente más de 1.2 m o 4 pies) se esperan en las pendientes en el este de las Rocallosas centrales. Mientras tanto, una franja de precipitaciones –principalmente de lluvia– se extenderá desde el centro de las Altas Planicies a Nueva Inglaterra, aunque podría caer nieve húmeda en zonas de las Llanuras adyacentes a las Rocallosas centrales, así como en el norte de Nueva Inglaterra. En el Sur, un suceso de precipitaciones de múltiples días resultará en totales de lluvia de 25 a 76 mm (de 1 a 3 pulg.), en especial desde el este de Texas al sur de los Apalaches. La lluvia en el sur podría venir acompañada de fuertes tormentas eléctricas, con una amenaza de clima inclemente que se extiende hacia el sur del Cinturón de Maíz el miércoles y el jueves. Por último, durante el fin de semana el aire frío detrás del clima tormentoso comenzará a empujar hacia el sur, con heladas a principios de la próxima semana en el interior del Sureste.

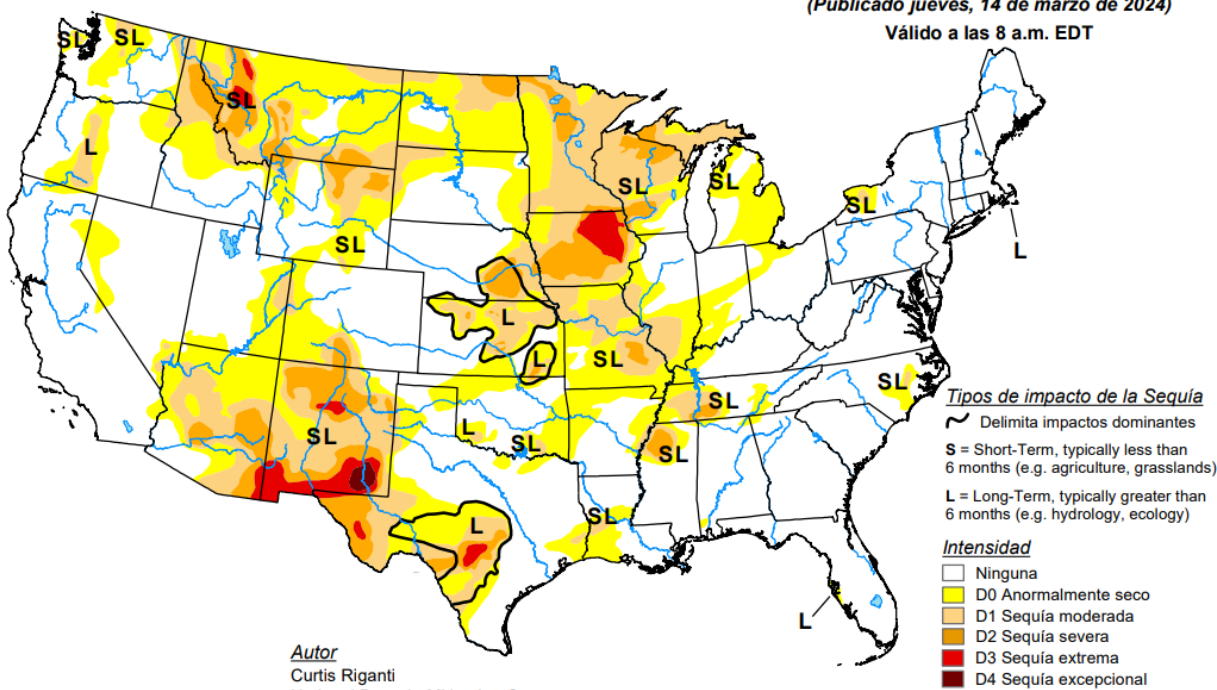
El panorama de 6 a 10 días del NWS del 18 al 22 de marzo es de probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal a través de gran parte de la mitad este de EE. UU., mientras que el clima más cálido de lo normal prevalecerá en zonas de Maine, el sur de Florida, el centro de las Llanuras Altas y gran parte del Oeste. Mientras tanto, las precipitaciones cercanas o por arriba de lo normal en gran parte del país contrastarán con las condiciones más secas de lo normal en el Pacífico Noroeste y desde el valle medio del Mississippi hacia el Noreste.

## Monitor de Sequía de los Estados Unidos

marzo 12, 2024

(Publicado jueves, 14 de marzo de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

## FOB

| Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 13 de marzo de 2024)    |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Maíz amarillo #2 FOB Buque<br>Máx. 15% de humedad<br>Meses de entrega | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | GOLFO                  |                            | PNO                    |                            |
|                                                                       |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Marzo                                                                 | K              | \$4.4125                     | \$0.54                 | \$194.97                   | \$1.48                 | \$231.98                   |
| Abril                                                                 | K              | \$4.4125                     | \$0.55                 | \$195.36                   | \$1.38                 | \$228.04                   |
| Mayo                                                                  | K              | \$4.4125                     | \$0.58                 | \$196.55                   | \$1.36                 | \$227.25                   |
| Junio                                                                 | N              | \$4.5350                     | \$0.52                 | \$199.01                   | \$1.26                 | \$228.14                   |
| Julio                                                                 | N              | \$4.5350                     | \$0.55                 | \$200.19                   | N/D                    | N/D                        |
| Agosto                                                                | U              | \$4.6100                     | \$0.49                 | \$200.78                   | N/D                    | N/D                        |

| Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 13 de marzo de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| YGS #2 FOB Buque<br>Máx. 14% Humedad<br>Meses de entrega   | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | NOLA                   |                            | TEXAS                  |                            |
|                                                            |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Abril                                                      | K              | \$4.4125                     | N/D                    | N/D                        | \$2.20                 | \$260.32                   |
| Mayo                                                       | K              | \$4.4125                     | N/D                    | N/D                        | \$2.00                 | \$252.45                   |
| Junio                                                      | N              | \$4.5350                     | N/D                    | N/D                        | \$1.90                 | \$253.33                   |

| Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 21% de proteína                                    | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Marzo                                              | \$104                    | \$127          |
| Abril                                              | \$104                    | \$126          |
| Mayo                                               | \$104                    | \$126          |

| Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 60% de proteína                                             | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Marzo                                                       | \$385                    | \$436          |
| Abril                                                       | \$385                    | \$435          |
| Mayo                                                        | \$385                    | \$435          |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NOTAS:</b> | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras. |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

## Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$191/tonelada corta en el informe Semanal Nacional de Etanol del 1 de marzo. Esto es, \$2 dólares por tonelada corta menos que la semana anterior, ya que en los últimos meses los precios han tenido una tendencia a la baja.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.26, ligeramente menos que la de la semana pasada de 1.31. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.54, menos que los 0.55 de la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió 1.024 millones de barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 8 de marzo. Bajó 33,000 bpd (-3%) semana tras semana, pero aumentó 10,000 bpd (1%) año tras año. La producción promedio de 4 semanas fue 1.061 millones de bpd, 15,000 bpd abajo con respecto a la semana pasada. En marzo la producción disminuyó algo después de un sólido mes de producción en febrero.

| <b>Tabla precios DDGS: 13 de marzo de 2024 (USD/MT)</b><br><b>(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)</b> |              |              |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| <b>(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)</b>                                                                   | <b>Marzo</b> | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> |
| Barcaza CIF Nueva Orleans                                                                                                             | 222          | 223          | 223         |
| FOB Buque Golfo                                                                                                                       | 225          | 225          | 226         |
| Despacho por FFCC PNO                                                                                                                 | 248          | 249          | 250         |
| Despacho por FFCC California                                                                                                          | 262          | 263          | 264         |
| Medio puente, Laredo, TX                                                                                                              | 262          | 263          | 264         |
| FOB Lethbridge, Alberta                                                                                                               | 231          | 231          | 233         |
| Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)                                                                                       | 296          | 297          | 299         |
| Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)                                                                                          | 299          | 299          | 301         |
| Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)                                                                                          | 337          | 338          | 340         |
| Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)                                                                                         | N/D          | N/D          | N/D         |
| Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)                                                                                       | 311          | 312          | 313         |
| Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)                                                                                              | 293          | 293          | 295         |
| Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)                                                                                            | 312          | 313          | 315         |
| Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)                                                                                            | 314          | 315          | 316         |
| Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)                                                                                            | 296          | 297          | 298         |
| Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)                                                                                     | N/D          | N/D          | N/D         |
| Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)                                                                                            | 311          | 312          | 313         |
| Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)                                                                                         | 204          | 204          | 205         |
| Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)                                                                                 | N/D          | N/D          | N/D         |
| <b>Fuente:</b> Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.                                              |              |              |             |

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*<br>\$USD/ton |                                                                                         |           |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
| Ruta y tamaño del buque                                                     | 13-mar-24                                                                               | 06-mar-24 | Cambio |
| 55,000 Golfo EE. UU. – Japón                                                | 64.58                                                                                   | 60.75     | 3.83   |
| 55,000 EE. UU. PNO – Japón                                                  | 29.90                                                                                   | 29.65     | 0.25   |
| 66,000 Golfo EE. UU. - China                                                | 53.47                                                                                   | 50.00     | 3.47   |
| 66,000 EE. UU. PNO – China                                                  | 27.00                                                                                   | 25.08     | 1.92   |
| 25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                                     | 17.00                                                                                   | 16.00     | 1.00   |
| 30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México                                   | 12.55                                                                                   | 12.51     | 0.04   |
| 30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia                                          | 19.00                                                                                   | 18.00     | 1.00   |
| 50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia                                  | 15.75                                                                                   | 15.13     | 0.62   |
| 50,000 Argentina – Costa Este Colombia                                      | 21.12                                                                                   | 19.76     | 1.36   |
| 43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala                                         | #N/D                                                                                    | #N/D      | N/D    |
| 26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos                                         | 40.00                                                                                   | 39.00     | 1.00   |
| 55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto                                            | 25.00                                                                                   | 26.00     | -1.00  |
| 55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto                                              | 46.00                                                                                   | 45.00     | 1.00   |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam                                  | 27.00                                                                                   | 26.00     | 1.00   |
| Brasil, Santos – China                                                      | 52.30                                                                                   | 48.91     | 3.39   |
| Costa norte de Brasil – China                                               | 32.58                                                                                   | 29.60     | 2.98   |
| 56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado                             | 53.85                                                                                   | 49.98     | 3.87   |
| Fuente:                                                                     | Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior. |           |        |

## Comentarios de fletes marítimos

Esta semana, la Autoridad del Canal de Panamá anunció que aumentará el número de espacios de tránsito en tres a través de las esclusas panamax. Habrá dos espacios en subasta a partir del 18 de marzo y uno más a partir del 25 de marzo, lo que aumentará a 20 el número de tránsitos diarios por las esclusas panamax. El número de tránsitos diarios por las esclusas neopanamax siguen sin cambios, en 7. En general, a partir del 25 de marzo el canal de Panamá tendrá 27 tránsitos diarios, ya no 24. En condiciones normales de funcionamiento, el número de tránsitos diarios es de 36. Se espera que en abril la ACP actualice las opciones de tránsito. Este anuncio anticipado es una buena noticia para las navieras, propietarios y operadores de buques que sufren por los desvíos del mar Rojo y tienen que desplegar activos hacia otras rutas para estar al día en los requisitos de capacidad.

A pesar del entusiasmo de la ACP por los tres espacios adicionales, esta semana los niveles de agua en el lago Gatún volvieron a estar bajos, al caer a 80.5 pies (menos que los 80.7 pies de la semana pasada). Aunque continúa en la temporada de secas que se alarga hasta mayo, se espera que durante lo que resta de la temporada disminuyan los niveles de agua del lago Gatún casi un pie a 79.6 pies. El recargo de agua dulce actualmente es de 2.89%, por arriba del 2.65% de la semana pasada. Si los niveles de agua descienden a 79.6 pies, el recargo de agua dulce será de 4.11%.

Continúan los desvíos del mar Rojo ya que los hutíes siguen atacando a los buques. Después del ataque de la semana pasada que mató a tres marineros, las fuerzas de seguridad de Estados Unidos y el Reino Unido intensificaron la protección y los esfuerzos ofensivos. Pero para los propietarios y operadores de buques la opción más segura es evitar la ruta por el mar Rojo y navegar por rutas más largas alrededor del cabo de Buena Esperanza. Las navieras utilizan otras opciones de flujo de *commodities* que toma en cuenta los costos de los fletes marítimos y el tiempo de los embarques de carga.

Los índices bálticos de fletes marítimos mantienen un tono firme. Por ejemplo, el índice báltico, una canasta de todos los tipos de buques de carga seca, cerró la semana casi 9% más alto a un índice de 2,370. Los sectores capesize y panamax tuvieron la mayor fortaleza durante la semana. El índice báltico capesize (BCI) estuvo 11% más alto a 4,189, mientras que el índice báltico panamax (BPI) aumentó 12% a 2,043, la lectura más alta desde mediados de diciembre de 2023. No obstante, hay vientos en contra, ya que China acumuló inventarios sustanciales de mineral de hierro, mientras experimenta una desaceleración continua de su economía. El resultado es el debilitamiento de los precios del mineral de hierro y una menor demanda de embarques de las clases de buques más grandes, como capesize y panamax.

A pesar de los posibles vientos en contra del mercado de mineral de hierro, aumentan los acuerdos de fletes a plazos (FFA) de buques panamax. El fletamento por tiempo y precio FFA panamax promedio en abril apunta a \$19,700 por día, un aumento de más de \$2,000 por día en la última semana. Sin embargo, el sector supramax tuvo resultados mixtos esta semana pasada en su mayoría sin cambios a ligeramente más bajos, en \$16,250 por día para abril.

Las tasas de fletes marítimos más sólidas de embarques de granos de EE. UU. fueron saliendo del Golfo. La del Golfo de EE. UU. a Japón subió más de 6% a \$65.58 dólares por tonelada para la semana, mientras que saliendo del Pacífico Noroeste, la tasa a Japón aumentó menos de 1% a \$29.90 por tonelada. El diferencial entre estas rutas se amplió 11.5% o casi \$3.60 dólares por tonelada a \$34.68 dólares por tonelada. La Cuenca del Atlántico, base del Golfo de EE. UU., tuvo un tono más firme para los orígenes tanto de Norteamérica como de Suramérica. No obstante, la del Golfo de EE. UU. a Egipto fue más baja en la semana, debido probablemente a un retraso en la notificación oportuna de dicha tasa.

| Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax<br>\$USD/Día |                         |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|--------|----------------------|
| Ruta:                                                                 | 13-mar-24               | 06-mar-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón                               | 26,275                  | 22,602    | 3,673  | 16.3                 |
| P3A: PNO/Pacífico – Japón                                             | 17,236                  | 17,099    | 137    | 0.8                  |
| S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón                               | 20,761                  | 20,532    | 229    | 1.1                  |
| Fuente:                                                               | Baltic Exchange/Reuters |           |        |                      |

| Valores de fletes buques capesize<br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |                                 |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|
|                                                                                               | 13-mar-24                       | 06-mar-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| \$USD/ton                                                                                     | 12.95                           | 12.90     | 0.04   | 0.3                  |
| Fuente:                                                                                       | Fuente: Baltic Exchange/Reuters |           |        |                      |

| U.S. – Asia Market Spreads<br>\$USD/MT |                                                                           |       |               |           |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|-----------|
| 13-Mar-24                              | PNW                                                                       | Gulf  | Bushel Spread | MT Spread |
| #2 Corn                                | 1.48                                                                      | 0.54  | 0.94          | 37.01     |
| Soybeans                               | 1.25                                                                      | 0.78  | 0.47          | 17.27     |
| Ocean Freight                          | 29.90                                                                     | 64.58 | NA            | 34.68     |
| Source:                                | Reuters, Decision Innovation Solutions & Polaris Analytics and Consulting |       |               |           |

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

| Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 7 de marzo de 2024 |                                                                        |                     |                                                 |                                                  |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Commodity                                                                         | Ventas brutas (ton)                                                    | Exportaciones (ton) | Exportaciones del año a la fecha (miles de ton) | Contrataciones del año a la fecha (miles de ton) | % Cambio del año a la fecha Contrataciones |
| Trigo                                                                             | 337,711                                                                | 453,502             | 13,215.0                                        | 18,501.7                                         | 0.5%                                       |
| Maíz                                                                              | 1,414,651                                                              | 1,258,584           | 22,615.5                                        | 40,510.9                                         | 3.3%                                       |
| Sorgo                                                                             | 5,727                                                                  | 65,031              | 3,559.3                                         | 4,936.6                                          | 0.1%                                       |
| Cebada                                                                            | 0                                                                      | 251                 | 4.5                                             | 16.6                                             | 0.0%                                       |
| Fuente:                                                                           | USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting |                     |                                                 |                                                  |                                            |

### Maíz

Aumentaron 16 por ciento las ventas netas de 1,283,400 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (346,100 ton que incluyen 110,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 70,700 ton), México (223,000 ton que incluyen disminuciones de 1,000 ton), Taiwán (191,900 ton), China (133,000 ton que incluyen 65,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Arabia Saudita (132,400 ton que incluyen 60,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), se compensaron por las reducciones de destinos desconocidos (6,700 ton) y Nicaragua (400 ton). Aumentaron 9 por ciento las exportaciones de 1,258,600 ton con respecto a la semana anterior y 17 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (467,000 ton), Japón (313,100 ton), Colombia (164,400 ton), Taiwán (76,700 ton) y China (68,000 ton).

## Cebada

No se notificaron ventas netas en la semana. Se reportaron exportaciones de 300 ton a Japón (200 ton) y a Corea del Sur (100 ton).

## Sorgo

Disminuyeron 93 por ciento las ventas netas totales de 5,700 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 96 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Disminuyeron 52 por ciento las exportaciones de 65,000 ton con respecto a la semana anterior y 66 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

| Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 7 de marzo de 2024 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                                 |                        |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Commodity (ton)                                                                   | Inspecciones de exportaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior |
|                                                                                   | Semana Actual                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Semana Anterior |                                 |                        |                                                         |
| Cebada                                                                            | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0               | 1,814                           | 2,154                  | -16%                                                    |
| Maíz                                                                              | 1,121,912                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,146,082       | 21,809,792                      | 16,357,779             | 33%                                                     |
| Sorgo                                                                             | 65,252                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 131,875         | 3,631,260                       | 820,167                | 343%                                                    |
| Soya                                                                              | 706,334                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,160,392       | 35,002,126                      | 43,343,836             | -19%                                                    |
| Trigo                                                                             | 402,874                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 358,298         | 13,374,008                      | 15,911,784             | -16%                                                    |
| Fuente:                                                                           | USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior. |                 |                                 |                        |                                                         |

### Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 7 de marzo de 2024

| Región                                                   | Maíz amarillo    | %del total  | Maíz blanco         | %del total                             | Sorgo         | %del total  |
|----------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------|----------------------------------------|---------------|-------------|
| Lagos                                                    | 0                | 0%          | 0                   | 0%                                     | 0             | 0%          |
| Atlántico                                                | 11,837           | 1%          | 0                   | 0%                                     | 0             | 0%          |
| Golfo                                                    | 433,742          | 39%         | 48                  | 1%                                     | 60,499        | 93%         |
| PNO                                                      | 485,401          | 44%         | 0                   | 0%                                     | 0             | 0%          |
| FFCC exportación interior                                | 183,387          | 16%         | 7,497               | 99%                                    | 4,753         | 7%          |
| <b>Total (ton)</b>                                       | <b>1,114,367</b> | <b>100%</b> | <b>7,545</b>        | <b>100%</b>                            | <b>65,252</b> | <b>100%</b> |
| Embarques de maíz blanco por país (ton)                  |                  |             | 318<br>194<br>7,033 | a Japón<br>a Corea del Sur<br>a México |               |             |
| <b>Total de sorgo</b>                                    |                  |             | <b>7,545</b>        |                                        |               |             |
| Embarques de sorgo por país (ton)                        |                  |             |                     |                                        | 65,252        | a China     |
| <b>Total de sorgo</b>                                    |                  |             |                     |                                        | <b>65,252</b> |             |
| <b>Fuente:</b> Inspecciones semanales de granos USDA/AMS |                  |             |                     |                                        |               |             |

| Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana |           |           |         |          |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|                                                                        | 07-mar-24 | 29-feb-24 | Cambio  | % Cambio |
| Toneladas                                                              |           |           |         |          |
| Total                                                                  | 93,346    | 104,358   | -11,012 | -11%     |
| Maíz                                                                   | 13,121    | 12,801    | 320     | 2%       |
| Soya                                                                   | 71,823    | 80,832    | -9,009  | -11%     |
| Trigo                                                                  | 3,649     | 3,404     | 245     | 7%       |
| Sorgo                                                                  | 4,753     | 7,321     | -2,568  | -35%     |
| Cebada                                                                 | 0         | 0         | 0       | 0%       |
| Contenedores                                                           |           |           |         |          |
| Total                                                                  | 3,812     | 4,262     | -450    | -11%     |
| Maíz                                                                   | 536       | 523       | 13      | 2%       |
| Soya                                                                   | 2,933     | 3,301     | -368    | -11%     |
| Trigo                                                                  | 149       | 139       | 10      | 7%       |
| Sorgo                                                                  | 194       | 299       | -105    | -35%     |
| Cebada                                                                 | 0         | 0         | 0       | 0%       |
| 15 destinos principales (número de contenedores)                       |           |           |         |          |
| Indonesia                                                              | 1,122     | 1,481     | -359    | -24%     |
| China                                                                  | 1,037     | 812       | 225     | 28%      |
| Taiwán                                                                 | 575       | 571       | 4       | 1%       |
| Vietnam                                                                | 309       | 505       | -196    | -39%     |
| Malasia                                                                | 261       | 276       | -15     | -5%      |
| Corea del Sur                                                          | 132       | 41        | 91      | 222%     |
| Japón                                                                  | 123       | 116       | 7       | 6%       |
| Nepal                                                                  | 106       | 92        | 14      | 15%      |
| Filipinas                                                              | 60        | 130       | -70     | -54%     |
| Tailandia                                                              | 57        | 154       | -97     | -63%     |
| Jordania                                                               | 20        | 0         | 20      | 0%       |
| Hong Kong                                                              | 10        | 10        | 0       | 0%       |
| Bangladesh                                                             | 0         | 35        | -35     | -100%    |
| Honduras                                                               | 0         | 39        | -39     | -100%    |
| ND                                                                     | 0         | 0         | 0       | 0%       |
| Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS                      |           |           |         |          |