



U.S. GRAINS

COUNCIL

Market Perspectives

21 de marzo de 2024

Índice

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	3
Panorama.....	4
Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT	6
Valores actuales del mercado	6
Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.	7
FOB.....	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	10
Comentarios de los DDGS	10
Mercados y diferencial de fletes marítimos	11
Comentarios de fletes marítimos.....	11
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	13
Maíz	13
Cebada	14
Sorgo.....	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789. El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME

Centavos/Bu	Viernes 15 de marzo de 2024	Lunes 18 de marzo de 2024	Martes 19 de marzo de 2024	Miércoles 20 de marzo de 2024	Jueves 21 de marzo de 2024
Cambio	3.00	-0.75	3.50	-0.50	1.75
Precio al cierre	436.75	436.00	439.50	439.00	440.75
Factores que afectan al mercado	La comercialización del maíz durante la noche estuvo de 2 a 3 centavos más arriba a 2 centavos más abajo. Hacia el mediodía, el mercado aumentó hasta llegar a \$4.40 por bushel antes de volver a instalarse en una ganancia de 3 centavos durante el día. El USDA empezó a usar datos de exportadores mundiales para estimar las importaciones de soya de China, debido a que surgió una amplia brecha entre las cifras de los embarques de países productores y los datos de aduanas de ese país. Los datos aduanales de China que el USDA históricamente utilizaba para estimar las importaciones se alineaban antes con los datos de exportadores de productores como EE. UU. y Brasil, pero desde 2023 las cifras empezaron a desviarse y este mes el USDA	La comercialización durante la noche fue más alta en el maíz, que en la sesión diurna estuvo por arriba de \$4.40, para después retroceder a sin cambios y luego 2 centavos más abajo, y cerró el día irregular lateralmente en un rango de 2 centavos alrededor del cierre del día anterior. El interés abierto de la CBOT aumentó la semana pasada con el maíz que ganaba 1,083 contratos, la soya 7,143 contratos y el trigo de Chicago 7,896 contratos. El dinero nuevo y externo fluye de manera continua hacia los mercados de granos de la CBOT. Los meteorólogos de largo plazo empiezan a elaborar sus panoramas de verano con dos zonas de preocupación que son tema en común: calor y sequedad en exceso que impactan en la zona del Mar Negro y el centro de EE. UU. El clima en Suramérica sigue siendo un punto	La comercialización durante la noche fue mayormente irregular en ambos lados, sin cambios, pero con un ligero sesgo al alza. Los precios al inicio de la sesión diurna estuvieron de uno a dos centavos más arriba, para terminar el día cerca de los máximos, de 3 a 4 centavos más arriba. En el pronóstico brasileño, los productores dan la bienvenida a algo de humedad temporal para Mato Grosso, Goiás y partes de Mato Grosso de Sul, pero el riesgo de sequedad sigue hacia abril, además de que es el clima de ese mes el que determina de forma más importante el tamaño del cultivo safrinha. Surge un clima más frío en el centro de EE. UU con un pronóstico de lecturas por debajo de lo normal. Los mínimos de congelación en la noche impactan de manera periódica la mayor parte del Medio Oeste, excepto la parte más al sur, de tal forma que es ahora poco probable que haya siembra a inicios de abril, ya que ha	Los futuros del maíz y del trigo de la CBOT estuvieron más débiles durante la noche, además de que dicha debilidad continuó hacia la sesión diurna. El maíz se comercializó hasta en 4 centavos más abajo durante el día, pero cerró cerca de los máximos del día, aunque aun así medio centavo abajo. Las importaciones chinas de soya de Brasil tuvieron un repentino aumento del 211% con respecto al año pasado. Las llegadas combinadas de soya de enero y febrero de EE. UU. cayeron 48.9% con respecto al mismo período del año anterior. China importó 4.1 millones de ton. de maíz de Brasil durante los primeros dos meses de este año, dos tercios de sus importaciones totales y un brinco del 178% con relación al mismo período del año anterior. Las importaciones de maíz de EE. UU de 766,989 ton cayeron 67% con respecto a los primeros dos meses del año	El maíz se movió 6 centavos más arriba en la apertura de la sesión nocturna y fue rumbo a la baja de 1 a 2 centavos en el día antes de establecerse unos 2 centavos arriba. Un nuevo frente de fuertes lluvias sobre las regiones productoras clave de granos de Argentina podría dañar los cultivos de maíz y de soya del país. Hay lugares que han recibido más de 300 mm (11.8 pulg.) de lluvia en marzo, además de que se han presentado inundaciones localizadas de campos. La Bolsa de Cereales de Rosario estima que la cosecha de maíz estará en 57 millones de toneladas, pero dice que con las inundaciones que se han dado, podría reducirse este número. En otras noticias, Tailandia planifica prohibir las importaciones de maíz de países vecinos vinculados con la quema agrícola que causa contaminación del aire, una vez que el gobierno tailandés apruebe la Ley de Aire Limpio. Y

	incrementó en 3.6% a su estimado de las importaciones de China de 2022-2023 de febrero para que reflejaran los datos de los exportadores. El clima en el centro de EE. UU. sigue siendo anormalmente seco, y aunque todavía no es un factor que influya en los rendimientos de 2024, tiene preocupado al comercio.	focal de los mercados que ahora presentan cambios diarios en el pronóstico de las zonas estresadas de Brasil. Lluvia menos de lo necesario en zonas secas y demasiada en RGDS.	bajado la tendencia de las temperaturas del suelo. La cobertura en corto del dinero controlado se desarrolla cuando el mercado baja de precios, pero hasta ahora las alzas han sido incapaces de sostenerse pues el usuario final no va detrás del mercado.	pasado. Brasil también exporta maíz, soya y otros productos a través del puerto de Chancay de Perú controlado por China, con productos enviados por camiones al puerto peruano para embarcarse a Asia, sobrepasando así el canal de Panamá y recortando el tiempo de tránsito en alrededor de dos semanas.	además se espera que China apruebe este año nuevas reglas para el etiquetado de los OMG usados en productos alimenticios.
--	---	---	--	---	--

Panorama

Se sigue viendo una acción de tocar fondo a medida que los futuros del CBOT se mueven lateralmente hacia arriba esta semana. La tendencia bajista que ha habido desde octubre de 2023 proporciona en la actualidad resistencia al alza en el contrato de maíz de mayo entre \$4.45 y \$ 4.50 por bushel. Si el mercado puede abrirse camino a través de esa resistencia, podría entonces desarrollarse una tendencia alcista intermedia que pudiera apoyar al mercado al moverse inicialmente al nivel de \$ 4.60 y tarde o temprano hacia una fuerte resistencia entre un precio base de \$4.85 y \$5.05 del contrato de mayo. Parece que el mercado atravesó la línea de tendencia al alza en el comercio del jueves.

Se informa que la UE se prepara para imponer aranceles de importación a las importaciones rusas de cereales como una forma de frenar las protestas de sus agricultores. El arancel propuesto sería de \$95 o \$104 euros por tonelada. En la actualidad, solo se importan en la UE cantidades modestas de grano ruso. El centro de las protestas es el grano ucraniano, por lo que es de dudarse que los líderes en Bruselas impongan aranceles similares a las importaciones de granos de Ucrania. Es poco probable que las protestas de los agricultores de la UE amainen hasta que no haya un mecanismo de aranceles que frene el flujo de granos de Ucrania.

China aprobó otras 27 características de semillas transgénicas para siembra en el futuro. Estas aprobaciones no afectarán la disponibilidad de semillas transgénicas de 2024, ya que China intenta aumentar el rendimiento nacional de maíz y soya a través de la tecnología de semillas. Es probable que los agricultores chinos tarden años en adoptar plenamente las nuevas semillas, de tal forma que será modesto cualquier impacto en la producción en un futuro cercano.

La Reserva Federal mantuvo las tasas de interés en un rango de 5.25% a 5.50% después de su reunión de política monetaria de dos días. La gráfica de la Fed mostró que se une un número creciente de funcionarios en torno a las tasas de visión que terminarían 2024 en 4.50% a 4.75%, lo que equivale a tres

recortes de 25 puntos de precios base. Las proyecciones indican ahora que la inflación central terminará más arriba en el año y el desempleo ligeramente más bajo de lo previsto en diciembre. Los funcionarios elevaron las proyecciones del producto interno bruto de 2024 a una expansión del 2.1%, con una inflación del 2.4% para finales de año. Los mercados de granos reaccionaron de manera positiva a esta noticia, ya que se considera que apoya los precios de activos y bienes como las *commodities*.

En las noticias de la ley agrícola de EE. UU., parece que ahora la Cámara de Representantes podría tener a finales de mayo una propuesta para poner sobre la mesa y que en junio podría haber litigios sobre la propuesta. Los elementos clave para los mercados de exportación de EE. UU. son propuestas para aumentar de forma importante el financiamiento para el Programa de Acceso a Mercados (MAP, por sus siglas en inglés) y el Programa de Desarrollo de Mercados Extranjeros (FMD, por sus siglas en inglés), pero con retraso debido a la financiación actual del Programa Regional de Promoción Agrícola (RAPP, por sus siglas en inglés). El sector agrícola de EE. UU. busca más de US\$900 millones en ayuda para recuperar los mercados extranjeros perdidos ante competidores como Brasil y Rusia. El USDA ha recibido solicitudes por más del triple de los US\$300 millones asignados inicialmente en la primera ronda de un plan de promoción de exportaciones de cinco años. El Programa Regional de Promoción Agrícola (RAPP, por sus siglas en inglés), por un total de US\$1,300 millones, anunciado el año pasado, tiene como objetivo ayudar a la industria a acceder a nuevos mercados para los cultivos estadounidenses. Los fondos de este programa deben utilizarse para diversificar los mercados, con un enfoque en la expansión hacia el sudeste asiático, Oriente Medio y África. EE. UU. pretende capitalizar la creciente clase media y el aumento del poder adquisitivo en estas regiones.

Futuros de maíz de mayo de 2024 de la CBOT



Valores actuales del mercado

Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 21 de marzo de 2024			
Commodity/Mes Contrato	21-mar-24	14-mar-24	Cambio neto
Maíz			
May 24	440.75	433.75	7.00
Julio 24	454.00	446.25	7.75
Sep 24	463.25	455.25	8.00
Dic 24	476.75	467.75	9.00
Soya			
May 24	1212.00	1195.20	16.80
Julio 24	1225.75	1209.75	16.00
Sep 24	1206.25	1190.00	16.25
24-nov	1204.25	1187.00	17.25
Harina de soya			
May 24	344.30	337.40	6.90
Julio 24	348.10	341.60	6.50
Sep 24	349.90	343.10	6.80
24-oct	349.60	342.90	6.70
*Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton)			

Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

Lo más destacado:

- En el oeste, el clima cálido y seco antes de que se acerquen las tormentas permiten que el trabajo de campo de primavera continúe en varias regiones agrícolas clave a través de California y el suroeste. Sin embargo, las condiciones más frías y húmedas están al acecho al oeste y norte, con lluvias esperadas en el Pacífico Noroeste.
- En los estados de las Llanuras, el aire frío se acerca al norte de Montana y las Dakotas, preparando el escenario para una tormenta de invierno. A lo largo de la mitad sur de las Llanuras, el clima cálido y seco promueve el trabajo de campo y el desarrollo del trigo de invierno.
- En el Cinturón de Maíz prevalece el clima seco, aparte de las nevadas en las proximidades de los Grandes Lagos. El aire frío se asentó a través del norte del Cinturón de Maíz, con temperaturas mínimas por debajo de menos de -12°C (10 °F) en el norte de Minnesota.
- En el sur, el miércoles por la mañana se observó una helada dispersa tan al sur como Alabama y Georgia, mientras los productores siguen monitoreando las frutas en flor y los granos de invierno para detectar signos de lesiones por congelación. El clima seco en toda la región favorece el trabajo de campo de primavera, lo que incluye los esfuerzos de siembra a principios de la temporada, excepto en zonas que recientemente recibieron fuertes lluvias.

Panorama:

Las tormentas consecutivas a través del norte de EE. UU. van a producir nieve importante desde las Llanuras del norte hasta los estados de la parte superior de los Grandes Lagos. El segundo sistema de tormentas, que se espera alcance la intensidad máxima durante el fin de semana o a principios de la próxima, tiene el potencial de duplicar los totales de nevadas de la temporada hasta la fecha en partes del Medio Oeste superior. Además, la nieve impulsada por el viento de ambas tormentas podría complicar los viajes rurales y causar dificultades para el ganado del norte, en especial los recién nacidos.

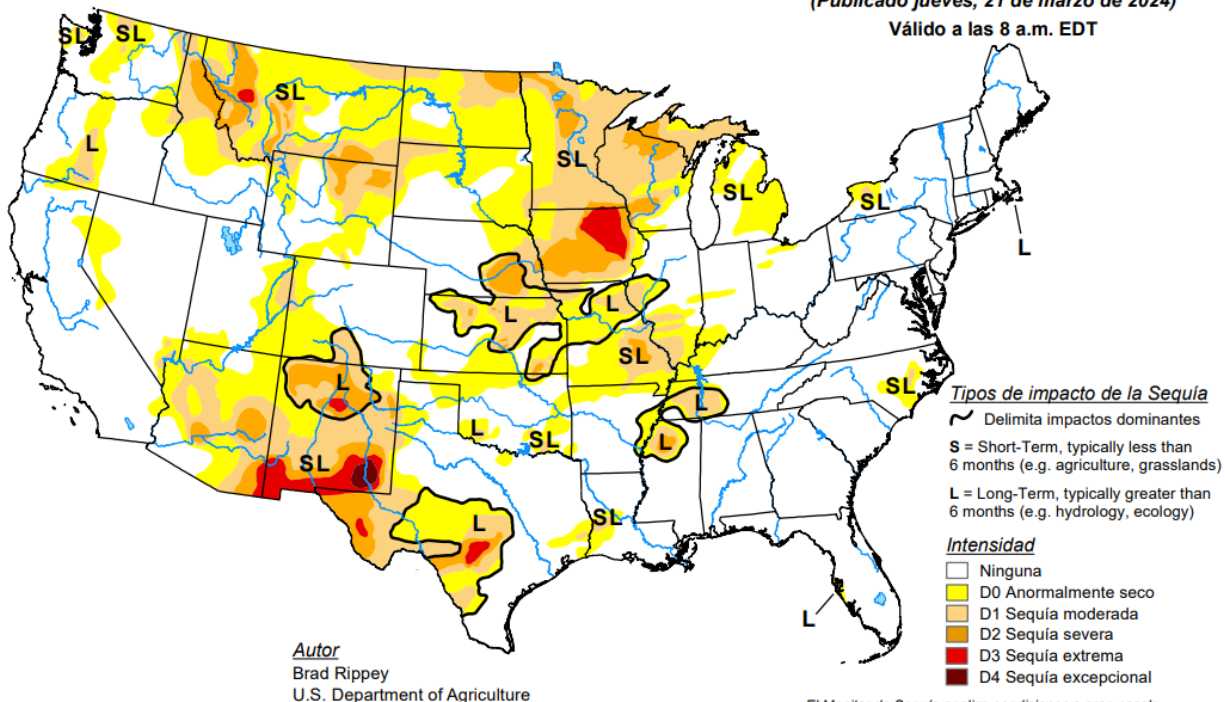
Por separado, una tormenta de finales de la semana producirá lluvia en el sur y el este de EE. UU., con un total de 25 a 76 mm (1 a 3 pulg.) posibles en partes de los estados del Golfo y la Costa Atlántica. En otros lugares, el clima fresco e inestable regresará a través del oeste, en especial en el norte y el centro de California, y el Pacífico Noroeste al norte de las Rocallosas. Se espera que una racha prolongada de frío se instale en todo el norte, con frecuentes congelaciones esperadas tan al sur como las Llanuras centrales y el valle del Ohio. El pronóstico de 6 a 10 días del NWS del 25 al 29 de marzo es de temperaturas cercanas o por arriba de lo normal en el este y a lo largo de la costa del Golfo, mientras que las condiciones más frías de lo normal se extenderán desde la costa del Pacífico hasta las Llanuras y el alto Medio Oeste. Mientras tanto, el clima más húmedo de lo normal cubrirá casi todo el país, con la mayor probabilidad de condiciones húmedas centradas en todo el Oeste y desde la costa central del Golfo hacia el norte hasta los estados de los Grandes Lagos.

Monitor de Sequía de los Estados Unidos

marzo 19, 2024

(Publicado jueves, 21 de marzo de 2024)

Válido a las 8 a.m. EDT



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



droughtmonitor.unl.edu

FOB

Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 20 de marzo de 2024)						
Maíz amarillo #2 FOB Buque Máx. 15% de humedad	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	GOLFO		PNO	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Meses de entrega						
Marzo	K	\$4.3900	\$0.54	\$194.09	\$1.53	\$233.06
Abril	K	\$4.3900	\$0.58	\$195.66	\$1.49	\$231.49
Mayo	K	\$4.3900	\$0.59	\$196.05	\$1.43	\$229.12
Junio	N	\$4.5225	\$0.51	\$198.12	\$1.28	\$228.43
Julio	N	\$4.5225	\$0.55	\$199.70	\$1.27	\$228.04
Agosto	U	\$4.6150	\$0.52	\$202.16	N/D	N/D

Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 20 de marzo de 2024)						
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	Futuros Mes	Futuros Precio (\$/bu)	NOLA		TEXAS	
			Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)	Precio base (\$/bu)	Precio fijo (\$USD/ton)
Meses de entrega						
Abril	K	\$4.3900	N/D	N/D	\$2.20	\$259.44
Mayo	K	\$4.3900	N/D	N/D	\$2.00	\$251.56
Junio	N	\$4.5225	N/D	N/D	\$1.90	\$252.84

Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB)		
21% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Marzo	\$93	\$114
Abril	\$93	\$114
Mayo	\$93	\$114

Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (\$USD/ton FOB)		
60% de proteína	Buque de EE. UU. central	NOLA entregado
Marzo	\$385	\$436
Abril	\$385	\$435
Mayo	\$385	\$435

NOTAS:	Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.
--------	--

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$187/tonelada corta en el informe Semanal Nacional de Etanol del 15 de marzo. Esto es, \$4 dólares por tonelada corta menos que la semana anterior, ya que en los últimos meses los precios han tenido una tendencia a la baja.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.24, ligeramente menos que la de la semana pasada de 1.26. La proporción de DDGS/harina de soya de KC fue de 0.54, nivel con el valor de la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió 1.046 millones de barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 15 de marzo. Esto fue 22,000 bpd (2%) más semana tras semana y 49,000 bpd (5%) año tras año. La producción promedio de 4 semanas fue 1.051 millones de bpd, 10,000 bpd abajo con respecto a la semana pasada. La producción subió esta semana después haber disminuido la semana pasada, y la producción promedio ha sido de más de 1 millón de barriles al día desde la primera semana de febrero.

Tabla precios DDGS: 20 de marzo de 2024 (USD/MT) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)			
(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)	Marzo	Abril	Mayo
Barcaza CIF Nueva Orleans	222	223	224
FOB Buque Golfo	225	226	227
Despacho por FFCC PNO	248	250	250
Despacho por FFCC California	262	264	265
Medio puente, Laredo, TX	262	264	265
FOB Lethbridge, Alberta	231	233	233
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	296	299	299
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	299	301	302
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	337	340	341
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	311	313	314
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	293	295	296
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	312	315	315
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	314	316	317
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	296	298	299
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	N/D	N/D	N/D
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	311	313	314
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	220	222	222
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	N/D	N/D	N/D
Fuente: Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.			

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya* \$USD/ton			
Ruta y tamaño del buque	20-mar-24	13-mar-24	Cambio
55,000 Golfo EE. UU. – Japón	68.77	64.58	4.19
55,000 EE. UU. PNO – Japón	30.68	29.90	0.78
66,000 Golfo EE. UU. - China	57.63	53.47	4.16
66,000 EE. UU. PNO – China	28.89	27.00	1.89
25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México	17.00	17.00	0.00
30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México	13.35	12.55	0.80
30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia	19.00	19.00	0.00
50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia	17.06	15.75	1.31
50,000 Argentina – Costa Este Colombia	23.97	21.12	2.85
43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala	#N/D	#N/D	N/A
26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos	40.00	40.00	0.00
55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto	28.00	25.00	3.00
55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto	46.00	46.00	0.00
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	32.00	27.00	5.00
Brasil, Santos – China	53.59	52.30	1.29
Costa norte de Brasil – China	33.20	32.58	0.62
56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado	58.54	53.85	4.69
Fuente:	Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.		

Comentarios de fletes marítimos

El número de buques que utilizan el mar Rojo sigue a la baja a medida que los hutíes siguen atacando aquéllos que navegan por la importante opción de la vía fluvial. Con tres marineros mercantes muertos y dos buques que requieren salvamento, que se retrasa debido a los ataques en curso, la opción prudente para los propietarios y operadores de buques es evitar la región. Pero no son solo los hutíes los que cometen ataques terroristas, sino que ahora los piratas somalíes resurgen en sus esfuerzos por aprovechar la situación al atacar buques y tripulaciones más al sur de donde los hutíes atacan.

Por lo tanto, al evitar el mar Rojo y el canal de Suez, esto significa que en muchos casos se dupliquen las duraciones de tránsito, lo que requiere tiempos de entrega más largos, más consumo de combustible, mayores costos de seguro mediante primas de riesgo de guerra sobre el valor del buque, al tiempo que requiere protocolos de seguridad mejorados, y hay entonces menor capacidad para mover el mismo volumen. Para los propietarios de buques, las rutas más largas aumentan la utilización de los buques, al tiempo que conducen a niveles de tarifas de flete marítimo más altas y estables que se transmiten a las navieras. Los portacontenedores ya tenían problemas con la menor carga transportada debido a la desaceleración del crecimiento económico mundial y a medida que varios buques nuevos estaban a

punto de navegar. Los nuevos buques que entran en servicio se despliegan en las rutas más largas y esta crisis les permite a los transportistas soportar la situación un poco más fuerte.

Mientras tanto, los niveles de agua del lago Gatún de Panamá se mantuvieron sin cambios esta semana en 80.5 pies, lo cual mantiene el recargo variable de agua dulce sin cambios en 2.89% al 21 de marzo. Panamá está en medio de su estación seca que continúa hasta mayo. Se espera que los niveles de agua en el lago Gatún caigan un pie a 79.5 pies hasta finales de mayo, lo que aumentaría el recargo de agua dulce a 4.26%. La próxima semana, estarán totalmente disponibles los tres espacios adicionales para el tránsito a través del canal de Panamá que se anunciaron la semana pasada. El número de espacios diarios será de 27, menor a los 36 tránsitos diarios normales.

Los índices de transporte marítimo bálticos mantienen tonos firmes para los buques de menor tamaño. La demanda de carga de buques en Norte y Suramérica apuntala las tasas, mientras que los combustibles búnker se fortalecen a medida que los precios del petróleo crudo han aumentado desde principios de 2024. Los precios del búnker han estado bajo presión, en especial en el Atlántico y desde Houston, sobre todo para dar cabida a un mayor uso para los buques que sobrepasan el mar Rojo y navegan alrededor del cabo de Buena Esperanza.

A pesar de la fuerza en las clases de buques más pequeños, el índice báltico seco bajó durante la semana por el mercado capesize. El BDI, una canasta de todos los tipos de buques de carga seca, terminó la semana 3.6% más bajo en un índice de 2,284 ya que el sector capesize, que influye en gran medida en el BDI, cayó 12% a un índice de 3,690. Las preocupaciones por la desaceleración de la economía china, las altas existencias de mineral de hierro y su debilitamiento de los precios debilitan la demanda de buques capesize y algunos panamax. El Índice Panamax Báltico subió un 10% en la semana a 2,251, mientras que el Índice Supramax Báltico subió un 5% a 1,370.

Las tarifas de fletes marítimos para embarques de granos siguen siendo más fuertes con salida de la Cuenca Atlántica tanto en Norte como en Suramérica. Saliendo del Golfo de EE. UU. a Japón subió un 6.5% o alrededor de US\$4.20 por tonelada para la semana actual a \$68.77 por tonelada, mientras que saliendo del Pacífico Noroeste la tasa a Japón fue de 2.6% o menos de un dólar a \$30.68 por tonelada. El diferencial entre estas rutas se amplió 10% o casi \$3.41 dólares por tonelada a \$38.09 dólares por tonelada.

Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax				
USD/Día				
Ruta:	20-mar-24	13-mar-24	Cambio	Porcentaje de cambio
P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón	29,634	26,275	3,359	12.8
P3A: PNO/Pacífico – Japón	17,714	17,236	478	2.8
S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón	24,443	20,761	3,682	17.7
Fuente: Baltic Exchange/Reuters				

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)				
	20-mar-24	13-mar-24	Cambio	Porcentaje de cambio
\$USD/ton	11.98	12.95	-0.97	-7.5
Fuente:	Fuente: Baltic Exchange/Reuters			

Diferencial de mercado EE. UU. – Asia \$USD/ton				
20-mar-24	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton
Maíz #2	1.53	0.54	0.99	38.97
Soya	1.25	0.78	0.47	17.27
Flete marítimo	30.68	68.77	ND	38.09
Fuente:	Reuters; Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting			

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 14 de marzo de 2024					
Commodity	Ventas brutas (ton)	Exportaciones (ton)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% Cambio del año a la fecha Contrataciones
Trigo	237,659	395,885	13,610.9	18,392.0	-0.6%
Maíz	1,387,304	1,528,506	24,144.0	41,696.7	2.9%
Sorgo	14,400	189,970	3,749.2	4,946.4	0.2%
Cebada	0	0	4.5	16.6	0.0%
Fuente:	USDAFAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting				

Maíz

Disminuyeron 8 por ciento las ventas netas de 1,185,800 ton. de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero subieron 10 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos fueron principalmente a Japón (545,600 ton, que incluyen 179,400 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 81,200 ton), México (246,000 ton, que incluyen disminuciones de 24,800 ton y 81,200 ton tardías), Corea del Sur (133,000 ton, que incluyen 130,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,700 ton), Taiwán (101,400 ton), y Colombia (88,500 ton que incluyen 41,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 4,500 ton), que se vieron compensados por reducciones a destinos desconocidos (132,300 ton) y Costa Rica (1,500 ton). Aumentaron 21 por ciento las exportaciones de 1,528,500 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 31 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (761,900 ton, que incluyen 81,200 ton tardías), Japón (209,600 ton), Taiwán (145,300 ton), Corea del Sur (133,900 ton) y Colombia (94,300 ton).

Cebada

No se notificaron ventas netas en la semana.

Sorgo

Aumentaron 71 por ciento las ventas netas de 9,800 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 93 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a Japón (10,000 ton), que se compensaron por las disminuciones de China (200 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 190,000 ton con respecto a la semana anterior y 19 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 14 de marzo de 2024					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior
	Actual	Anterior			
	Semana	Semana			
Cebada	122	0	1,936	2,154	-10%
Maíz	1,238,897	1,166,229	23,093,006	17,582,703	31%
Sorgo	192,459	65,325	3,823,792	914,662	318%
Soya	686,181	784,853	35,766,875	44,063,711	-19%
Trigo	302,302	466,967	13,740,403	16,287,055	-16%
Fuente:	USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.				

Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 14 de marzo de 2024

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	9,668	1%	0	0%	0	0%
Golfo	578,944	49%	58,442	99%	117,691	61%
PNO	381,532	32%	0	0%	69,404	36%
FFCC exportación interior	209,749	18%	562	1%	5,364	3%
Total (ton)	1,179,893	100%	59,004	100%	192,459	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			33,000	a Venezuela		
			14,276	a Colombia		
			11,728	a otros destinos		
Total de sorgo			59,004			
Embarques de sorgo por país (ton)					178,139	a China
					14,320	a Somalia
Total de sorgo					192,459	
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS						

Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana				
	14-mar-24	07-mar-24	Cambio	% Cambio
Toneladas				
Total	82,979	102,429	-19,450	-19%
Maíz	13,978	13,268	710	5%
Soya	61,580	80,686	-19,106	-24%
Trigo	1,935	3,649	-1,714	-47%
Sorgo	5,364	4,826	538	11%
Cebada	122	0	122	0%
Contenedores				
Total	3,389	4,183	-794	-19%
Maíz	571	542	29	5%
Soya	2,515	3,295	-780	-24%
Trigo	79	149	-70	-47%
Sorgo	219	197	22	11%
Cebada	5	0	5	0%
15 destinos principales (número de contenedores)				
Indonesia	1,080	1,182	-102	-9%
China	667	608	59	10%
Taiwán	640	1,040	-400	-38%
Vietnam	266	453	-187	-41%
Malasia	207	301	-94	-31%
Corea del Sur	106	156	-50	-32%
Japón	104	106	-2	-2%
Nepal	90	72	18	25%
Filipinas	86	123	-37	-30%
Tailandia	69	106	-37	-35%
Jordania	40	0	40	0%
Hong Kong	22	0	22	0%
Bangladesh	12	16	-4	-25%
Honduras	0	20	-20	-100%
ND	0	0	0	0%
Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS				