



U.S. GRAINS

COUNCIL

Market Perspectives

1 de febrero de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama	4
Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT	6
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	10
Comentarios de los DDGS	10
Mercados y diferencial de fletes marítimos	12
Comentarios de fletes marítimos.....	12
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	14
Maíz.....	14
Cebada	14
Sorgo	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
Centavos/Bu	Viernes 26 de enero de 2024	Lunes 29 de enero de 2024	Martes 30 de enero de 2024	Miércoles 31 de enero de 2024	Jueves 1 de febrero de 2024
Cambio	-5.50	-6.00	7.50	0.50	-1.00
Precio al cierre	446.25	440.25	447.75	448.25	447.25
Factores que afectan al mercado	Durante la noche el maíz y otros granos y oleaginosas estuvieron débiles, debilidad que continuó en la sesión del día. El maíz cerró 5.50 centavos más abajo. La soya bajó 14 centavos y el trigo 10. La harina de soya estuvo más baja y el aceite de soya más alto. La previsión de lluvias en toda Argentina y el sur de Brasil en pronóstico a largo plazo de 11 a 15 días también contribuyó a la debilidad en los futuros de granos del día de hoy. El jueves, el interés abierto de la CBOT disminuyó con el maíz que bajó 5,766 contratos y la soya bajó 2,920 contratos. Esta semana desviaron 16 buques del canal de Suez,	Los futuros de maíz bajaron de 2 a 3 centavos en la comercialización durante la noche, cayeron 8 centavos más abajo al poco tiempo después de la apertura y el resto del día se comercializaron cerca de los mínimos. La soya estuvo aún más débil con los futuros de la soya que empujaron 7 centavos a la baja durante la noche y después cayeron a 15 centavos menos por bushel en la sesión diurna de operaciones. La harina de soya estuvo un poco más baja en la apertura y luego se comercializó más alta durante la mayor parte del día, para cerrar más de \$5 por ton más alta. S&P Global redujo en 500,000 acres sus expectativas de superficie	El maíz estuvo ligeramente más bajo en las operaciones durante la noche, probó los mínimos de la semana pasada cercanos a \$4.365, para luego empezar un alza y subir más alto todo el día, para cerrar de 7.5 a 8 centavos más arriba. La soya y la harina de soya siguieron rutas similares, ambas con cierres cerca de sus máximos del día. Para encontrar una mentalidad más bajista de la CBOT debemos remontarnos a 2016. Los fondos mantienen posiciones cortas récord para el 30 de enero y abundan las preguntas sobre la demanda china debido a su débil economía. No obstante, el tamaño de las cosechas de Suramérica se rebaja y los	El maíz se comercializó de estable a 2 centavos más bajo durante la noche y presentó algo de debilidad en la sesión diurna, pero retrocedió para cerrar cerca del punto máximo del día y medio centavo más alto. La soya se comercializó de 8 a 10 centavos más abajo durante la noche, con una debilidad que se fue hasta la sesión diurna, pero al igual que el maíz, se fortaleció en el día y cerró al alza entre 3 y 4 centavos. La harina de soya estuvo de 2 a 3 dólares más débil durante la noche, debilidad que se extendió al inicio de la sesión diurna, pero empezó a subir al medio día y cerró cerca de los máximos del día, más de \$5 por tonelada	Las ventas de exportaciones de maíz de EE. UU. de esta semana estuvieron por arriba de las expectativas, pero el trigo estuvo por debajo de los estimados y la soya estuvo sorprendentemente baja. Los mercados durante la noche fueron ligeramente más débiles para el maíz y de forma moderada más abajo para la soya. Durante la sesión diurna, el maíz se comercializó en un rango de 2 a 3 centavos, ligeramente más abajo durante el día, volvió a aumentar para emparejarse, pero luego cerró un centavo más abajo. La acción diurna de la soya tuvo una breve alza de los mínimos del mediodía, pero después, más adelante en la sesión, el mercado de la soya se hundió a nuevos mínimos del día y cerró 19 centavos

	muchos de los cuales transportaban grano de EE. UU., a cruzar alrededor del cabo de Buena Esperanza después de los ataques a buques en el mar Rojo, lo que representa un total de carga de granos desviado de 3.9 millones de toneladas, arriba de los 3 millones de la semana pasada.	sembrada de soya estadounidense, lo que disminuye el estimado de producción de 2024/25 en 27 millones de bushels. Los especuladores siguieron forjando sus posiciones cortas en maíz y soya. Ahora la posición corta neta total de granos y oleaginosas es la sexta mayor de la historia, por detrás de las cinco semanas en abril y mayo de 2019.	precios mundiales del aceite vegetal alcanzan niveles que estimulan la demanda de biocombustibles. Si las posiciones cortas empiezan a acumular sus ganancias de enero, podrían iniciar un fuerte repunte. Los patrones meteorológicos suramericanos parecen estar atascados. Los modelos no consiguen adelantar las lluvias en el pronóstico, lo cual significa calor y sequedad durante los próximos 10 a 12 días.	arriba. Los fondos fueron vendedores durante la noche y en las operaciones iniciales, pero al no poder caer a nuevos mínimos, parece que dio pauta a algunas coberturas cortas a medida que el calendario cambiaba de mes.	más abajo. La harina de soya tuvo un patrón similar al de la soya, con un alza breve al mediodía, pero después, al final del día se hundió a nuevos mínimos del día y cerró más de \$6 menos. La debilidad de los futuros chinos de la harina de soya y el aceite de soya contribuyeron a la debilidad en los mercados de EE. UU.
--	--	--	--	--	---

Panorama

El estimado anticipado del PIB real estadounidense del cuarto trimestre muestra un crecimiento de la economía de EE. UU. a una tasa anual del 3.3%. Esto sobrepasó el estimado promedio de operaciones comerciales del 2%. El PIB nominal de EE. UU. aumentó 1.2% con respecto al tercer trimestre. Al mismo tiempo, la deuda federal de EE. UU. creció en 2.5%, lo que implica que el PIB hubiera sido negativo de no haber sido por el gasto gubernamental. Es probable que el aumento de la deuda de EE. UU. mantenga las tasas de interés en niveles elevados en el futuro previsible. El miércoles, los mercados de capitales estadounidenses tuvieron su mayor bajón diario del año, ya que la Reserva Federal indicó que los mercados no deben esperar un recorte de las tasas de interés en marzo. Para el jueves, los mercados de capitales habían superado esas noticias y parecían estar seguros de que habría un recorte de tasas en la reunión de mayo del Consejo de la Reserva Federal y recuperaron casi todas las pérdidas del miércoles.

La importancia del clima de febrero en Argentina se confirma en los estudios de correlación del rendimiento y el clima. El clima a partir de hoy y hasta principios de marzo es crítico para el desarrollo del cultivo en dicho país. Se ha estimado que se requieren de 102 a 127 mm (de 4 a 5 pulg.) de lluvias en febrero para producir rendimientos de maíz en línea con la tendencia de Argentina. El calor excesivo podría ser más problemático que la falta de lluvias en febrero, pero la combinación de pocas lluvias y altas temperaturas podría resultar en menores estimados de cosechas. Todavía no deberían ajustarse

los rendimientos del maíz y la soya argentinos a la baja, aunque las lluvias son una necesidad inmediata con ausencia de calor. El clima en Argentina desempeñará un papel muy importante en el mecanismo de formación de precios del maíz y la soya durante las próximas 6 semanas.

Las ventas de exportaciones de maíz de EE. UU en la semana que terminó el 25 de enero estuvieron por arriba de las expectativas en 47 millones de bushels, aunque las exportaciones de trigo y soya fueron decepcionantes. El ritmo actual de las exportaciones de maíz indica que el pronóstico del USDA del exportaciones del año comercial sigue en su objetivo. Las cifras finales de exportaciones se determinarán por el ritmo de la nueva demanda de este verano, lo cual está en función del tamaño de la cosecha de Suramérica.

Los futuros del maíz probaron mínimos a corto plazo cercanos a \$4.37 por bushel varias veces esta semana y cada vez recuperaron. Los grandes fondos de dinero controlado mantienen posiciones cortas récord grandes para finales de enero y principios de febrero. La semana pasada, casi todas las noches parecían llegar nuevas ventas al mercado, pero si el mercado no presiona a nuevos mínimos, entonces pareciera que emerge un alza del día de cobertura en corto al mediodía o cercana al cierre.

El mercado de la soya actúa de manera similar, salvo que el lunes hizo nuevos mínimos de este movimiento y el jueves volvió a cerrar cerca de dichos mínimos. La presión de la cosecha de Suramérica pesa sobre el complejo de soya, a pesar de los informes casi diarios de bajos rendimientos y rendimientos por debajo de las expectativas debido al clima muy caliente y seco desde mediados de diciembre. Hay pocas novedades de los informes del USDA en las próximas semanas, más allá de las actualizaciones y ajustes hechos a los datos de producción internacionales de los informes mensuales WASDE, el siguiente de los cuales se publicará el jueves 8 de febrero.

Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 1 de febrero de 2024			
Mes Commodity/Contrato	01-feb-24	25-ene-24	Cambio neto
Maíz			
Marzo 24	447.25	451.75	-4.50
May 24	458.25	461.25	-3.00
Julio 24	466.00	469.25	-3.25
Sep 24	471.00	473.50	-2.50
Soya			
Marzo 24	1203.25	1223.00	-19.75
May 24	1213.75	1230.25	-16.50
Julio 24	1223.75	1237.50	-13.75
Sep 24	1190.75	1201.00	-10.25
Harina de soya			
Marzo 24	361.70	358.20	3.50
May 24	357.20	358.50	-1.30
Julio 24	360.30	361.70	-1.40
Sep 24	359.70	360.70	-1.00
*Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)			

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Lo más destacado:

- En el oeste de EE. UU. las temperaturas por arriba de lo normal siguen anticipándose a un sistema de tormentas que se aproxima. Las precipitaciones y ráfagas de viento pegan partes del Pacífico Noroeste. El Departamento de Recursos Hídricos de California notificó que la equivalencia de agua de la capa de nieve de Sierra Nevada es de ~216 mm (~8.5 pulg.), aproximadamente la mitad de su promedio histórico para esta época del año.
- En los estados de las Llanuras, la nieve se sigue derritiendo gracias a las temperaturas récord.
- En el Cinturón de Maíz, el clima fue seco y templado. En partes del Medio Oeste continúan las condiciones lodosas debido a las recientes lluvias combinadas con la nieve derretida.
- En el Sur, las temperaturas más cálidas regresaron al oeste de la costa del Golfo. Sin embargo, en el Sureste persisten las condiciones más frías. Las precipitaciones en las semanas anteriores mejoran las condiciones de sequía en todo el Sur.

Panorama: Un sistema de tormentas que llega a lo largo de la Costa Oeste afectará a los estados de la Costa del Pacífico hasta el jueves, antes de virar al este y atravesar el Suroeste. Las lluvias y probable nieve afectarán el centro y sur de las Llanuras más adelante en la semana, seguidas de lluvias y tormentas eléctricas en los estados de la Costa del Golfo durante el fin de semana. La trayectoria de un sistema de tormentas llegará a California el domingo. Los totales de precipitación de cinco días podrían alcanzar los 102 a 203 mm (4 a 8 pulg.) en las zonas costeras y montañosas de California, con cantidades de ligeras a moderadamente fuertes que se extienden hacia el este a las Rocallosas y las Altas Llanuras. En el Sur podrían caer totales de lluvias de 25 a 51 mm (de 1 a 2 pulg.).

