



# **U.S. GRAINS**

## **COUNCIL**

# **Market Perspectives**

---

**19 de septiembre de 2024**

# Índice

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade..... | 3  |
| Panorama.....                                          | 4  |
| Futuros de maíz de diciembre 2024 de la CBOT.....      | 6  |
| Valores actuales del mercado.....                      | 6  |
| Evolución del clima y los cultivos de EE. UU. ....     | 7  |
| Lo más destacado: .....                                | 7  |
| Panorama:.....                                         | 8  |
| FOB.....                                               | 10 |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....    | 11 |
| Comentarios de los DDGS .....                          | 11 |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos .....       | 13 |
| Comentarios de fletes marítimos.....                   | 13 |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....          | 15 |
| Maíz .....                                             | 15 |
| Cebada .....                                           | 16 |
| Sorgo.....                                             | 16 |

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.** El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

| La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Centavos/Bu                                            | Viernes<br>13 de septiembre<br>de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lunes<br>16 de septiembre<br>de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Martes<br>17 de septiembre<br>de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Miércoles<br>18 de septiembre<br>de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jueves<br>19 de septiembre<br>de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cambio                                                 | +7.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -2.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -7.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Precio al<br>cierre                                    | 413.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 410.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 412.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 412.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 405.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Factores que<br>afectan al<br>mercado                  | Los futuros de la CBOT aumentaron en la sesión nocturna por la tensión cada vez mayor en la guerra del Mar Negro y por las expectativas comerciales de que el maíz y la soya estadounidenses disminuyan en el informe de octubre debido a las sequías repentinas que se han desarrollado en el sur y este del Medio Oeste. La soya subió 4 centavos, el maíz 4 centavos y el trigo 11 centavos. Los precios en la sesión diurna continúan en aumento; el maíz cerró cerca de los máximos del día, de 7 a 8 centavos arriba. La soya no pudo mantener la fortaleza de temprano por la mañana y cerró 4 centavos abajo. El trigo aumentó en todo el día y cerró de 14 a 16 centavos arriba. El bajo nivel de agua en el río Mississippi obligó a los operadores de barcas a disminuir el tamaño de los remolques de 14 a 25% lo que provocó de 1 a 2 días de retraso en traslado. Los exportadores privados notificaron | Los futuros de la CBOT estuvieron mezclados durante la sesión nocturna, en la que la soya no tuvo cambios, el maíz bajó 3 centavos y el trigo 9 centavos. Durante la sesión diurna los precios recuperaron parte de las pérdidas de la sesión nocturna, pero aun así cerraron más bajo el maíz y el trigo. El dólar estadounidense se debilita por las expectativas de que a finales de la semana la Reserva Federal de EE. UU. recorte las tasas de interés a corto plazo. Los embarques de exportación de la última semana estuvieron cerca de las expectativas comerciales máximas del trigo y cerca de las expectativas del maíz y la soya. La cosecha de maíz estadounidense está terminada al 9% y la de la soya al 6%. Las calificaciones de las condiciones de maíz son del 65% de buen/excelente, es decir 1 punto arriba con respecto a la semana pasada, del 64% buena/excelente para la soya, 1 punto menos que la semana | Un volumen de comercialización escaso en la sesión nocturna, en la que la soya bajó 2 centavos, el maíz no tuvo cambios y el trigo subió 2 centavos. La sesión diurna presentó precios más altos, en la que el maíz aumentó de 1 a 3 centavos, la soya de 2 a 3 centavos, el trigo bajó 2 centavos, la harina de soya bajó \$2 y el aceite de soya aumentó 84 puntos. El dólar estadounidense cayó a nuevos mínimos recientes en esta bajada que comenzó en abril. El interés abierto en los contratos de maíz de Chicago saltó 9,826 contratos el lunes, lo cual indica que los grandes comercializadores acumulan grandes contratos. La más reciente actualización de la oscilación al sur de El Niño (ENSO, por sus siglas en inglés) indica que se está formando el fenómeno de La Niña mucho más fuerte que podría afectar de forma importante el clima mundial de cara al 2025. Los posibles impactos abarcan un nuevo ciclo de sequía | Fortaleza en la sesión nocturna en los futuros de la CBOT, en la que la soya subió 13 centavos, mientras que el maíz y el trigo subieron 2 centavos. El día de hoy la Reserva Federal de EE. UU. recortó 50 puntos de precio base a sus tasas de interés en préstamos. Durante la sesión diurna, los precios estuvieron dispares, encabezados por la soya que a medio día perdió gran parte de las ganancias, pero después aumentó cerca del cierre luego de las noticias de la Reserva Federal. El trigo y el maíz se comercializaron de manera similar; ambos cerraron el día casi sin cambios. Los comercializadores de granos están conscientes de que comenzó un mercado bajista de commodities cuando la Reserva Federal empezó a aumentar las tasas de interés en mayo de 2022 y ahora muchos piensan que podría surgir un cambio de sentido en la tendencia a medida | Debilidad en la sesión nocturna en los futuros de la CBOT, ya que el maíz bajó 3 centavos, la soya 6 centavos menos y el trigo bajó 8 centavos. El día de hoy los mercados estadounidenses de capitales están fuertes, pero la anticipada presión de cobertura de la cosecha podría acallar la respuesta en los granos. El interés abierto del maíz continúa creciendo. El Consejo Internacional de Granos recortó en 1 millón de ton a su pronóstico de la producción mundial de trigo en 2024/25 y en 2 millones de ton a la del maíz. Cuatro zonas rusas de producción que producen casi 5% de los granos de ese país se declararon en estado de emergencia debido a las fuertes lluvias que está matando al trigo de invierno recién sembrado. De acuerdo con la UAC, el principal sindicato de agricultores ucranianos, la producción de maíz de 2024 en ese país cayó bruscamente a 21 o 22 millones de ton |

|  |                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ventas de 118,626 ton de maíz a destinos desconocidos para el año comercial 2024/25. | pasada. En el Sur y el sur del Medio Oeste hay un rápido avance en la cosecha. Mientras tanto, apenas comenzó en el alto Medio Oeste. | en toda Argentina y el sur de Brasil, así como una mayor perspectiva de sequía en el centro de EE. UU. en 2025. A corto plazo, es la época en la que inicia la temporada de monzón en Brasil en la que los agricultores observan señales de que habrá suficiente humedad para sembrar los cultivos de este año. El pronóstico meteorológico en el norte de Brasil es árido durante otras dos semanas. | que la Reserva avance hacia un ciclo de recorte de tasas. Es probable que el saldo de esta semana resulte interesante a medida que se desarrolle un alza a corto plazo por el recorte de tasas, pero podría observarse una venta relacionada con la cobertura previo a las actividades de la cosecha de esta semana. El interés abierto del maíz aumentó 8,211 contratos el martes a medida que los inversores observan que se desarrolla una recuperación. | debido al calor y a la sequía, y las exportaciones cayeron a 15 o 17 millones de ton. El USDA contempla una cosecha de maíz ucraniano en 27.2 millones de ton y 27.2 millones de ton en exportaciones. Parece que no hay amenaza de heladas tempranas en el centro de EE. UU. ya que persisten las temperaturas por arriba de lo normal hacia principios de octubre. Lluvias limitadas en Brasil en los próximos 10 días. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Panorama

El informe del Avance de la Cosecha del USDA muestra un incremento del 1% en las calificaciones de los cultivos de maíz a 65% de buena/excelente. Por estados, Minnesota tuvo la mayor mejora con 9 puntos arriba, Illinois subió 8 puntos, Nebraska 3 y Montana mejoró 2 puntos. Las calificaciones en Ohio siguen deteriorándose, al bajar 21 puntos, Kansas perdió 12, Dakota del Sur 11 puntos menos, Indiana bajó 7, Dakota del Norte perdió 6 puntos y Iowa 2. Para ser mediados de septiembre, una calificación de 65 buena/excelente está muy por arriba del promedio de 58% desde 2010. Desde 2010 ha habido 5 años con calificaciones más altas a mediados de septiembre que las de este año. Los informes de rendimiento inicial han estado mezclados, pues parte del maíz de cosechas anticipadas es aquel que estuvo estresado por humedad y estrés por calor localizados o regionales. En el transcurso de los próximos 10 días empezarán a llegar informes del corazón del Cinturón de Maíz.

Los datos semanales de la EIA muestran una producción de 1.049 millones de barriles al día de etanol en la semana que terminó el 13 de septiembre. Es fue 31,000 barriles por día menos que la semana anterior, suponiendo una caída en el uso del maíz. Los inventarios de etanol presentaron una acumulación de 71,000 barriles a 23.785 millones de barriles. Los aportes de etanol de las refinerías aumentaron 16,000 barriles por día a 908,000, al tiempo que las exportaciones de etanol bajaron 26,000 a 151,000 barriles por día.

Esta semana la CONAB bosquejó sus cifras iniciales de producción en una presentación que mostró un incremento del 3.6% en la producción de maíz comparado con el año pasado. De acuerdo con el cálculo inicial de la CONAB la producción brasileña de maíz es de 119.8 millones de ton en 2024/25. Esto es, 127 millones de ton menos que la proyección del USDA. Se espera que las exportaciones de maíz de Brasil caigan 5.6% a 34 millones de toneladas, mientras que se prevé un incremento del 3.3% en consumo

interno. Ahora mismo sobre lo que se habla en cuanto al clima es principalmente el impacto en la soya, pero a medida que el calendario cambie a octubre, el maíz va a entrar a la conversación. Se espera que las exportaciones de maíz de Brasil en septiembre totalicen 6.63 millones de ton, un ligero incremento de la proyección de 6.47 millones de ton de la semana pasada de ANEC. El año pasado, Brasil exportó 6.42 millones de ton en septiembre.

La Niña se confirmó esta semana, pues el umbral de cambio neto de 30 días fue de -0.67 grados centígrados en la región 3 y 4 de El Niño. Los modelos han demostrado el fortalecimiento de La Niña durante casi todo septiembre y la confirmación de que ahora se ha desarrollado este fenómeno estará bajo observación de los mercados de granos y de *commodities*. La Niña permitirá que en octubre las lluvias regresen al norte de Brasil y al mismo tiempo producirá sequedad en Argentina y el sur de Brasil durante el primer trimestre de 2025. Por lo general el trigo australiano se beneficia del incremento de lluvias durante La Niña y si en el verano de 2025 se desarrolla sequía en el centro de EE. UU., será algo que debe vigilarse. Normalmente La Niña añade un riesgo climático adicional a las cosechas del mundo en comparación con El Niño, de tal forma que los operadores de *commodities* destacarán cómo se desarrolla La Niña hacia 2025.

Se espera que se desarrollen lluvias en el centro de EE. UU. a partir de este fin de semana, las cuales serán bienvenidas después de un mes de sequedad extrema que produjo sequías repentinas. Desafortunadamente, tales lluvias serán de poco beneficio en los actuales cultivos de maíz y de soya empujados a la madurez por dichas sequías repentinas. El mayor beneficio se verá en el trigo de invierno que actualmente se siembra, por lo que las lluvias ayudarán a su germinación. Además, los agricultores que siembran cultivos de cobertura después de maíz y soya en el Medio Oeste recibirán gustosos la lluvia. Es posible que haya un ligero retraso en la cosecha inicial, pero las condiciones del campo absorberán con rapidez la lluvia.

Históricamente, el mercado hace un intento en una baja de la cosecha de aquí a la primera semana de octubre. Dadas los cambios en las políticas macromonetarias de EE. UU., la debilidad del dólar estadounidense y la aparente creación de posiciones largas por parte de los operadores, es probable que ya se haya formado el mínimo de temporada del maíz.

## Futuros de maíz de diciembre 2024 de la CBOT



## Valores actuales del mercado

| Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 19 de septiembre de 2024                       |           |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Commodity/Mes Contrato                                                                                | 19-sep-24 | 12-sep-24 | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>                                                                                           |           |           |             |
| Dic 24                                                                                                | 405.75    | 406.00    | -0.25       |
| Mar 25                                                                                                | 424.25    | 424.50    | -0.25       |
| May 25                                                                                                | 435.25    | 435.50    | -0.25       |
| Jul 25                                                                                                | 442.00    | 442.25    | -0.25       |
| <b>Soya</b>                                                                                           |           |           |             |
| Nov 24                                                                                                | 1013.25   | 1010.75   | 2.50        |
| Ene 25                                                                                                | 1031.25   | 1029.50   | 1.75        |
| Mar 25                                                                                                | 1045.25   | 1044.00   | 1.25        |
| May 25                                                                                                | 1059.25   | 1058.00   | 1.25        |
| <b>Harina de soya</b>                                                                                 |           |           |             |
| Oct 24                                                                                                | 319.90    | 318.90    | 1.00        |
| Dic 24                                                                                                | 321.60    | 323.20    | -1.60       |
| Ene 25                                                                                                | 322.80    | 325.20    | -2.40       |
| Mar 25                                                                                                | 325.30    | 328.10    | -2.80       |
| *Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton) |           |           |             |

## Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

| Avance de la cosecha de EE. UU. (cosecha de maíz, cebada, sorgo y soya) |      |       |        |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|------|
| Semana que termina el/Commodity                                         | Maíz | Sorgo | Cebada | Soya |
| September 15, 2024                                                      | 9    | 24    | 94     | 6    |
| September 8, 2024                                                       | 5    | 21    | 89     | N/D  |
| September 15, 2023                                                      | 8    | 23    | 92     | 4    |
| Promedio de 5 años                                                      | 6    | 24    | 93     | 3    |
| Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions                        |      |       |        |      |

| Calificación de las condiciones de cultivo en EE. UU (por ciento)<br>Semana que termina el: 15 de septiembre de 2024 |      |       |        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|------|
| Calificación/Commodity                                                                                               | Maíz | Sorgo | Cebada | Soya |
| Excelente                                                                                                            | 16   | 7     | N/D    | 12   |
| Buena                                                                                                                | 49   | 37    | N/D    | 52   |
| Razonable                                                                                                            | 23   | 33    | N/D    | 25   |
| Mala                                                                                                                 | 8    | 14    | N/D    | 8    |
| Muy mala                                                                                                             | 4    | 9     | N/D    | 3    |
| Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions                                                                     |      |       |        |      |

### Lo más destacado:

- Ya está cosechado el 9% del maíz, 4 puntos más que la semana pasada, 1 punto adelante del año pasado y 3 puntos adelante del promedio de 5 años. La cosecha de sorgo está al 24%, 1 punto por delante del año pasado e igual que el promedio de 5 años. La cosecha de cebada está ahora al 94% terminada, 5 puntos más que la semana pasada, 2 puntos por delante del año pasado y 1 punto por delante del promedio de 5 años. La cosecha de la soya avanza y está al 6% terminada, 2 puntos adelante del año pasado y 3 puntos adelante del promedio de 5 años.
- Esta semana las condiciones del maíz aumentaron 1 punto, con una calificación buena/excelente del 65%. El clima cálido y seco presiona a que el maíz se seque a medida que se aproxima la cosecha. Las condiciones del sorgo cayeron 4 puntos con una categoría de buena/excelente del 44%. Ahora el 23% del sorgo tiene una calificación de mala a muy mala debido al calor y sequedad excesivos. La calificación de las condiciones de la soya cayó 1 punto a 64% buena/excelente.
- En el Oeste, el clima en su mayoría seco favorece el trabajo de campo. Esta mañana temprano, todas las precipitaciones se limitan a partes del centro de California. En Arizona, la cosecha de algodón estaba al 17% terminada al 15 de septiembre, adelante del promedio de 5 años del 9%. En esa misma fecha, la cosecha de arroz en California estaba al 15% terminada, por arriba del promedio de 7%. En otros lugares, la siembra de trigo de invierno en el Noroeste estuvo del 11% terminada en Idaho al 43% en Washington.
- En las Llanuras, prevalece el calor tardío de la temporada en la mitad sureste de la región, en donde las temperaturas máximas del día de hoy van de 32 a 38°C (de 90 a 100°F). En contraste, las lluvias recientes en Montana brindaron un importante alivio a la sequía de forma local, con tormentas eléctricas dispersas que abarcan otras zonas del norte de las Llanuras y las altas



Llanuras. Aun así, muchas zonas de las Llanuras se beneficiarán de la lluvia adicional, en especial a medida que avance la temporada de siembra y establecimiento del trigo de invierno.

- En el Cinturón del Maíz, las lluvias abarcan hacia el sur desde Minnesota. La lluvia solo ocasiona retrasos menores en el trabajo de campo y tiene poco impacto en la omnipresente sequedad del Medio Oeste. Prevalece el calor en todo el Medio Oeste, pues se espera que las temperaturas máximas del jueves lleguen de 27 a 32°C (80 a 90°F), con lecturas máximas posibles en el suroeste del Cinturón de Maíz.
- En el Sur, permanecen algunas lluvias a lo largo y cerca de la costa del Atlántico. El clima cálido y seco cubre el resto del Sur. Después de las lluvias recientes del huracán Francine y del probable ciclón tropical ocho, el Sur es una mezcla rara de condiciones húmedas y secas, a veces en pequeñas zonas geográficas. Incluso en zonas en las que fueron importantes las recientes lluvias, persiste el impacto de la sequía en el Sur agrícola como la mala condición de las pasturas y los bajos niveles de agua en los estanques.

## Panorama:

Durante el fin de semana, el clima activo favorable en la sección media del país deberá alcanzar un pico de intensidad, con la expectativa de precipitaciones importantes (por lo general de 25 a 75 mm o de 1 a 3 pulg.) desde partes centrales de las Rocallosas y las Llanuras hacia el Medio Oeste. Aunque las precipitaciones desacelerarán el trabajo de campo, como las actividades de la cosecha, los beneficios incluirán un posible impulso en los niveles de agua fluviales y una mejor humedad de la capa superficial del suelo para pasturas y granos de invierno. Sin embargo, muchas zonas del país, incluidas el Sur y gran parte del Oeste, experimentarán un clima seco durante los próximos 5 días. Un calor inusual acompañará a la sequedad del Sur; durante el fin de semana, también regresarán las temperaturas por arriba de lo normal en California y el Suroeste del Desierto. En la cuenca del Atlántico, hay posibilidades de que a principios de la próxima semana se desarrolle un ciclón tropical en el mar Caribe occidental, con implicaciones para EE. UU. si el futuro sistema entra al golfo de México. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 24 al 28 de septiembre es de temperaturas cercanas o arriba de lo normal en todo el país, en el que el Oeste, Norte y sur de Texas tienen la mayor probabilidad de experimentar un clima más cálido de lo normal. Mientras tanto, las precipitaciones cercanas o por debajo de lo normal en el oeste y norte y centro de EE. UU., así como al norte de Nueva Inglaterra contrastarán con las condiciones más húmedas de lo normal desde el centro y sur de las Llanuras a la costa del Atlántico, que abarcan tan al norte como el valle del Ohio y el sur de Nueva Inglaterra.

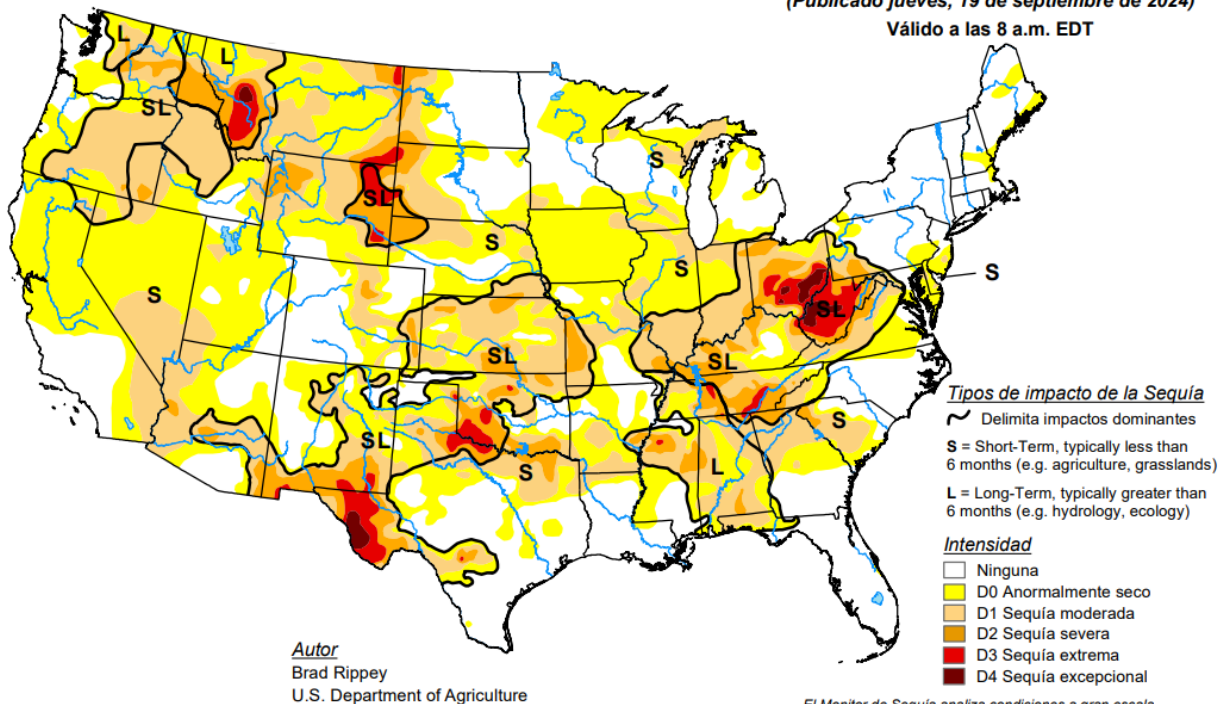


# Monitor de Sequía de los Estados Unidos

septiembre 17, 2024

(Publicado jueves, 19 de septiembre de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



[droughtmonitor.unl.edu](http://droughtmonitor.unl.edu)

## FOB

| Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 18 de septiembre de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Maíz amarillo #2 FOB Buque<br>Máx. 15% de humedad<br>Meses de entrega   | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | GOLFO                  |                            | PNO                    |                            |
|                                                                         |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Octubre                                                                 | Z              | \$4.1275                     | N/D                    | N/D                        | N/D                    | N/D                        |
| Noviembre                                                               | Z              | \$4.1275                     | \$1.10                 | \$205.80                   | \$1.70                 | \$229.42                   |
| Diciembre                                                               | Z              | \$4.1275                     | \$1.05                 | \$203.83                   | \$1.74                 | \$230.99                   |
| Enero                                                                   | H              | \$4.3075                     | \$0.88                 | \$204.22                   | \$1.60                 | \$232.57                   |
| Febrero                                                                 | H              | \$4.3075                     | N/D                    | N/D                        | N/D                    | N/D                        |
| Marzo                                                                   | H              | \$4.3075                     | N/D                    | N/D                        | N/D                    | N/D                        |

| Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 18 de septiembre de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| YGS #2 FOB Buque Máx. 14%<br>Humedad<br>Meses de entrega        | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | NOLA                   |                            | TEXAS                  |                            |
|                                                                 |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Octubre                                                         | Z              | \$4.1275                     | N/D                    | N/D                        | \$1.90                 | \$237.29                   |
| Noviembre                                                       | Z              | \$4.1275                     | N/D                    | N/D                        | \$1.80                 | \$233.36                   |
| Diciembre                                                       | Z              | \$4.1275                     | N/D                    | N/D                        | \$1.80                 | \$233.36                   |

| Pélets de harina de gluten de maíz (USD/ton) |                          |                |
|----------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 21% de proteína                              | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Octubre                                      | \$107                    | \$147          |
| Noviembre                                    | \$107                    | \$134          |
| Diciembre                                    | \$107                    | \$127          |

| Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (USD/ton) |                          |                |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 60% de proteína                                       | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Octubre                                               | \$430                    | \$470          |
| Noviembre                                             | \$430                    | \$457          |
| Diciembre                                             | \$430                    | \$449          |

### Notas:

Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.

# Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

## Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$139/tonelada corta en el Informe Semanal Nacional de Etanol del 13 de septiembre. Los precios subieron \$1 con respecto al informe anterior y no tuvieron cambios comparados con el mes anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.02, más que la de la semana pasada de 1.00. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.40, sin cambios con respecto a la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió los 1,049,000 barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 13 de septiembre. Esto fue 31,000 bpd (2.9%) menos semana tras semana y 69,000 bpd (7%) más comparado con la producción en esta época del año pasado. La producción promedio de 4 semanas fue de 1,065,000 bpd, 12,000 bpd menos que la semana pasada. Parece que el mercado de los DDGS se estabilizó, ya que en las últimas semanas tanto los precios como la producción de etanol han permanecido principalmente constantes.

| DDGS Price Table: September 18, 2024 (USD/MT)<br>(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| (Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)                                                         | Octubre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Noviembre | Diciembre |
| Barcaza CIF Nueva Orleans                                                                                            | 169                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 171       | 172       |
| FOB Buque Golfo                                                                                                      | 185                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 183       | 181       |
| Despacho por FFCC PNO                                                                                                | 213                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 211       | 209       |
| Despacho por FFCC California                                                                                         | 212                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 210       | 208       |
| Medio puente, Laredo, TX                                                                                             | 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 228       | 225       |
| FOB Lethbridge, Alberta                                                                                              | 195                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 193       | 191       |
| Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)                                                                      | 251                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 248       | 245       |
| Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)                                                                         | 253                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 250       | 247       |
| Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)                                                                         | 303                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 300       | 297       |
| Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)                                                                        | 284                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 282       | 278       |
| Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)                                                                      | 278                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 275       | 272       |
| Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)                                                                             | 257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 254       | 251       |
| Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)                                                                           | 260                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 258       | 255       |
| Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)                                                                           | 265                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 262       | 259       |
| Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)                                                                           | 244                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 242       | 239       |
| Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)                                                                    | N/D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N/D       | N/D       |
| Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)                                                                           | 278                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 275       | 272       |
| Paño de maniobras de KC (entregado en rampa)                                                                         | 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 177       | 175       |
| Paño de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)                                                                 | 160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 158       | 156       |
| <b>Fuente:</b> Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |           |
| <b>Notas:</b>                                                                                                        | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |           |           |

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*<br>\$USD/ton                                                                                                                                                                                          |           |           |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Ruta y tamaño del buque                                                                                                                                                                                                                                              | 18-sep-24 | 11-sep-24 | Cambio |
| 55,000 Golfo EE. UU. – Japón                                                                                                                                                                                                                                         | 56.38     | 54.41     | 1.97   |
| 55,000 EE. UU. PNO – Japón                                                                                                                                                                                                                                           | 25.81     | 25.67     | 0.14   |
| 66,000 Golfo EE. UU. - China                                                                                                                                                                                                                                         | 46.15     | 43.88     | 2.27   |
| 66,000 EE. UU. PNO – China                                                                                                                                                                                                                                           | 24.35     | 23.31     | 1.04   |
| 25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                                                                                                                                                                                                                              | 20.00     | 20.00     | 0.00   |
| 30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México                                                                                                                                                                                                                            | 8.85      | 8.76      | 0.09   |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Santa Marta, Colombia                                                                                                                                                                                                                         | 16.82     | 16.68     | 0.14   |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Buenaventura, Colombia                                                                                                                                                                                                                        | 28.74     | 28.56     | 0.18   |
| 39,000 Argentina – Buenaventura, Colombia                                                                                                                                                                                                                            | 28.53     | 29.29     | -0.76  |
| 39,000 Argentina – Cartagena, Colombia                                                                                                                                                                                                                               | 29.02     | 29.79     | -0.77  |
| 26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos                                                                                                                                                                                                                                  | 49.00     | 48.00     | 1.00   |
| 55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto                                                                                                                                                                                                                                     | 32.00     | 32.00     | 0.00   |
| 55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto                                                                                                                                                                                                                                       | 51.00     | 51.00     | 0.00   |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam                                                                                                                                                                                                                           | 24.00     | 22.00     | 2.00   |
| Brasil, Santos – China                                                                                                                                                                                                                                               | 41.32     | 40.40     | 0.92   |
| Costa norte de Brasil – China                                                                                                                                                                                                                                        | 35.32     | 34.55     | 0.77   |
| 56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado                                                                                                                                                                                                                      | 46.07     | 43.33     | 2.74   |
| Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.                                                                                                                                                                              |           |           |        |
| Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Se actualizaron las tasas a Colombia con nuevas rutas e información. |           |           |        |

## Comentarios de fletes marítimos

El huracán Francine tocó tierra en EE.UU entre Nueva Orleans y Lake Charles el 11 de septiembre como un huracán categoría 2 moderadamente fuerte. No hubo reportes de daños importantes a los elevadores de exportación de granos ni en el sistema fluvial interno. En algunos lugares se fue la electricidad, pero se restableció en pocos días.

Los niveles de agua son bajos en varios sistemas fluviales de todo el mundo, como el río Paraná en Argentina, el río Madeira en Brasil, el río Rin en Alemania y partes del río Mississippi. Los ríos Paraná y Madeira se ven impactados por una sequía histórica en el centro y oeste de Brasil. Los buques se cargan con poco peso lo cual impacta en un mayor costo del transporte. El río Mississippi tiene zonas río arriba de Baton Rouge, Luisiana con restricciones de arrastre de calado limitado y horas de operación establecidas.

Sigue sin haber noticias sobre las negociaciones contractuales entre la Alianza Marítima de Estados Unidos y el Sindicato Internacional de Estibadores. El contrato cubre los puertos a lo largo de la costa

Este de EE. UU. y la costa del Golfo, el cual caduca a la medianoche del 30 de septiembre. La ILA está preparada para hacer estallar la huelga el 1 de octubre si no se cumplen sus demandas. El presidente Biden podría intervenir al instar a ambas partes a negociar, poner un mediador federal o invocar la ley Taft-Hartley (Ley de Relaciones de Gestión de Trabajo) que impone un período de enfriamiento de 80 días. Los elevadores de exportación de granos no se verán directamente afectados ya que tienen su propia mano de obra, pero si hay huelga, se verá muy afectada la actividad de los contenedores.

La semana pasada no se registraron nuevos ataques de la organización terrorista de los hutíes en el mar Rojo. Las fuerzas armadas estadounidenses y la alianza militar en la región continúan destruyendo drones y sistemas de misiles hutíes. Armadores y operadores siguen desviando buques del tránsito por el mar Rojo y el canal de Suez para evitar el conflicto, optando por rutas más largas y costosas.

Esta semana el índice báltico seco se enfrió, al caer 73 puntos o 3.7% a un índice de 1,890. El índice de capesize báltico terminó la semana 351 puntos o un 10.4% más bajo a un índice de 3,024. Las clases de buques más pequeños aumentaron esta semana. El índice báltico panamax subió un 10.8% a 1,502. El índice báltico supramax subió un 0.9% a 1,270.

Debido a la fortaleza en los sectores panamax y supramax, las tasas de fletes de granos se fortalecieron en la semana para la mayoría de las rutas. La tasa de las tasas de fletes marítimos del Golfo de EE. UU. a Japón aumentaron \$1.97 por tonelada o 3.6% en la semana a \$56.38 por ton. Desde el Pacífico Noroeste, la tasa subió 0.5% o \$0.14 por tonelada a \$25.81 por tonelada. El diferencial entre estas rutas clave de granos tan monitoreadas se estrechó 6.4% o \$1.83 por tonelada a \$30.57 por tonelada. Ambas rutas se cotizan con buques cargados con 55,000 toneladas.

La tasa desde el Golfo de EE. UU. a China fue de \$46.15 por tonelada en la semana, \$2.27 o 5.2% más por tonelada. Desde el PNO esta semana la tasa bajó \$1.04 por tonelada o 4.5% a \$24.35 por tonelada. El diferencial en esta ruta se estrechó 6.0% o \$1.23 por tonelada a \$21.80 dólares por tonelada. Ambas rutas a China se cotizan con buques cargados con 66,000 toneladas.

| Tasas fletamento fletes por tiempo de carga seca báltico panamax<br>\$USD/Día |                                                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
| Ruta:                                                                         | 18-sep-24                                                                                                                                                                                       | 11-sep-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón                                       | 21,425                                                                                                                                                                                          | 19,588    | 1,837  | 9.4                  |
| P3A: PNO/Pacífico – Japón                                                     | 12,662                                                                                                                                                                                          | 12,671    | -9     | -0.1                 |
| S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón                                       | N/D                                                                                                                                                                                             | N/D       | N/D    | N/D                  |
| Fuente: Baltic Exchange/Reuters                                               |                                                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
| Notas:                                                                        | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |



| Valores de fletes buques capsize<br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |                                                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
|                                                                                              | 18-sep-24                                                                                                                                                                                       | 11-sep-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| <b>\$USD/ton</b>                                                                             | 11.53                                                                                                                                                                                           | 11.73     | -0.20  | -1.7                 |
| <b>Fuente:</b>                                                                               | Fuente: Baltic Exchange/Reuters                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
| <b>Notas:</b>                                                                                | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |

| Diferencial de mercado EE. UU. – Asia<br>\$USD/ton |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                     |                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|--------------------|
| 18-sep-24                                          | PNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Golfo | Diferencial bushels | Diferencial en ton |
| <b>Maíz #2</b>                                     | N/D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | N/D   | N/D                 | ND                 |
| <b>Soya</b>                                        | 1.65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1.17  | 0.48                | 17.64              |
| <b>Flete marítimo</b>                              | 25.81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 56.38 |                     | 30.57              |
| <b>Fuente:</b>                                     | Reuters, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                     |                    |
| <b>Notas:</b>                                      | Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |       |                     |                    |

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

| Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 12 de septiembre de 2024 |                                                                        |                     |                                                 |                                                  |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Commodity                                                                               | Ventas brutas (ton)                                                    | Exportaciones (ton) | Exportaciones del año a la fecha (miles de ton) | Contrataciones del año a la fecha (miles de ton) | % Cambio del año a la fecha Contrataciones |
| <b>Trigo</b>                                                                            | 333,172                                                                | 642,098             | 6,784.0                                         | 11,012.3                                         | 2.3%                                       |
| <b>Maíz</b>                                                                             | 876,236                                                                | 572,901             | 1,131.5                                         | 14,208.6                                         | 6.3%                                       |
| <b>Sorgo</b>                                                                            | 8,571                                                                  | 60,731              | 62.6                                            | 616.4                                            | 1.1%                                       |
| <b>Cebada</b>                                                                           | 0                                                                      | 0                   | 1.8                                             | 21.8                                             | 0.0%                                       |
| <b>Fuente:</b>                                                                          | USDA/FAS, Decision Innovation Solutions & Polaris Analytics Consulting |                     |                                                 |                                                  |                                            |

### Maíz

Ventas netas de 847,400 ton de 2024/2025 principalmente para México (280,800 ton que incluyen disminuciones de 3,800 ton), destinos desconocidos (183,400 ton), Japón (121,800 ton que incluyen disminuciones de 200 ton), España (71,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Colombia (67,000 ton) que se compensaron por las reducciones de Honduras (7,500 ton), República Dominicana (4,200 ton), Filipinas (1,100 ton) y Barbados y (600 ton). Las exportaciones de 572,900 ton fueron principalmente a México (360,000 ton), España (71,500 ton), Japón (61,800 ton), Colombia (21,700 ton) y Taiwán (18,200 ton).



## Cebada

No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

## Sorgo

Las ventas netas totales de 6,600 ton de 2024/2025 fueron para China, lo cual incluye disminuciones de 2,000 ton. Las exportaciones de 60,700 ton fueron a China.

| Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 12 de septiembre de 2024 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                                 |                        |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Commodity (ton)                                                                         | Inspecciones de exportaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior |
|                                                                                         | Actual Semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Anterior Semana |                                 |                        |                                                         |
| Cebada                                                                                  | 318                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0               | 4,798                           | 521                    | 821%                                                    |
| Maíz                                                                                    | 521,118                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 839,298         | 992,629                         | 1,312,544              | -24%                                                    |
| Sorgo                                                                                   | 67,239                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4,012           | 71,155                          | 181,732                | -61%                                                    |
| Soya                                                                                    | 401,287                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 365,003         | 674,581                         | 803,685                | -16%                                                    |
| Trigo                                                                                   | 556,901                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 620,802         | 6,941,699                       | 5,177,976              | 34%                                                     |
| Fuente:                                                                                 | USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior. |                 |                                 |                        |                                                         |

| Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 12 de septiembre de 2024 |                                           |             |             |                 |                    |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------|
| Región                                                                                                       | Maíz amarillo                             | % del total | Maíz blanco | % del total     | Sorgo              | % del total |
| Lagos                                                                                                        | 0                                         | 0%          | 0           | 0%              | 0                  | 0%          |
| Atlántico                                                                                                    | 490                                       | 0%          | 0           | 0%              | 0                  | 0%          |
| Golfo                                                                                                        | 248,676                                   | 48%         | 0           | 0%              | 64,079             | 95%         |
| PNO                                                                                                          | 61,842                                    | 12%         | 0           | 0%              | 0                  | 0%          |
| FFCC exportación interior                                                                                    | 209,988                                   | 40%         | 122         | 100%            | 3,160              | 5%          |
| Total (ton)                                                                                                  | 520,996                                   | 100%        | 122         | 100%            | 67,239             | 100%        |
| Embarques de maíz blanco por país (ton)                                                                      |                                           |             | 122         | A Corea del Sur |                    |             |
| Total de sorgo                                                                                               |                                           |             | 122         |                 |                    |             |
| Embarques de sorgo por país (ton)                                                                            |                                           |             |             |                 | 62,808 a China     |             |
|                                                                                                              |                                           |             |             |                 | 1,935 a Madagascar |             |
|                                                                                                              |                                           |             |             |                 | 2,496 a otros      |             |
| Total de sorgo                                                                                               |                                           |             |             |                 | 67,239             |             |
| Fuente:                                                                                                      | Inspecciones semanales de granos USDA/AMS |             |             |                 |                    |             |

| Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana |                                                  |           |        |          |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|--------|----------|
|                                                                        | 12-sep-24                                        | 05-sep-24 | Cambio | % Cambio |
|                                                                        | Toneladas                                        |           |        |          |
| Total                                                                  | 82,275                                           | 76,469    | 5,806  | 8%       |
| Maíz                                                                   | 10,919                                           | 14,617    | -3,698 | -25%     |
| Soya                                                                   | 62,661                                           | 56,563    | 6,098  | 11%      |
| Trigo                                                                  | 980                                              | 2,570     | -1,590 | -62%     |
| Sorgo                                                                  | 7,397                                            | 2,719     | 4,678  | 172%     |
| Cebada                                                                 | 318                                              | 0         | 318    | 0%       |
|                                                                        | Contenedores                                     |           |        |          |
| Total                                                                  | 3,360                                            | 3,123     | 237    | 8%       |
| Maíz                                                                   | 446                                              | 597       | -151   | -25%     |
| Soya                                                                   | 2,559                                            | 2,310     | 249    | 11%      |
| Trigo                                                                  | 40                                               | 105       | -65    | -62%     |
| Sorgo                                                                  | 302                                              | 111       | 191    | 172%     |
| Cebada                                                                 | 13                                               | 0         | 13     | 0%       |
|                                                                        | 15 destinos principales (número de contenedores) |           |        |          |
| Indonesia                                                              | 847                                              | 621       | 226    | 36%      |
| Vietnam                                                                | 729                                              | 561       | 168    | 30%      |
| Taiwán                                                                 | 592                                              | 689       | -97    | -14%     |
| China                                                                  | 485                                              | 611       | -126   | -21%     |
| Tailandia                                                              | 198                                              | 326       | -128   | -39%     |
| Malasia                                                                | 184                                              | 142       | 42     | 30%      |
| Madagascar                                                             | 79                                               | 0         | 79     | 0%       |
| Filipinas                                                              | 68                                               | 46        | 22     | 48%      |
| Corea del Sur                                                          | 66                                               | 66        | 0      | 0%       |
| Mozambique                                                             | 50                                               | 0         | 50     | 0%       |
| Hong Kong                                                              | 29                                               | 7         | 22     | 314%     |
| Japón                                                                  | 19                                               | 44        | -25    | -57%     |
| Pakistán                                                               | 10                                               | 10        | 0      | 0%       |
| Costa Rica                                                             | 4                                                | 0         | 4      | 0%       |
| ND                                                                     | 0                                                | 0         | 0      | 0%       |
| Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS                      |                                                  |           |        |          |