



# **U.S. GRAINS**

## **COUNCIL**

## **Market Perspectives**

---

22 de febrero de 2024

# Índice

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade ..... | 3  |
| Panorama .....                                          | 4  |
| Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT .....       | 6  |
| Valores actuales del mercado .....                      | 6  |
| Evolución del clima y los cultivos de EE. UU. ....      | 7  |
| FOB .....                                               | 9  |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....    | 10 |
| Comentarios de los DDGS .....                           | 10 |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos .....        | 12 |
| Comentarios de fletes marítimos .....                   | 12 |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....           | 14 |
| Maíz .....                                              | 14 |
| Cebada .....                                            | 15 |
| Sorgo .....                                             | 15 |

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.** El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

| La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Centavos/Bu                                        | Viernes 16 de febrero de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Lunes 19 de febrero de 2024 | Martes 20 de febrero de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Miércoles 21 de febrero de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jueves 22 de febrero de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Cambio                                             | -1.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | El mercado estuvo cerrado   | 2.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -7.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -5.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Precio al cierre                                   | 416.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Feriado en EE. UU.          | 418.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 411.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 406.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Factores que afectan al mercado                    | Otra noche de comercialización tranquila con un ligero sesgo ascendente del maíz, un aumento al alza en la apertura de la sesión diurna y luego venta a lo largo del día con un cierre del maíz 1.25 centavos más bajo para la jornada. El maíz de marzo se anotó otro nuevo mínimo de contrato con la venta de fondos y luego de un mercado del trigo más bajo, a pesar de que los fondos mantenían una de las mayores posiciones cortas en maíz de la historia. Además, el mercado aún digería los datos del Panorama Agrícola del USDA. Todos los mercados de granos terminaron más abajo en la semana, en la que el maíz de marzo bajó 12.5 centavos y el de diciembre 9.5 centavos. La soya de marzo cayó otros 11.25 centavos, la de noviembre estuvo 15.25 más bajo, la harina de soya perdía \$1.20 por tonelada corta y el |                             | Los precios de la CBOT de granos y oleaginosas estuvieron más altos en la noche y terminaron la comercialización del martes más altos al final del día, en el que el maíz subió de 2 a 3 centavos, el trigo de 15 a 20 centavos y la soya 6 centavos más alta. La obstrucción del río Paraná siguió haciendo lentas las cargas de Rosario, Argentina, mientras que los servicios marinos inspeccionaban el fondo del río para determinar si iba a ser necesario realizar el dragado. Los operadores chinos regresaron después de su festivo del Año Nuevo Lunar de una semana. En otras noticias, la EPA señaló que está lista para aprobar las ventas de etanol E-15 de todo el año en EE. UU. en 2025, a pesar de que los estados del Medio Oeste esperaban la aprobación para 2024. En Argentina continúa el clima seco en el panorama a 10 días y en Brasil el clima menor a lo favorable sigue bajando los | El comercialización durante la noche estuvo tranquila hasta que abrieron los mercados europeos y más o menos alrededor de las 4 am (hora central de EE. UU.) el precio del maíz comenzó a moverse a la baja y durante todo el día siguió la presión de venta. Hubo nuevos mínimos y el mercado se liquidó cerca de los mínimos del día. La guerra en Ucrania y los desafíos de logística en la zona del mar Rojo han influido de forma negativa en los precios del maíz proveniente del mar Negro. La superficie ucraniana sembrada de maíz sigue disminuyendo, pero el clima no ha reducido el rendimiento y de hecho se han acumulado con rapidez los inventarios dentro de Ucrania, en medio de la pérdida del consumo interno. Los inventarios de maíz en Ucrania aumentaron a 7.8 millones de ton a finales del verano de 2022, de tal forma que se proyecta que para el año | Las ganancias durante la noche de 3 a 4 centavos por bushel desaparecieron con rapidez con un descenso brusco de 10 centavos justo después de la apertura diurna, lo que hizo caer los precios próximos del maíz a los nuevos mínimos de contrato y al nivel más bajo desde mediados de noviembre de 2020. Aunque debería empezar a aparecer el apoyo en el nivel de \$4 por bushel, el siguiente objetivo del lado bajista podrían ser los mínimos de la época del covid que hubo en abril de 2020 cercanos a los \$3 por bushel. La postura récord de posiciones grandes y cortas de fondos gestionados tiene el potencial de una fuerte recuperación cuando empiecen a cubrir sus posiciones cortas, pero al mismo tiempo que se añaden a las posiciones cortas, el mercado se hunde conforme los compradores sigan en una actitud de esperar y observar. También se citan la debilidad de la |

|  |                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | aceite de marzo bajaba 167 puntos. El trigo de marzo de Chicago terminaba 34.25 más abajo, el de marzo de Kansas City 36.25 y el de Mineápolis perdía 29.25. |  | estimados tanto de la soja como del maíz. Los mercados de capitales estuvieron bastante negativos este martes. | comercial de 23/24 estén arriba de las 5 millones de ton a pesar de las recientes ganancias en mercados de exportación. Por lo general Ucrania tenía de 0.8 a 1.2 millones de ton de inventarios, por lo que desde 2022 ha estado liquidándolos a casi que cualquier precio. Por consiguiente, hay nuevos mínimos de 3 años. | harina de soja y de los precios de la soja en China como factores que contribuyen a la debilidad. El sector porcino chino pierde un estimado de US\$21 por cabeza, por lo que busca cualquier forma de disminuir costos. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Panorama

Al abrir los mercados de granos después del feriado del Día del Presidente de EE. UU., los mercados se movieron al alza guiados por la cobertura en corto del mercado del trigo. Los fondos han formado posiciones realmente sólidas, cortas y de venta en el sector de granos y oleaginosas, a través del maíz, soja y trigo. Y no solo posiciones cortas en EE. UU., sino en Europa así como para el mercado del trigo.

Con los fondos sobreexpuestos, los pone nerviosos cualquier titular sobre el mar Rojo o Negro. Lo mismo aplica a los usuarios finales que pudieran al día ya los precios han tenido una tendencia a la baja, y saben que los fondos tienen estas posiciones cortas y grandes. Bien, pues algunas noticias negativas le dieron al mercado en el transcurso del fin de semana que afectaron el precios de los fletes de granos y oleaginosas. Atacaron dos buques de granos en la zona del mar Rojo, uno de los cuales, irónicamente, se dirigía a Yemen. Esta es la primera vez que los terroristas o rebeldes le dan a buques de granos, lo cual aumenta el riesgo de mayores costos de fletes., alarga el tiempo de viaje, aumenta el costo por los retrasos y aumenta el nivel de seguros de acuerdo con los analistas de mercados.

Si se pudiera mantener el aumento, obtuvo como respuesta un rotundo “¡no!” el miércoles conforme entraba la debilidad al mercado a principios del día al abrir los mercados europeos y luego se hundió con nuevas pérdidas al caer los precios de la harina de soja más del 2%. La venta de agricultor ha sido menor a lo normal, especialmente para la soja brasileña, pero igual en Estados Unidos. Si los precios suben y cuándo, es probable que los agricultores se pongan al día con las ventas tapando cualquier aumento que pudiera haber de la cobertura en corto de los fondos gestionados. Los mercados de granos ya han incorporado muchas noticias bajistas, en especial con las proyecciones de la semana pasada del USDA en el Foro de Panorama Agrícola. Podría desarrollarse un nuevo fonde del mercado a corto plazo si la gran mayoría de las noticias bajistas ya está en el mercado. Sin embargo, los inventarios ucranianos de maíz todavía están bien por arriba del nivel que normalmente tienen, además de que la presión de venta de la zona del mar Negro parece seguir sin cesar. Los inventarios de maíz de Ucrania están casi 5 veces mayores que los niveles históricos que normalmente tienen, por lo que pasarlos a dinero en efectivo al parecer casi a cualquier precio, parece por el momento ser uno de los principales motivadores de este mercado. Añádase a esto algo de clima moderado en Suramérica que permite que se siembre el maíz de la safrinha a niveles razonables de avance y las perspectivas de una temporada de

siembra temprana del maíz en EE. UU. y esto solo añade leña al fuego a los fondos gestionados con una postura bajista.

Ya empieza algo de trabajo de campo en Iowa, Minnesota y otros estados del Cinturón de Maíz, pues el suelo no está congelado y con el clima seco persistente, las condiciones del suelo son buenas para las aplicaciones de nitrógeno previas a la siembra, así como el trabajo de preparación del almacigo. Queda por verse si este trabajo de campo temprano afectará las ventas directas del agricultor del maíz.

Normalmente hay una fortaleza del mercado estacional que por lo regular empieza a mediados de febrero y dura hasta la siembra en EE. UU. Pero ya empezó el trabajo de campo, así que quizás no se abra esta ventana de oportunidad este año.

Los principales mercados bajistas terminan cuando se le acaban los vendedores y hasta ahora se ha mantenido grande la oferta de vendedores.

## Futuros de maíz de marzo de 2024 de la CBOT



## Valores actuales del mercado

| Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 22 de febrero de 2024                          |           |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Commodity/Mes Contrato                                                                                | 22-feb-24 | 15-feb-24 | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>                                                                                           |           |           |             |
| Marzo 24                                                                                              | 406.00    | 417.75    | -11.75      |
| May 24                                                                                                | 418.50    | 429.75    | -11.25      |
| Julio 24                                                                                              | 430.75    | 439.75    | -9.00       |
| Sep 24                                                                                                | 439.75    | 445.50    | -5.75       |
| <b>Soya</b>                                                                                           |           |           |             |
| Marzo 24                                                                                              | 1147.75   | 1162.25   | -14.50      |
| May 24                                                                                                | 1152.50   | 1166.00   | -13.50      |
| Julio 24                                                                                              | 1160.75   | 1175.25   | -14.50      |
| Sep 24                                                                                                | 1140.75   | 1147.75   | -7.00       |
| <b>Harina de soya</b>                                                                                 |           |           |             |
| Marzo 24                                                                                              | 334.90    | 339.30    | -4.40       |
| May 24                                                                                                | 331.40    | 333.20    | -1.80       |
| Julio 24                                                                                              | 334.80    | 336.10    | -1.30       |
| Sep 24                                                                                                | 336.60    | 337.20    | -0.60       |
| *Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton) |           |           |             |

# Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

## Lo más destacado:

- En el Oeste caen precipitaciones en la mayor parte de la región. Es especialmente fuerte en el sur de California, que ha tenido advertencias de inundaciones repentinas. Se acumula una cantidad importante de nieve en muchas zonas de elevaciones altas. En Nuevo México, el clima ha sido constantemente cálido y ventoso.
- En los estados de las Llanuras, el clima frío se confina a zonas a lo largo de la frontera canadiense. En el resto de la región, el clima ha sido seco y ventoso, con temperaturas por arriba del promedio.
- En el Cinturón de Maíz, las temperaturas cálidas de récord son evidentes en gran parte de la región.
- En el sur, el clima es seco. En los estados de la costa del Atlántico, persisten las temperaturas más frías.

## Panorama:

Las tormentas se mueven al este por todo el país. Se esperan fuertes precipitaciones en los valles del Ohio y del Tennessee. Durante el fin de semana, la lluvia y las nevadas afectarán zonas desde el valle del Ohio hacia el noroeste, al tiempo que regresará el clima húmedo al Oeste, en especial de Pacífico Noroeste al norte de las Rocallosas. En el resto, durante los próximos 5 días dominará un clima cálido, mayormente seco en las Llanuras y el Alto Medio Oeste. En Texas, el domingo comenzará otra sucesión de días con calor de 27°C (80°F).

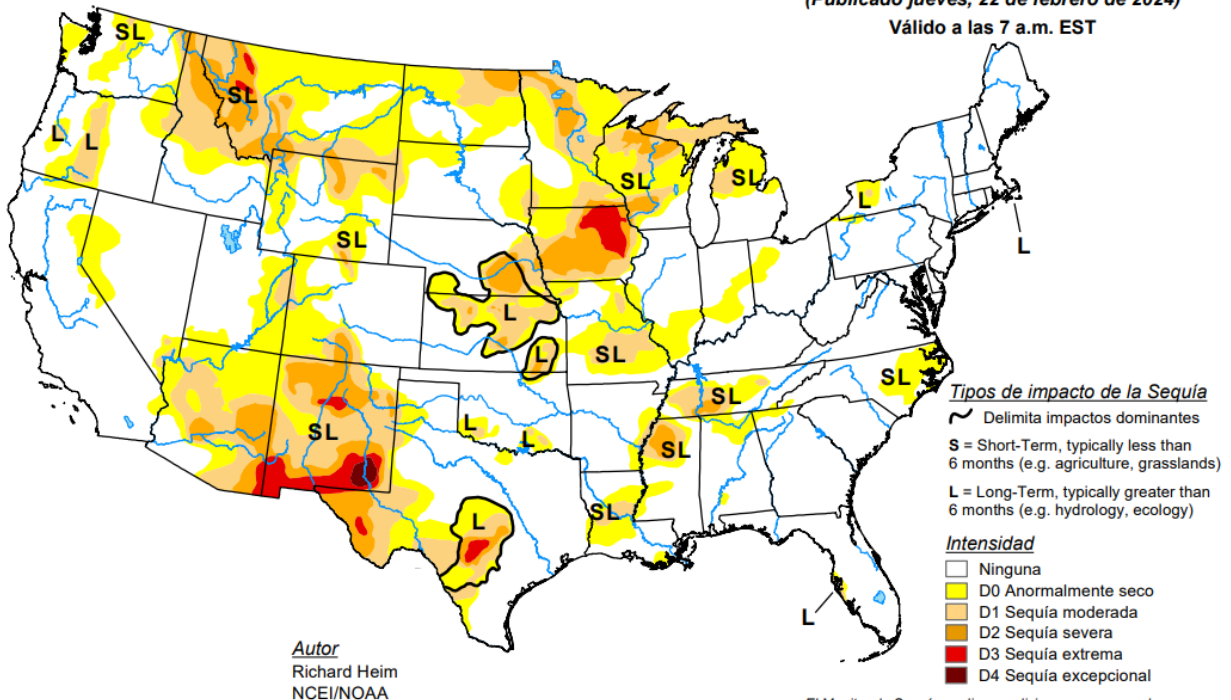
El panorama de 6 a 10 días del NWS del 26 de febrero al 1 de marzo es de probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal en el oeste de las Rocallosas, mientras que un clima más cálido de lo normal cubrirá los dos tercios orientales de EE. UU. Mientras tanto, las precipitaciones cercanas o por arriba de lo normal en la mayor parte del país contrastarán con las condiciones más secas de lo normal en la península de Florida y el sur de las Altas Llanuras.

# Monitor de Sequía de los Estados Unidos

febrero 20, 2024

(Publicado jueves, 22 de febrero de 2024)

Válido a las 7 a.m. EST



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



[droughtmonitor.unl.edu](http://droughtmonitor.unl.edu)

## FOB

| Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 22 de febrero de 2024)  |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Maíz amarillo #2 FOB Buque<br>Máx. 15% de humedad<br>Meses de entrega | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | GOLFO                  |                            | PNO                    |                            |
|                                                                       |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Marzo                                                                 | H              | \$4.1100                     | \$0.62                 | \$186.21                   | \$1.38                 | \$216.13                   |
| Abril                                                                 | K              | \$4.2425                     | \$0.54                 | \$188.28                   | \$1.29                 | \$217.80                   |
| Mayo                                                                  | K              | \$4.2425                     | \$0.56                 | \$189.07                   | \$1.29                 | \$217.80                   |
| Junio                                                                 | N              | \$4.3575                     | \$0.53                 | \$192.41                   | ND                     | ND                         |
| Julio                                                                 | N              | \$4.3575                     | \$0.55                 | \$193.20                   | ND                     | ND                         |
| Agosto                                                                | U              | \$4.4375                     | ND                     | ND                         | ND                     | ND                         |

| Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 22 de febrero de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|--------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| YGS #2 FOB Buque Máx. 14%<br>Humedad<br>Meses de entrega     | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | NOLA                   |                            | TEXAS                  |                            |
|                                                              |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Marzo                                                        | K              | \$4.2425                     | ND                     | ND                         | \$1.80                 | \$237.88                   |
| Abril                                                        | K              | \$4.2425                     | ND                     | ND                         | \$1.80                 | \$237.88                   |
| Mayo                                                         | K              | \$4.2425                     | ND                     | ND                         | \$1.80                 | \$237.88                   |

| Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 21% de proteína                                    | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Marzo                                              | \$138                    | \$165          |
| Abril                                              | \$138                    | \$165          |
| Mayo                                               | \$138                    | \$165          |

| Harina de gluten de maíz de 65% de proteína (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 60% de proteína                                             | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Marzo                                                       | \$375                    | \$427          |
| Abril                                                       | \$375                    | \$427          |
| Mayo                                                        | \$375                    | \$427          |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>NOTAS:</b> | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras. |  |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |

# Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

## Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron los \$202/tonelada corta en el Informe Semanal Nacional de Etanol del 9 de febrero. Es decir, \$1 dólares por tonelada corta menos que la semana anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.37, ligeramente más que la de la semana pasada de 1.33. Es lo más alto que ha estado esta proporción en más de un año, ya que los precios de los DDGS se siguen manteniendo estables a pesar de la caída de los precios del maíz. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.55, básicamente sin cambios con respecto a la semana pasada. Esta proporción ha caído más rápido que en las tres semanas previas, después de una fuerte alza de octubre a enero.

Los precios estables de los DDGS nacionales ayudaron a que la mayoría de las cotizaciones de exportaciones se mantuvieran relativamente estables semana tras semana. La mayoría de los precios de exportación de marzo de los DDGS aumentaron semana tras semana en \$2 a 3/ton. Una excepción fueron los precios CIF barcaza de Nueva Orleans que disminuyeron \$3/ton.

| <b>Tabla de precios de DDGS: Febrero 21, 2024 (USD/MT)</b><br><b>(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)</b> |                                                                           |              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)</b>                                                                      | <b>Marzo</b>                                                              | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> |
| <b>Barcaza CIF Nueva Orleans</b>                                                                                                         | 242                                                                       | 244          | 250         |
| <b>FOB Buque Golfo</b>                                                                                                                   | 245                                                                       | 247          | 248         |
| <b>Despacho por FFCC PNO</b>                                                                                                             | 365                                                                       | 369          | 371         |
| <b>Despacho por FFCC California</b>                                                                                                      | 280                                                                       | 283          | 284         |
| <b>Medio puente, Laredo, TX</b>                                                                                                          | 290                                                                       | 293          | 294         |
| <b>FOB Lethbridge, Alberta</b>                                                                                                           | 250                                                                       | 253          | 254         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)</b>                                                                                   | 314                                                                       | 318          | 319         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)</b>                                                                                      | 319                                                                       | 322          | 324         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)</b>                                                                                      | 355                                                                       | 359          | 361         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)</b>                                                                                     | N/D                                                                       | N/D          | N/D         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)</b>                                                                                   | 329                                                                       | 333          | 334         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)</b>                                                                                          | 314                                                                       | 317          | 319         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)</b>                                                                                        | 325                                                                       | 328          | 330         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)</b>                                                                                        | 334                                                                       | 337          | 339         |
| <b>Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)</b>                                                                                        | 314                                                                       | 318          | 319         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)</b>                                                                                 | N/D                                                                       | N/D          | N/D         |
| <b>Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)</b>                                                                                        | 329                                                                       | 333          | 334         |
| <b>Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)</b>                                                                                     | 234                                                                       | 237          | 238         |
| <b>Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)</b>                                                                             | N/D                                                                       | N/D          | N/D         |
| <b>Fuente:</b>                                                                                                                           | Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting. |              |             |

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*<br>\$USD/ton |                                                                                         |           |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
| Ruta y tamaño del buque                                                     | 21-feb-24                                                                               | 14-feb-24 | Cambio |
| 55,000 Golfo EE. UU. – Japón                                                | 60.30                                                                                   | 60.71     | -0.41  |
| 55,000 EE. UU. PNO – Japón                                                  | 27.64                                                                                   | 25.74     | 1.90   |
| 66,000 Golfo EE. UU. – China                                                | 50.21                                                                                   | 50.86     | -0.65  |
| 66,000 EE. UU. PNO – China                                                  | 25.25                                                                                   | 25.43     | -0.18  |
| 25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                                     | 17.00                                                                                   | 18.00     | -1.00  |
| 30-36,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                                  | 13.57                                                                                   | 14.01     | -0.44  |
| 30-38,000 Golfo EE. UU. – Colombia                                          | 19.00                                                                                   | 20.00     | -1.00  |
| 50,000 Golfo EE. UU. – Costa Este Colombia                                  | 15.46                                                                                   | 15.79     | -0.33  |
| 50,000 Argentina – Costa Este Colombia                                      | 20.24                                                                                   | 20.11     | 0.13   |
| 43-45,000 Golfo EE. UU. – Guatemala                                         | #N/D                                                                                    | #N/D      | N/A    |
| 26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos                                         | 40.00                                                                                   | 42.00     | -2.00  |
| 55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto                                            | 30.00                                                                                   | 30.00     | 0.00   |
| 55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto                                              | 42.00                                                                                   | 41.00     | 1.00   |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam                                  | 27.00                                                                                   | 27.00     | 0.00   |
| Brasil, Santos – China                                                      | 45.29                                                                                   | 44.21     | 1.08   |
| Costa norte de Brasil – China                                               | 27.16                                                                                   | 26.54     | 0.62   |
| 56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado                             | 50.01                                                                                   | 50.64     | -0.63  |
| <b>Fuente:</b>                                                              | Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior. |           |        |

## Comentarios de fletes marítimos

Los hutíes no cejan en el ataque a los buques que pasan por el mar Rojo e incluso han llegado a anunciar que están prohibidos aquellos que sean parcial o totalmente propiedad o de bandera estadounidense, del Reino Unido o Israel. Además de los ataques aéreos y marítimos, los hutíes ahora atacan los buques por abajo del mar con submarinos.

Ese 12% del tráfico marítimo mundial ha usado históricamente el mar Rojo para acceder al canal de Suez para conectar a Asia con el Medio Oriente, Europa y Norteamérica, por lo que las rutas de buques se han visto trastornadas. Esto conlleva al uso de rutas alternas como alrededor del cabo de Buena Esperanza que casi duplica el viaje entre los mercados de origen y de destino. Como resultado del viaje más largo, aumentan el costo y las tasas de fletes. Tales costos más altos significan que las navieras toman en cuenta otros flujos comerciales o trasladan los altos costos al mercado. Se espera que la situación en el mar Rojo se alargue indefinidamente.

Mientras tanto, el lago Gatún en Panamá sigue con niveles de agua que disminuyen más; al 22 de febrero de 2024 estaban en 80.9 pies, menos que los 81 pies de hace una semana. El lago Gatún se usa

como reservorio que mantiene el agua utilizada para que los buques pasen por la serie de esclusas de la zona del canal y para los requerimientos de agua municipales. No se espera que los niveles de agua aumenten pronto ya que se encuentra en la temporada seca que se prolonga hasta mayo. La Autoridad del Canal de Panamá prevé que en la segunda quincena de abril los niveles de agua caigan a 79.5 pies. Debido a que los niveles actuales de agua empezaron a mediados de 2023, el nivel más bajo fue de 79.2 pies en julio de 2023.

El número de tránsitos diarios de buques se limita a 24, menos que el normal de 36, mientras que el calado de las esclusas neopanamax es de 44 pies, menos que 50, además de que el cargo de agua dulce es ahora de 2.42%, un alza del 2.31% de la semana pasada. Para propósitos de referencia, un nivel de agua de 79.5 pies equivale a un cargo de agua dulce del 4.26%, lo que no cambia los requisitos de calado a través de las esclusas neopanamax o panamax.

Los problemas en el mar Rojo y el canal de Panamá, así como la mejora en los embarques de mineral de hierro impactan las tasas de fletes marítimos. El índice báltico subió esta semana 94 puntos o 5.9% a un índice de 1,676, un nivel visto por última vez a principios de enero de este año. El sector panamax ganó en la semana 91 puntos o 5.8% a 1,673. El mercado supramax saltó en la semana casi 10% a 1,154.

Esta semana las tasas de traslado de carga seca de la mayoría de las rutas de granos estuvieron más firmes. Con salida del Golfo de EE. UU. a Japón, la tasa fue casi un 1% menor en \$60.30 por tonelada para un embarque de 55,000 ton, mientras que del Pacífico Noroeste, la tasa subió más de 7% a \$27.64 dólares por tonelada. El diferencial entre estas rutas clave se estrechó cerca del 7% a \$32.66 dólares por tonelada.

A pesar de la fortaleza en los mercados de viajes cercanos, los acuerdos de fletes a plazos (FFA) de los buques panamax y supramax de marzo y abril disminuyeron, lo que posiblemente lleve a viajes o tasas de fletes más bajas en el horizonte. El fletamento panamax de marzo bajó \$900 al día en la semana a \$15,200, y de abril se estableció en \$16,000 al día, al caer \$700 en la semana.

| Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax<br>\$USD/Día |           |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------------------|
| Ruta:                                                                 | 21-feb-24 | 14-feb-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón                               | 22,661    | 22,834    | -173   | -0.8                 |
| P3A: PNO/Pacífico – Japón                                             | 14,002    | 10,661    | 3,341  | 31.3                 |
| S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón                               | 26,064    | 26,850    | -786   | -2.9                 |
| Fuente: Baltic Exchange/Reuters                                       |           |           |        |                      |

| Valores de fletes buques capesize<br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |           |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------------------|
|                                                                                               | 21-feb-24 | 14-feb-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| \$USD/ton                                                                                     | 9.65      | 9.26      | 0.39   | 4.2                  |
| Fuente: Fuente: Baltic Exchange/Reuters                                                       |           |           |        |                      |

| Diferencial de mercado EE. UU. – Asia<br>\$USD/ton                              |       |       |                     |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------|--------------------|
| 21-feb-24                                                                       | PNO   | Golfo | Diferencial bushels | Diferencial en ton |
| Maíz #2                                                                         | 1.38  | 0.62  | 0.76                | 29.92              |
| Soya                                                                            | 1.30  | 0.80  | 0.50                | 18.37              |
| Flete marítimo                                                                  | 27.64 | 60.30 | ND                  | 32.66              |
| Fuente: Reuters; Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics & Consulting |       |       |                     |                    |

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

La publicación del informe de Ventas de Exportaciones del USDA de la semana del 15 de febrero de 2024 se retrasa hasta el viernes 23 de febrero debido al festivo federal de EE. UU. del lunes 19 de febrero. Por ello, se proporcionan aquí las cifras y comentarios de las ventas de exportaciones de la semana anterior. Si había datos de inspecciones de exportaciones, los cuales se actualizaron.

| Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 22 de febrero de 2024 |                     |                     |                                                 |                                                  |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Commodity                                                                            | Ventas brutas (ton) | Exportaciones (ton) | Exportaciones del año a la fecha (miles de ton) | Contrataciones del año a la fecha (miles de ton) | % Cambio del año a la fecha Contrataciones |
| Trigo                                                                                | 435,098             | 405,275             | 11,497.9                                        | 17,602.4                                         | 2.0%                                       |
| Maíz                                                                                 | 1,490,248           | 903,258             | 17,956.7                                        | 36,215.1                                         | 3.7%                                       |
| Sorgo                                                                                | 63,631              | 197,518             | 2,920.6                                         | 4,397.1                                          | 0.0%                                       |
| Cebada                                                                               | 0                   | 200                 | 4.2                                             | 16.6                                             | 0.0%                                       |
| Fuente: USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting       |                     |                     |                                                 |                                                  |                                            |

## Maíz

Aumentaron 7 por ciento las ventas netas de 1,306,900 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 13 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (421,100 ton que incluyen disminuciones de 1,700 ton), Colombia (351,200 ton, que incluyen 40,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 6,700 ton), destinos desconocidos (108,000 ton), Honduras (105,400 ton, que incluyen disminuciones de 45,700 ton) y Corea del Sur (82,700 ton, que incluyen 20,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 100 ton), se compensaron por las reducciones de Nicaragua (1,700 ton). Las ventas netas totales de

2,300 ton de 2024/2025 fueron para Honduras. Aumentaron 15 por ciento las exportaciones de 903,300 ton con respecto a la semana anterior, pero no cambiaron respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (425,800 ton), Japón (129,600 ton), Colombia (75,200 ton), Arabia Saudita (55,000 ton) y Taiwán (54,700 ton).

## Cebada

No se notificaron ventas netas de 2023/2024. Las ventas netas totales de 14,000 ton de 2024/2025 fueron para Japón. Las exportaciones de 200 ton fueron a México.

## Sorgo

Las reducciones de las ventas netas totales de 2,100 toneladas de 2023/2024 –punto mínimo del año comercial– bajaron de forma perceptible con respecto a la semana anterior y al promedio de las 4 semanas anteriores. Dichas reducciones incluyen las disminuciones de 11,400 ton de China. La reducción de 60,000 ton en ventas netas totales de 2024/2025 fue para China. Aumentaron 76 por ciento las exportaciones de 197,500 ton con respecto a la semana anterior y 43 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a China.

| Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 22 de febrero de 2024 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                                 |                        |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Commodity (ton)                                                                      | Inspecciones de exportaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior |
|                                                                                      | Actual Semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Anterior Semana |                                 |                        |                                                         |
| Cebada                                                                               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0               | 1,814                           | 2,154                  | -16%                                                    |
| Maíz                                                                                 | 918,610                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 892,335         | 18,118,948                      | 13,736,678             | 32%                                                     |
| Sorgo                                                                                | 315,795                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 194,224         | 3,307,493                       | 569,444                | 481%                                                    |
| Soya                                                                                 | 1,185,885                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,342,086       | 31,969,302                      | 41,393,182             | -23%                                                    |
| Trigo                                                                                | 380,774                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 407,524         | 12,091,334                      | 14,660,513             | -18%                                                    |
| Fuente:                                                                              | USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior. |                 |                                 |                        |                                                         |

# Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 22 de febrero de 2024

| Región                                                   | Maíz<br>amarillo | % del total | Maíz<br>blanco                           | % del total | Sorgo                           | % del total |
|----------------------------------------------------------|------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Lagos                                                    | 0                | 0%          | 0                                        | 0%          | 0                               | 0%          |
| Atlántico                                                | 612              | 0%          | 0                                        | 0%          | 0                               | 0%          |
| Golfo                                                    | 459,204          | 50%         | 3,243                                    | 90%         | 108,698                         | 34%         |
| PNO                                                      | 195,826          | 21%         | 0                                        | 0%          | 198,575                         | 63%         |
| FFCC exportación<br>interior                             | 259,384          | 28%         | 341                                      | 10%         | 8,498                           | 3%          |
| <b>Total (ton)</b>                                       | <b>915,026</b>   | <b>100%</b> | <b>3,584</b>                             | <b>100%</b> | <b>315,771</b>                  | <b>100%</b> |
| Embarques de<br>maíz blanco por<br>país (ton)            |                  |             | 3,243 a Guatemala<br>341 A Corea del Sur |             |                                 |             |
| <b>Total de sorgo</b>                                    |                  |             | <b>3,584</b>                             |             |                                 |             |
| Embarques de<br>sorgo por país (ton)                     |                  |             |                                          |             | 315,292 a China<br>479 a México |             |
| <b>Total de sorgo</b>                                    |                  |             |                                          |             | <b>315,771</b>                  |             |
| <b>Fuente:</b> Inspecciones semanales de granos USDA/AMS |                  |             |                                          |             |                                 |             |

### Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana

|                                                   | 15-feb-24 | 08-feb-24 | Cambio  | % Cambio |
|---------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
| Toneladas                                         |           |           |         |          |
| Total                                             | 105,705   | 133,079   | -27,374 | -21%     |
| Maíz                                              | 15,349    | 10,524    | 4,825   | 46%      |
| Soya                                              | 80,781    | 116,703   | -35,922 | -31%     |
| Trigo                                             | 1,053     | 1,591     | -538    | -34%     |
| Sorgo                                             | 8,522     | 4,261     | 4,261   | 100%     |
| Cebada                                            | 0         | 0         | 0       | 0%       |
| Contenedores                                      |           |           |         |          |
| Total                                             | 4,317     | 5,435     | -1,118  | -21%     |
| Maíz                                              | 627       | 430       | 197     | 46%      |
| Soya                                              | 3,299     | 4,766     | -1,467  | -31%     |
| Trigo                                             | 43        | 65        | -22     | -34%     |
| Sorgo                                             | 348       | 174       | 174     | 100%     |
| Cebada                                            | 0         | 0         | 0       | 0%       |
| 15 destinos principales (número de contenedores)  |           |           |         |          |
| Taiwán                                            | 1,154     | 1,253     | -99     | -8%      |
| Indonesia                                         | 1,060     | 1,501     | -441    | -29%     |
| China                                             | 669       | 826       | -157    | -19%     |
| Malasia                                           | 443       | 545       | -102    | -19%     |
| Vietnam                                           | 443       | 514       | -71     | -14%     |
| Tailandia                                         | 181       | 290       | -109    | -38%     |
| Filipinas                                         | 111       | 93        | 18      | 19%      |
| Japón                                             | 101       | 160       | -59     | -37%     |
| Nepal                                             | 64        | 202       | -138    | -68%     |
| Bangladesh                                        | 40        | 0         | 40      | 0%       |
| Camboya                                           | 31        | 0         | 31      | 0%       |
| Corea del Sur                                     | 14        | 12        | 2       | 17%      |
| Hong Kong                                         | 6         | 16        | -10     | -63%     |
| Myanmar                                           | 0         | 18        | -18     | -100%    |
| Costa Rica                                        | 0         | 5         | -5      | -100%    |
| Fuente: Inspecciones semanales de granos USDA/AMS |           |           |         |          |