En contraste, durante los próximos 5 días, prevalecerá el clima mayormente seco a través del Medio Oeste y el Noreste. Las temperaturas permanecerán significativamente por arriba de lo normal, al menos durante el fin de semana en gran parte del centro de EE. UU., mientras que un aire más frío se empezará a cubrir el Oeste.

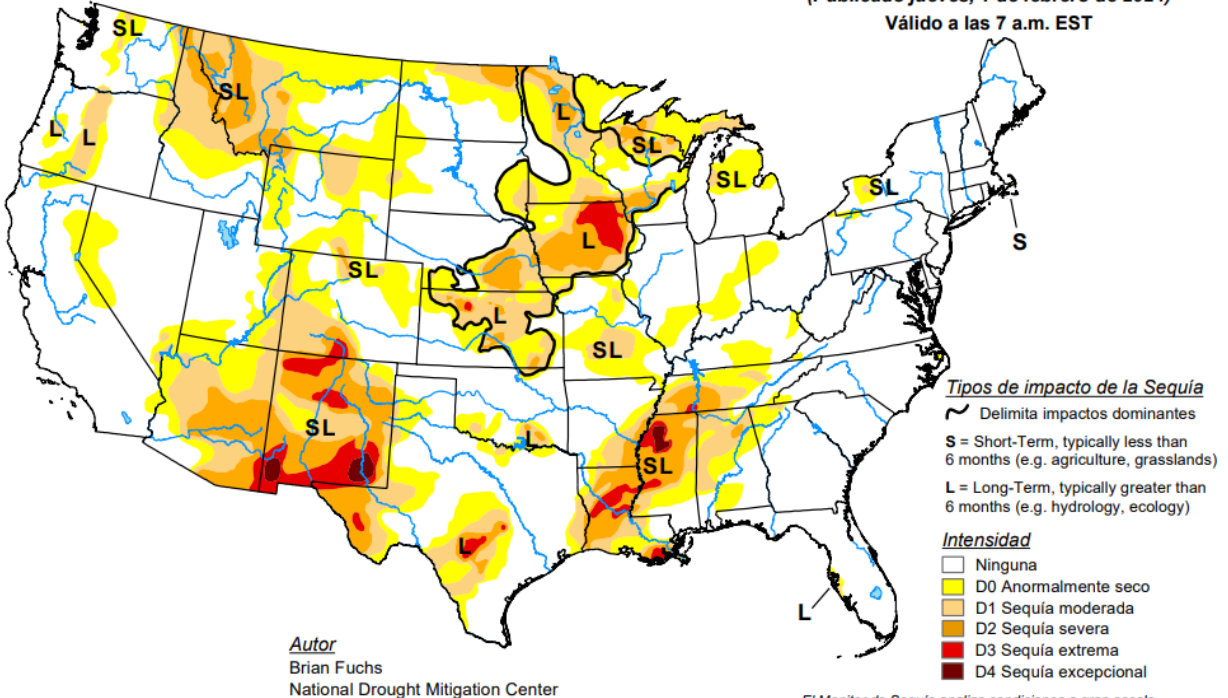
El panorama de 6 a 10 días del NWS del 5 al 9 de febrero es de probabilidades de temperaturas cercanas o por arriba de lo normal y precipitaciones en casi todo el país. Las condiciones más frescas de lo normal estarán confinadas a la región sur del Atlántico y el Lejano Oeste, mientras que el clima más seco de lo normal se limitará al oeste de Washington y a una zona que abarca desde la costa del Golfo al sur y centro de los Apalaches y el Noreste.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

enero 30, 2024

(Publicado jueves, 1 de febrero de 2024)

Válido a las 7 a.m. EST



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 31 de enero de 2024)						
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	GOLFO		PNO	
Meses de entrega			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Febrero	H	\$4.4825	\$0.73	\$205.21	\$1.47	\$234.34
Marzo	H	\$4.4825	\$0.68	\$203.24	\$1.44	\$233.16
Abril	K	\$4.5850	\$0.61	\$204.52	\$1.39	\$235.23
Mayo	K	\$4.5850	\$0.61	\$204.52	\$1.35	\$233.65
Junio	N	\$4.6650	\$0.57	\$206.09	\$1.29	\$234.44
Julio	N	\$4.6650	\$0.62	\$208.06	ND	ND

Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 31 de enero de 2024)						
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	NOLA		TEXAS	
Meses de entrega			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Febrero	H	\$4.4825	ND	ND	\$1.90	\$251.27
Marzo	H	\$4.4825	ND	ND	\$1.90	\$251.27
Abril	K	\$4.5850	ND	ND	\$1.85	\$253.33

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)		
21% de proteína	Buque de EE. UU. central	Buque NOLA (5,000 ton)
Febrero	\$150	\$180
Marzo	\$150	\$179
Abril	\$150	\$179

Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (\$USD/ton FOB)		
60% de proteína		Buque NOLA (5,000 ton)
Febrero	\$415	\$472
Marzo	\$415	\$471
Abril	\$415	\$471

NOTAS:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.
---------------	--

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$206/tonelada corta en el Informe Semanal Nacional de Etanol del 26 de enero. Esto prácticamente no tuvo cambios con respecto a la semana pasada, con un aumento de solo unos pocos centavos por tonelada corta. No es de sorprender, ya que la semana pasada el maíz y la harina soya se comercializaron relativamente sin cambios.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz volvió a la baja a 1.29, comparado con los 1.31 de la semana anterior. La proporción ha rondado alrededor de 1.3 desde finales de noviembre de 2023 y es significativamente más alta de lo que ha sido en los últimos dos años (de 1 a 1.15). La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.58, más que los 0.56 de la semana pasada. Después de caer a casi 0.45 en noviembre de 2023, esta proporción ha aumentado constantemente semana tras semana.

La mayoría de los precios de exportación de febrero de los DDGS aumentaron semana tras semana en \$7 a 10/ton. El mayor cambio fue en la cotización de precio de Taiwán de \$10/ton. Sin embargo, no todos los precios aumentaron tanto. Los precios FOB Lethbridge, Alberta, patio de maniobras de KC, Elwood, IL y Japón fueron constantes semana tras semana. Las cotizaciones FOB Buque Golfo, Barcaza CIF Nueva Orleans y Laredo, Texas disminuyeron entre \$2 y 5/ton semana tras semana.

Tabla precios DDGS: 31 de enero de 2024 (USD/MT)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)

(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)	Febrero	Marzo	Abril
Barcaza CIF Nueva Orleans	232	232	232
FOB Buque Golfo	238	238	236
Despacho por FFCC PNO	265	265	263
Despacho por FFCC California	280	280	278
Medio puente, Laredo, TX	290	290	288
FOB Lethbridge, Alberta	250	250	248
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	314	314	312
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	319	319	316
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	355	355	353
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	329	329	327
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	314	314	312
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	325	325	322
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	334	334	331
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	317	317	314
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	329	329	327
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	235	235	233
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	225	225	223

Fuente: Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* \$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	31-ene-24	24-ene-24	Cambio
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	61.23	62.05	-0.82
55,000 EE. UU. PNO – Japón	25.12	25.32	-0.20
66,000 Golfo EE. UU. - China	50.46	50.89	-0.43
66,000 EE. UU. PNO – China	25.20	25.85	-0.65
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	20.00	21.00	-1.00
30-36,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	13.54	13.64	-0.10
30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia	22.00	23.00	-1.00
50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia	11.76	12.21	-0.45
50,000 Argentina – Costa Este Colombia	20.45	20.51	-0.06
43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala	#N/D	#N/D	N/A
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	46.00	49.00	-3.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	29.00	30.00	-1.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	41.00	42.00	-1.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	29.00	28.00	1.00
Brasil, Santos – China	44.01	43.98	0.03
Costa norte de Brasil – China	26.18	27.27	-1.09
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	50.43	50.84	-0.41
Fuente:	Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.		

Comentarios de fletes marítimos

Los mercados de fletes marítimos de carga seca han subido y bajado como un yoyo. Muy parecido al juguete con un hilo atado a un eje, al soltarlo, la gravedad se apodera y conforme el hilo se estira al máximo, regresa y vuelve a enrollarse de nuevo. Ese ha sido el patrón de las tasas de fletes marítimos de carga seca durante el primer mes de 2024. Por ejemplo, el índice báltico observado con detenimiento, comenzó 2024 donde se quedó en 2023, en el que la gravedad lo hacía descender más. Pero parece que llegó al fondo e intentó enrollarse nuevamente antes de perder terreno a medida que la gravedad lo hacía descender, para terminar enero más de un tercio abajo a un índice de 1,398. Debe reconocerse que el índice es más del doble de lo que estaba hace un año.

A pesar de los ataques terroristas a los buques que surcan el mar Rojo, que obligan a los propietarios y operadores de buques a utilizar las rutas alternas más largas como la de alrededor del cabo de Buena Esperanza, las tasas de fletes marítimos de carga seca responden más a la demanda debilitada. Y las noticias de China no alientan, ya que la manufactura marca su cuarto mes de contracción mientras que la vivienda es un caos. China experimenta presiones deflacionarias y una demanda debilitada de sus productos y bienes que necesitan transportarse y por lo tanto, menos materias primas para fabricar

tales productos. Además, China celebrará su Año Nuevo a partir del 10 de febrero y hasta el día 20, históricamente un período más lento de demanda de buques, lo que exacerbará aún más la situación.

Esta semana los acuerdos de fletes a plazos (FFA) de los buques panamax y supramax perdieron ímpetu. El fletamento por tiempo y precio panamax de febrero llegó a su punto máximo hace una semana a más de \$14,000 por día, para caer casi \$1,700 en la semana a \$12,300. Un patrón similar se acaba para marzo con los FFA actuales que apuntan a \$14,800 por día. El mercado supramax refleja una tendencia similar, con tasas para marzo que llegan a un punto máximo hace casi diez días de \$15,300 por día y que cayeron a \$14,500.

El nivel de agua del lago Gatún en Panamá fue ligeramente más bajo durante la semana en 81.2 pies, unos seis pies por debajo de lo normal para esta época del año. Se pronostican lluvias para los próximos diez días que brindarán algo de alivio, pero no será suficiente para recargar el lago Gatún que es una importante represa que se usa para hacer pasar los buques por el sistema de esclusas del canal de Panamá. Esta semana el recargo de agua dulce es de 2.11%, más que el 2.01% de la semana pasada. El tránsito diario de buques se limita a 24, menos que los 36 durante condiciones normales de navegación. Estamos en la temporada seca de Panamá que continúa hasta mayo.

Con debilidad en el sector de carga seca, esta semana las tasas de fletes de viaje cayeron proporcionalmente. La ruta del Golfo de EE. UU. a China bajó \$0.43 por tonelada o 0.8% a \$50.46 dólares por tonelada esta semana. Para el mes de enero esta ruta bajó casi 4%. Con salida del Pacífico Noroeste, la tasa a China cerró la semana en \$25.20 por tonelada, 2.5% o \$0.65 por tonelada menos. Y para el mes de enero esta tasa bajó 6%.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax \$USD/Día				
Ruta:	31-ene-24	24-ene-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	22,702	23,952	-1,250	-5.2
P3A: PNO/Pacífico – Japón	10,041	10,677	-636	-6.0
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	22,521	21,450	1,071	5.0
Fuente: Baltic Exchange/Reuters				

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	31-ene-24	24-ene-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	7.97	8.16	-0.19	-2.3
Fuente: Fuente: Baltic Exchange/Reuters				

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
31-ene-24	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz #2	1.47	0.73	0.74	29.13
Soya	1.35	0.82	0.53	19.47
Flete marítimo	25.12	61.23	ND	36.11
Fuente: Reuters; Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting				

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 25 de enero de 2024					
Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio del año a la fecha Contrataciones
Trigo	325,884	267,126	10,777.9	16,874.7	1.9%
Maíz	1,213,573	911,350	16,270.7	33,688.9	3.7%
Sorgo	71,240	67,702	2,611.1	4,338.4	1.7%
Cebada	0	0	4.0	16.6	0.0%
Fuente: USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting					

Maíz

Aumentaron 26 por ciento las ventas netas de 1,206,700 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 58 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (503,800 ton que incluyen 123,300 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 500 ton), México (372,300 ton que incluyen disminuciones de 2,600 ton), Corea del Sur (304,000 ton que incluyen 240,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,000 ton), Colombia (57,500 ton) y Guatemala (21,400 ton, que incluyen 17,300 ton que cambiaron de Panamá), se compensaron por las reducciones principalmente de destinos desconocidos (105,000 ton). Se notificaron de ventas netas de 144,500 ton de 2024/2025 para Japón (98,500 ton) y México (46,000 ton). Disminuyeron 2 por ciento las exportaciones de 911,400 ton. con respecto a la semana anterior, pero no cambiaron respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (367,900 ton), Japón (239,800 ton), China (70,600 ton), Colombia (49,500 ton) y Canadá (37,300 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas o exportaciones en la semana.

Sorgo

Subieron 18 por ciento las ventas netas totales de 71,200 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero bajaron 19 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron para China. La reducción de 118,700 ton en ventas netas totales de 2024/2025 fue para China. Disminuyeron 16 por ciento las exportaciones de 67,700 ton con respecto a la semana anterior y 63 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores.

Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 25 de enero de 2024					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual Semana	Anterior Semana			
Cebada	0	200	1,814	2,154	-16%
Maíz	901,958	746,933	15,638,118	12,055,435	30%
Sorgo	63,319	78,689	2,681,782	494,850	442%
Soya	889,717	1,184,956	27,666,073	36,201,368	-24%
Trigo	264,666	315,186	10,988,373	13,223,200	-17%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 25 de enero de 2024						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	383,230	45%	33,111	77%	60,723	96%
PNO	281,589	33%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	193,976	23%	10,052	23%	2,596	4%
Total (ton)	858,795	100%	43,163	100%	63,319	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			33,111	a El Salvador		
			9,979	a México		
			73	A Corea del Sur		
Total de sorgo			43,163			
Embarques de sorgo por país (ton)					62,839	a China
					480	a México
Total de sorgo					63,319	
Fuente:	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS					

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana				
	25-ene-24	18-ene-24	Cambio	% Cambio
Toneladas				
Total	108,813	105,409	3,404	3%
Maíz	10,135	8,152	1,983	24%
Soya	92,016	92,507	-491	-1%
Trigo	4,066	1,053	3,013	286%
Sorgo	2,596	3,697	-1,101	-30%
Cebada	0	0	0	0%
Contenedores				
Total	4,444	4,305	139	3%
Maíz	414	333	81	24%
Soya	3,758	3,778	-20	-1%
Trigo	166	43	123	286%
Sorgo	106	151	-45	-30%
Cebada	0	0	0	0%
15 destinos principales (número de contenedores)				
China	1,188	1,146	42	4%
Taiwán	1,025	1,154	-129	-11%
Indonesia	813	927	-114	-12%
Vietnam	447	398	49	12%
Malasia	406	131	275	210%
Tailandia	199	330	-131	-40%
Japón	76	54	22	41%
Nepal	73	58	15	26%
Emiratos Árabes U	69	0	69	0%
Filipinas	67	43	24	56%
India	30	0	30	0%
Hong Kong	20	15	5	33%
Corea del Sur	0	0	0	0%
Brasil	12	0	12	0%
Bangladesh	3	0	3	0%
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS				