



U.S. GRAINS

COUNCIL

Market Perspectives

20 de junio de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama	4
Futuros de maíz de la CBOT de julio de 2024	6
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
Lo más destacado:.....	7
Panorama:.....	8
FOB	10
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Comentarios de los DDGS	11
Mercados y diferencial de fletes marítimos	12
Comentarios de fletes marítimos.....	12
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	14
Maíz.....	15
Cebada	15
Sorgo	15

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a julio CME					
Centavos/Bu	Viernes 14 de junio de 2024	Lunes 17 de junio de 2024	Martes 18 de junio de 2024	Miércoles 19 de junio de 2024	Jueves 20 de junio de 2024
Cambio	-8.50	-6.25	6.25	Día festivo	-10.25
Precio al cierre	450.00	443.75	450.00	El mercado estuvo cerrado	439.75
Factores que afectan al mercado	Los futuros de la CBOT estuvieron ligeramente más bajos durante la noche y las ventas agarraron impulso a lo largo del día a pesar del pronóstico de calor fuerte durante el fin de semana y hacia la próxima semana. El clima de junio hasta la fecha ha sido seco en el centro de EE. UU. y el reciente calor hace bajar la humedad del suelo. El maíz y la soya de raíces poco profundas muestran algo de estrés en el centro y este del Medio Oeste. Las licitaciones base del maíz en el Medio Oeste occidental son fuertes, lo que indica que es probable que la zona no mantiene tantos inventarios de maíz como las estimaciones del NASS. Los inventarios de maíz de EE. UU. representan un récord del 88% de existencias mundiales exportables, lo cual agrega importancia al nuevo rendimiento del cultivo en desarrollo. El monzón de China	Los futuros de granos y oleaginosas de la CBOT estuvieron más bajos durante la noche con el maíz que bajó de 4 a 5 centavos, la soya de 14 a 15 centavos menos y el trigo 16 centavos menos. La comercialización durante la sesión diurna presenció el desarrollo de más ventas a medida que el lunes los contratos de maíz bajaban de 4 ¼ a 7 ½ centavos. El pronóstico meteorológico de la próxima semana de lluvias en el occidente del Cinturón de Maíz reducía los precios al inicio de la semana, a pesar del pronóstico de más bien temperaturas calientes. Después del cierre, los datos del Avance de la Cosecha mostraron el brote del 93% del maíz estadounidense, 1% por adelante de lo normal. Las calificaciones de las condiciones del maíz cayeron 2% a 72% buenas o excelentes. El informe de	Los precios del maíz y la soya de la CBOT fueron más altos durante la noche y el del trigo más bajo. La sesión diurna presentó un movimiento continuo al alza en el maíz, la soya y el aceite de soya. Los futuros de petróleo volvieron a subir por arriba de los \$80 por barril, lo cual es de apoyo para el etanol y para los biocombustibles que utilizan aceite de maíz y de soya como materia prima. Los modelos de pronósticos meteorológicos a largo plazo muestran la formación de un sistema de altas presiones a través del sur-centro de EE. UU., el cual estimularía un clima cálido y seco en lo que queda de junio y principios de julio. Se registraron múltiples temperaturas altas récord en Chicago llegó a 36°C (97°F) y Toledo, Ohio que alcanzó los 37°C (99°F). Des Moines, Iowa registró un máximo récord de temperaturas mínimas ya que incluso durante las noches fueron	Día de la Emancipación	Los futuros del maíz, soya y trigo de la CBOT bajaron en las operaciones nocturnas, en las que el trigo mostró la mayor debilidad ya que se mueven a la baja los mercados de trigo en efectivo del mar Negro. Las cotizaciones FOB rusas en spot se relajaron a \$232/ton en comparación con los \$235 de principios de la semana y con el pico de junio de \$252. Otros mercados siguieron esto. Los modelos meteorológicos moderaron sus pronósticos de temperaturas para el este del Medio Oeste, en donde cayó más lluvia de la prevista en partes del Cinturón de Maíz occidental, al tiempo que los mercados estuvieron cerrados. En general, los

	brinda menor humedad de la deseada. Las lluvias hacia finales de la próxima semana se mantendrán al sur de las principales zonas de cultivo, por lo que se vuelve imprescindible la necesidad de lluvias torrenciales a partir del 1 de julio.	Inspecciones de Exportaciones del USDA registró el embarque de 1.29 millones de ton (50.7 millones de bushels) de maíz en la semana que terminó el 13 de junio. Eso fue una caída del 4.02% con respecto a la semana anterior, pero un gran salto del 54.86% comparado de la misma semana de 2023. El principal destino fue México.	elevadas. En contraste, las lluvias torrenciales diarias en la parte noroeste del Medio Oeste y el norte de las Llanuras promueven algunas inundaciones. La próxima semana se espera que las calificaciones de las condiciones de cultivo caigan de 3 a 5 puntos.		patrones meteorológicos mundiales siguen abajo de lo ideal, de tal forma que los operadores observarán los informes climáticos en búsqueda de algo que indique que quizás los rendimientos reales del maíz en EE. UU. no logren alcanzar la tendencia máxima histórica que actualmente está en los cálculos de las existencias del WASDE. La preocupación se centra más en el Medio Oeste oriental y en los problemas de polinización.
--	--	---	---	--	--

Panorama

Esta semana hay una importante inestabilidad en el mercado del maíz por los precios que cayeron bruscamente a principios de la semana, después se recuperaron previo al feriado del Día de la Emancipación de EE. UU., pero volvieron a bajar otra vez, una vez retomadas las operaciones después de la corta pausa por el día de descanso. La debilidad en los precios FOB del trigo ruso pesa sobre el mercado del trigo y los granos en todo el mundo. A partir de su pico a principios de junio, los precios FOB del trigo ruso cayeron \$20/ton (54.4 centavos por bushel). En ese mismo período, los futuros del trigo de julio de Chicago cayeron de un máximo de \$7.20 a un mínimo reciente de \$5.65 por bushel, una caída de \$1.55 por bushel. El movimiento en los precios del maíz ha sido más moderado. El maíz de julio de Chicago llegó a \$4.71, cuando el máximo del trigo era de \$7.20 y el mínimo reciente del maíz ha sido de \$4.38, a solo 33 centavos del pico. En las nuevas cosechas, los futuros de maíz de diciembre tuvieron un movimiento similar al del maíz de julio, con un máximo el 28 de mayo de \$4.93 y un mínimo reciente de \$4.58, un rango de 35 centavos.

A la fecha, el mercado ha asimilado dos fuertes golpes de la oferta desde principios de marzo (sequía y heladas en el trigo ruso y menor producción de las principales zonas de cultivo de Brasil) y después de las alzas efímeras, el mercado del trigo regresa a estar dentro de los 30 centavos que estaba en marzo y

los futuros de maíz están dentro en los 10 centavos de los precios de marzo. Así que, ¿se desploma la demanda y en gran medida compensa los impactos de la oferta?

Para los granos gruesos, se prevé que la producción mundial sea de 8.8 millones de ton mayor en 2024/25 que la de 2023/24 y se espera que la comercialización sea de 8.7 millones de ton menos que en 2023/24. En cuanto al trigo, ahora la producción mundial se espera que sea 3.2 millones de ton más que en 2023/24, pero que el comercio mundial baje 6.2 millones de ton con respecto a los niveles de 2023/24. En cuanto a las oleaginosas, a pesar de los problemas de producción en Suramérica, se espera que la producción en 2024/25 sea de 29 millones de ton más que en 2023/24 y que el comercio sea solo de 7.5 millón de ton más. El posible acumulación de inventarios finales abruma a las incertidumbres a corto plazo que han acompañado a los impactos de la oferta.

Si se toman en cuenta solo las condiciones fuera de EE. UU., se prevé que la producción de granos gruesos de 2024/25 sea de 20 millones de ton más que en 2023/24 y que el comercio sea de 10.2 millones de ton menos. Se prevé que este año la producción de trigo fuera de EE. UU. aumente 1.5 millones de ton y que la comercialización baje 8.3 millones de ton. La producción de oleaginosas fuera de EE. UU. se sigue proyectando en 30 millones de ton más, a pesar de los problemas de producción y que la comercialización sea solo de 7.5 millones de ton más. El resultado neto es que en cuanto a los cambios de la oferta, disminuye la demanda de comercio. Lo que se refleja en la debilidad actual de los precios.

Los posibles impactos meteorológicos siguen siendo una realidad viable para la producción de maíz y soya estadounidenses de este año. Parece que se desarrolla una sequía repentina en el Medio Oeste oriental (Illinois, Indiana y Ohio) y en partes de la zona del Atlántico Medio y el sureste de EE. UU. El momento de esta sequía repentina es justo antes del principal período de polinización. La cantidad de precipitaciones recibidas durante las dos primeras semanas de julio tendrá un gran impacto en el potencial del rendimiento de la cosecha de maíz de EE. UU. de este año. Casi desaparecen los indicios de sequía en el Cinturón de Maíz durante mayo y hacia principios de junio, pero ahora surge una sequedad anormal en el mapa del monitor de sequía en partes de Iowa, Illinois, Indiana, Ohio y a lo largo de los estados del Atlántico Medio de Delaware, Maryland, Virginia y las Carolinas.

Futuros de maíz de la CBOT de julio de 2024



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 20 de junio de 2024			
Commodity/Mes Contrato	20-jun-24	13-jun-24	Cambio neto
Maíz			
Julio 24	439.75	458.50	-18.75
Sep 24	444.75	463.50	-18.75
Dic 24	456.75	476.00	-19.25
Mar 25	467.50	486.25	-18.75
Soya			
Julio 24	1155.25	1189.50	-34.25
Sep 24	1113.25	1157.50	-44.25
Nov 24	1116.75	1160.25	-43.50
Ene 25	1131.00	1171.00	-40.00
Harina de soya			
Julio 24	357.60	368.30	-10.70
Sep 24	338.50	352.70	-14.20
Oct 24	335.80	352.40	-16.60
Dic 24	340.20	357.20	-17.00
*Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)			

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Avance de la cosecha de EE. UU. (porcentaje de brotes)				
Semana que termina el/Commodity	Maíz	Sorgo	Cebada	Soya
June 16, 2024	93	N/D	88	82
June 9, 2024	85	N/D	83	70
June 16, 2023	95	N/D	93	90
Promedio de 5 años	92	N/D	94	79
Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions				

Calificación de las condiciones de cultivo en EE. UU (por ciento)				
Semana que termina el: 16 de junio de 2024				
Calificación/Commodity	Maíz	Sorgo	Cebada	Soya
Excelente	15	7	3	12
Buena	57	51	72	58
Razonable	23	35	24	25
Mala	4	5	1	4
Muy mala	1	2	0	1
Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions				

Lo más destacado:

- Ya brotó el 93% del maíz sembrado. Esto es, 8 puntos más que hace una semana, 2 puntos por detrás del año pasado, pero 1 punto adelante del promedio de 5 años. El brote de la soya está al 82%, 12 puntos más que a esta altura de la semana pasada, pero 8 puntos por detrás del año pasado, aunque 3 puntos por delante del promedio de 5 años.
- El informe de las condiciones del cultivo de maíz al presente cayó varios puntos con respecto a la calificación inicial ahora del 72% de buena/excelente. La calificación de las condiciones de la soya se mantiene en 72% de buena a excelente. La calificación de las condiciones del sorgo está ahora un par de puntos menos que la del año pasado. La calificación de las condiciones de la cebada es de 75 buena a excelente, muy por delante de la del año pasado de 50.
- En el Oeste, el clima seco y más cálido reemplaza las recientes condiciones más frescas que presentaron nieve en las montañas. El trabajo de campo de temporada continúa avanzando sin retrasos. El más reciente *Monitor de Sequía de EE. UU.* indica que la representación de la sequía en la región se mantiene sin cambios con respecto a la semana pasada, lo típico a estas alturas del año.
- En las Llanuras, un frente estacionario divide esta mañana las temperaturas frías de fuera de temporada en Montana y las Dakotas del calor que aumenta en el centro y sur de las Llanuras. Se desarrollan algunas lluvias a lo largo y al norte del frente, mientras que el clima seco promueve la rápida cosecha del trigo de invierno y otros trabajos de campo de temporada desde Nebraska hasta Texas.

- En el Cinturón del Maíz, un frente estacionario que divide a la región, provoca lluvias y tormentas eléctricas en el oeste y el norte de esta zona. En contraste, la ola de calor continúa al sur del frente, desde la parte media del valle de Mississippi hacia los valles del río Ohio y del Tennessee, donde las temperaturas máximas del día de hoy de 35°C, exacerbarán la pérdida de humedad del suelo.
- En el Sur, la tormenta tropical Alberto avanza hacia tierra en el noreste de México, con profunda humedad tropical muy al norte del centro de la tormenta provoca fuertes lluvias localizadas en el sur de Texas. Mientras tanto, se monitorea un sistema desorganizado al noreste de las Bahamas en cuanto a su desarrollo conforme se aproxima a Florida. De otra manera, el clima seco promueve el trabajo de campo, pero también aumenta las preocupaciones por la sequía desde las Carolinas hacia el norte del Delta.

Panorama:

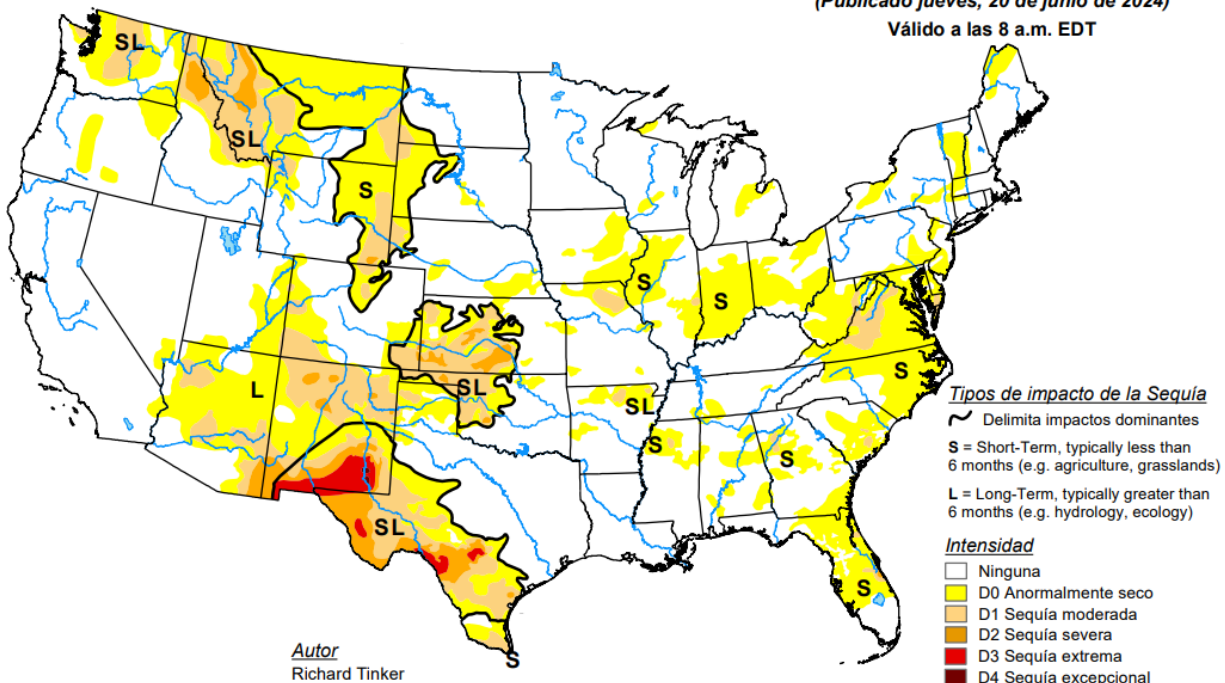
Un fuerte sistema de alta presión mantendrá la actual ola de calor en el este hacia la próxima semana. Para el jueves, el núcleo del calor se expandirá desde el valle del Ohio hacia Nueva Inglaterra, con máximas que se espera alcancen o lleguen a 35°C (95°F). De cara al fin de semana, las máximas y su correspondiente ola de calor se dirigirán hacia el sur, se expandirá e intensificará, con posibles lecturas de 38°C (100°F) a través del Cinturón de Maíz oriental y los estados del Atlántico Medio. Un frente frío traerá lluvias y temperaturas más frescas a en el Noreste, con lo que tal vez lleguen a Maryland y Virginia a principios de la próxima semana. El calor también regresará a grandes secciones de las Llanuras y el Oeste, a medida que las temperaturas máximas se extienden al oeste, con probabilidad de máximos diarios de más de 38°C para el domingo desde el sur de Nebraska hacia Oklahoma y el norte de Texas. En los próximos tres días, las mayores probabilidades de lluvias bordearán la temperatura máxima con posibilidades de fuertes lluvias y tormentas eléctricas (de 25 a 50 mm o de 1 a 2 pulg., localmente más) desde Nebraska y Dakota del Sur al este, hacia los Grandes Lagos y el Noreste. Es probable que una débil alteración tropical también lleve lluvias intensas locales en el Sureste, pero no se espera un desarrollo importante tropical. Se espera un clima estacionalmente soleado pero cálido a través de gran parte del Oeste. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 24 al 28 de junio es de temperaturas cercanas o por arriba de lo normal y lluvias en gran parte del país. Las condiciones más frescas de lo normal estarán confinadas al Pacífico Noroeste, mientras que el clima más seco de lo normal se limitará a las zonas que abarcan desde el norte de California hasta la Gran Cuenca.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

junio 18, 2024

(Publicado jueves, 20 de junio de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



Autor
Richard Tinker
CPC/NOAA/NWS/NCEP

El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 19 de junio de 2024)						
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	GOLFO		PNO	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Junio	N	\$4.5000	\$0.59	\$200.38	\$1.39	\$231.88
Julio	N	\$4.5000	\$0.60	\$200.78	\$1.39	\$231.88
Agosto	U	\$4.5575	\$0.58	\$202.25	\$1.27	\$229.42
Septiembre	U	\$4.5575	\$0.64	\$204.62	N/D	N/D
Octubre	Z	\$4.6775	\$0.65	\$209.73	N/D	N/D
Noviembre	Z	\$4.6775	\$0.72	\$212.49	\$1.36	\$237.69

Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 19 de junio de 2024)						
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad Meses de entrega	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	NOLA		TEXAS	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Julio	Z	\$4.6775	N/D	N/D	\$1.75	\$253.04
Agosto	Z	\$4.6775	N/D	N/D	\$1.75	\$253.04
Septiembre	Z	\$4.6775	N/D	N/D	\$1.75	\$253.04

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)		
21% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Junio	\$94	\$114
Julio	\$94	\$114
Agosto	\$94	\$119

Harina de gluten de maíz de 65% prot. (\$USD/ton FOB)		
60% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Junio	\$403	\$454
Julio	\$403	\$454
Agosto	\$403	\$459

Notas:

Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras. Debido al festivo del Día de la Emancipación, los valores del maíz y el sorgo están hasta el 18 de junio.

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron \$158 por tonelada corta en el Informe Semanal Nacional del Etanol del 14 de junio. Los precios bajaron \$6 con respecto a la semana anterior y \$15 menos con respecto al mes anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 0.97, menos que la de la semana pasada de 1.02. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.41, menos que los 0.44 de la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió los 1,057,000 barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 7 de junio. Esto fue 34,000 bpd (3.3%) más semana tras semana y 5,000 bpd (0.5%) más comparado con la producción en esta época del año pasado. La producción promedio de 4 semanas fue 1,055,000 bpd, unos 9,000 bpd más que la semana pasada. La producción repuntó esta semana después de disminuir la semana pasada.

Tabla precios DDGS: 19 de junio de 2024 (USD/MT) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)	Junio	Julio	Agosto
Barcaza CIF Nueva Orleans	195	197	198
FOB Buque Golfo	199	199	201
Despacho por FFCC PNO	232	232	234
Despacho por FFCC California	229	229	231
Medio puente, Laredo, TX	239	239	241
FOB Lethbridge, Alberta	205	205	207
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	262	263	265
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	268	268	270
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	308	309	311
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	293	294	296
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	286	287	289
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	276	277	279
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	276	277	279
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	279	279	281
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	260	260	262
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	286	287	289
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	190	190	192
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	173	174	175
Fuente:	Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.		
Notas:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.		

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* \$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	19-jun-24	12-jun-24	Cambio
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	63.99	61.22	2.77
55,000 EE. UU. PNO – Japón	28.86	29.04	-0.18
66,000 Golfo EE. UU. - China	53.34	50.77	2.57
66,000 EE. UU. PNO – China	27.45	26.25	1.20
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	18.00	16.00	2.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	13.76	10.45	3.31
35,000 Golfo EE. UU. – Santa Marta, Colombia	17.59	14.33	3.26
35,000 Golfo EE. UU. – Buenaventura, Colombia	29.64	26.35	3.29
39,000 Argentina – Buenaventura, Colombia	32.47	32.38	0.09
39,000 Argentina – Cartagena, Colombia	32.98	32.90	0.08
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	42.00	39.00	3.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	31.00	27.00	4.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	51.00	50.00	1.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	29.00	26.00	3.00
Brasil, Santos – China	48.19	47.60	0.59
Costa norte de Brasil – China	30.17	30.34	-0.17
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	53.72	50.80	2.92
Fuente: Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.			
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Se actualizaron las tasas a Colombia con nuevas rutas e información.			

Comentarios de fletes marítimos

Se hundió esta semana el m/v Tutor atacado la semana pasada por el grupo terrorista hutí en el mar Rojo. Este ataque causó la muerte de un miembro de la tripulación. Según se informa las primas de riesgo de guerra aumentan casi 0.7% del valor de un buque, un alza más reciente del 1% de principios de este año. Los valores de los buques han aumentado por lo que estas primas de riesgo de guerra se agravan y se vuelven más costosas. Los ataques a buques totalizan diez en junio, en comparación con cinco de mayo. Los marineros optan evitar trabajar para los propietarios y operadores de buques que transitan el mar Rojo porque temen por su seguridad y sus vidas. Aquellos propietarios y operadores que todavía utilizan el mar Rojo quizás eviten el alto costo de navegar grandes distancias para esquivar la zona de conflicto, pero pagan altas primas de riesgo de guerra y altos costos de la tripulación, si logran conseguir el número suficiente de tripulantes.

La Armada estadounidense reivindica haber destruido un puesto de control en tierra y un comando, así como un nodo de control en una zona controlada por los hutíes en Yemen. A pesar de estos esfuerzos del comando unificado por proteger el comercio, los hutíes continúan encontrando maneras de atacar. Este conflicto está lejos de terminarse y muchos propietarios y operadores de buques planean evitar la península Arábiga por tiempo indefinido. El impacto negativo se ve en un mayor costo operativo por el

mayor uso de combustible, viajes más largos y menor capacidad de los buques, lo que conduce a mayores tasas de fletes e interrupciones en la cadena de suministros.

El Canal de Panamá se acerca a estar totalmente operativo después del impacto que la sequía de El Niño del año pasado indujo en el agua suministrada para el canal. Con la temporada de lluvias en curso, mejora el nivel de agua del lago Gatún. El calado en las esclusas neopanamax aumentará a 46 pies de los 45 pies de este mes y en agosto a 48 pies. El tránsito diario de buques aumentará a 34 de los 32 en julio. Bajo condiciones normales de funcionamiento el tránsito diario es de 36 a 38. Con base en los próximos cambios y expectativas de lluvia, estará disponible el calado usual y el número de pasos o tránsitos diarios antes de la temporada de exportaciones de granos de EE. UU. que comienza en octubre.

Las tasas de fletes de carga seca báltico entraron a terreno positivo en la semana que terminó el 19 de junio, pero perdía impulso a medida que transcurría la semana. Los índices báltico para todos los tamaños de buques de carga seca mejoraron esta semana, lo que movió el índice báltico seco un 5.8% más a 1,943. El BDI es una medida para todos los sectores de buques de carga seca y está influenciada en gran medida por el sector capesize.

En la semana, el índice capesize báltico saltó 1,197 puntos o 7.4% a 2,927. El índice báltico panamax cerró la semana un 3% más alto a 1,919, mientras que el índice báltico supramax ganó 5.9% a 1,374. Sin embargo, a pesar de las ganancias de la semana pasada, el BDI alcanzó el 18 de junio el máximo de 1,961, que luego fue arrastrado por los sectores capesize y panamax. Los sectores supramax y handysize mantuvieron un tono firme toda la semana. El sector de carga seca no encuentra una dirección constante ya sea al alza o a la baja, en cambio, mantiene un rango de comercialización lateral por la demanda debilitada y una cómoda cantidad de capacidad a disposición.

Es factible que China utilice menos carbón ahora que su sistema de energía hidroeléctrica tiene más disponibilidad de agua para generar electricidad, lo cual compensa la necesidad de carbón. Si se reduce el uso del carbón o se mantiene sin cambios, se debilitarán las importaciones. Con una importación de carbón de China más débil, disminuye la capacidad de utilización de buques y podría provocar tasas de fletes sin cambios a más bajas en el sector de carga seca.

Las tasas de fletes de granos a Japón desde el Centro del Golfo de EE. UU. cerraron la semana en \$63.99 por tonelada, \$2.77 más por tonelada en la semana y su nivel más alto en más de un mes. La tasa del Pacífico Noroeste a Japón fue ligeramente más baja a \$28.86 por tonelada o \$0.18 menos por tonelada. El diferencial entre estas rutas se amplió casi \$3 dólares por tonelada o 9.2% a \$35.13 dólares durante la semana.

Esta semana las tasas de fletes de contenedores aumentan del Lejano Oriente a la Costa Oeste de EE. UU., casi 200% desde el 1 de enero a un índice de 6,740 para contenedores de 40 pies. El máximo récord de este índice fue de 8,900 en marzo de 2022. Las tasas aumentan por la menor utilización de capacidad de buques relacionada con los desvíos del mar Rojo, menos velocidad, acumulación de congestión en Asia y una mayor demanda.

Para los exportadores de EE. UU., las tasas de fletes de contenedores de Estados Unidos al Lejano Oriente se mantuvieron sin cambios a más bajas. Desde la Costa Este, el índice ha estado relativamente sin cambios durante casi un año, rondando alrededor de 475 para contenedores de 40 pies. De la Costa

Oeste el índice está fuera del pico reciente de 787 a principios de mayo y cerró la semana en 690 para contenedores de 40 pies.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax \$USD/Día				
Ruta:	19-jun-24	12-jun-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	26,566	24,470	2,096	8.6
P3A: PNO/Pacífico – Japón	14,982	15,644	-662	-4.2
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	24,496	22,661	1,835	8.1
Fuente: Baltic Exchange/Reuters				
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.				

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	19-jun-24	12-jun-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	10.64	10.10	0.54	5.3
Fuente: Fuente: Baltic Exchange/Reuters				
Notas: Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales.				

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
19-jun-24	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maiz #2	1.39	0.59	0.80	31.49
Soya	1.45	0.69	0.76	29.92
Flete marítimo	28.86	63.99		35.13
Fuente: Reuters, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting				
Notas: Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real.				

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

La publicación del informe de Ventas de Exportaciones del USDA de la semana del 13 de junio de 2024 se retrasa hasta el viernes 21 de junio debido al festivo federal de EE. UU. del miércoles 19 de junio. Por ello, se proporcionan aquí las cifras y comentarios de las ventas de exportaciones de la semana anterior. Si había datos de inspecciones de exportaciones, los cuales se actualizaron.

Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 13 de junio de 2024

Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio contrataciones del año a la fecha
Trigo	117,783	7,449	18,529.7	18,645.0	0.0%
Maíz	1,189,299	1,248,952	40,626.8	52,324.4	2.1%
Sorgo	119,826	179,827	5,049.8	5,397.9	2.3%
Cebada	0	0	6.3	11.5	0.0%
Fuente:	USDA/FAS, Decision Innovation Solutions yPolaris Analytics Consulting				

Maíz

Disminuyeron 11 por ciento las ventas netas de 1,056,100 ton. de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero subieron 16 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (414,100 ton que incluyen 110,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,000 ton), Colombia (184,500 ton, que incluyen 101,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 38,900 ton), México (168,000 ton que incluyen disminuciones de 4,100 ton), destinos desconocidos (99,900 ton) y China (70,900 ton, que incluyen disminuciones de 200 ton), se compensaron por las disminuciones de Honduras (30,000 ton), Panamá (17,000 ton) y Costa Rica (200 ton). Las ventas netas de 69,500 ton de 2024/2025 que se notificaron para México (42,600 ton), destinos desconocidos (20,000 ton) y Panamá (16,000 ton) se compensaron por las reducciones de Japón (8,000 ton) y Nicaragua (1,100 ton). Disminuyeron 16 por ciento las exportaciones de 1,249,000 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 1 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (422,800 ton), Japón (262,900 ton), Colombia (103,400 ton), Taiwán (81,200 ton) y China (76,800 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas del año comercial 2024/2025, que comenzó el 1 de junio. Pasó un total de 5,300 ton en ventas del año comercial 2023/2024, que terminó el 31 de mayo. Las exportaciones acumuladas fueron de 6,300 ton., una disminución del 39 por ciento comparado al total del año pasado de 8,700 ton. No hubo exportaciones para el período que terminó el 31 de mayo y 6 de junio.

Sorgo

Las ventas netas de 118,800 ton de 2023/2024 subieron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (237,800 ton, que incluyen 121,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Eritrea (33,000 ton, que cambiaron de destinos desconocidos) que se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (151,000 ton) y Japón (1,000 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 179,800 ton con respecto a la semana anterior y 88 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (137,800 ton), Eritrea (33,000 ton) y Japón (9,000 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 13 de junio de 2024					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual Semana	Anterior Semana			
Cebada	1,198	599	1,797	0	0%
Maíz	1,286,893	1,340,755	40,411,146	31,934,753	27%
Sorgo	1,295	179,397	5,142,806	1,780,215	189%
Soya	334,237	234,061	40,876,846	49,022,076	-17%
Trigo	374,637	352,402	671,453	554,025	21%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 13 de junio de 2024						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	13,456	1%	0	0%	0	0%
Golfo	676,767	57%	80,490	86%	1,246	100%
PNO	222,865	19%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	279,743	23%	13,572	14%	0	0%
Total (ton)	1,192,831	100%	94,062	100%	1,246	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			47,297 25,069 21,696	a Venezuela a Honduras a otros		
Total de sorgo			94,062			
Embarques de sorgo por país (ton)					1,102 a Mozambique 144 a México	
Total de sorgo					1,246	
Fuente:	Inspecciones semanales de granos USDA/AMS					

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana

	13-jun-24	06-jun-24	Cambio	% Cambio
	Toneladas			
Total	81,130	81,357	-227	0%
Maíz	25,607	8,495	17,112	201%
Soya	51,535	71,321	-19,786	-28%
Trigo	2,837	807	2,030	252%
Sorgo	1,151	734	417	57%
Cebada	0	0	0	0%
	Contenedores			
Total	3,314	3,323	-9	0%
Maíz	1,046	347	699	201%
Soya	2,105	2,913	-808	-28%
Trigo	116	33	83	252%
Sorgo	47	30	17	57%
Cebada	0	0	0	0%
	15 destinos principales (número de contenedores)			
Indonesia	1,162	1,722	-560	-33%
Taiwán	874	778	96	12%
China	466	192	274	143%
Vietnam	300	256	44	17%
Malasia	181	101	80	79%
Japón	95	113	-18	-16%
Corea del Sur	89	63	26	41%
Mozambique	45	0	45	0%
Tailandia	41	80	-39	-49%
Filipinas	31	0	31	0%
Myanmar	12	0	12	0%
Hong Kong	11	0	11	0%
Nepal	5	16	-11	-69%
Polinesia Francesa	2	0	2	0%
Costa Rica	0	2	-2	-100%
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS				