



# **U.S. GRAINS**

## **COUNCIL**

## **Market Perspectives**

---

**27 de junio de 2024**

# Índice

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade..... | 3  |
| Panorama .....                                         | 4  |
| Futuros de maíz de la CBOT de julio de 2024 .....      | 6  |
| Valores actuales del mercado .....                     | 6  |
| Evolución del clima y los cultivos de EE. UU. ....     | 7  |
| Lo más destacado:.....                                 | 7  |
| Panorama:.....                                         | 8  |
| FOB .....                                              | 10 |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....    | 11 |
| Comentarios de los DDGS .....                          | 11 |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos .....       | 13 |
| Comentarios de fletes marítimos.....                   | 13 |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....          | 15 |
| Maíz.....                                              | 15 |
| Cebada .....                                           | 15 |
| Sorgo .....                                            | 16 |

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.** El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

### La semana a la vista: Contrato de maíz a julio CME

| Centavos/Bu                     | Viernes<br>21 de junio de<br>2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lunes<br>24 de junio de<br>2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Martes<br>25 de junio de<br>2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Miércoles<br>26 de junio de<br>2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Jueves<br>27 de junio de<br>2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cambio                          | -4.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -1.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -8.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -5.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -6.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Precio al cierre                | 435.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 433.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 425.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 420.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 413.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Factores que afectan al mercado | <p>En la sesión de la noche, el maíz estuvo un par de centavos más alto, pero esa fortaleza se desvaneció en la sesión diurna y cerró de 3 a 5 centavos menos. Parece que la lluvia en el Alto Medio Oeste parece tener prioridad sobre la sequedad y el calor en el Medio Oeste oriental, ya que muchos tienen la idea en mente de que 'la lluvia produce granos' con las precipitaciones esperadas para el fin de semana en una buena parte del Cinturón de Maíz. Las Ventas de Exportaciones de 511,432 ton de maíz de cosechas anteriores en la semana del 13 de junio fueron las más bajas en 9 semanas y no alcanzaron el rango</p> | <p>Los futuros de la CBOT estuvieron mezclados durante la noche, con la soya que estuvo más alta, el maíz no tuvo cambios y el trigo más bajo. La sesión diurna tuvo un sesgo negativo con el trigo que llevó los granos a la baja, seguido del maíz. El pronóstico meteorológico en el centro de EE. UU es de algo de lluvias en el Medio Oeste oriental que por el momento descuentan los efectos de las inundaciones en el noroeste del Medio Oeste (Iowa, Minnesota y Dakota del Sur). Ahora parecen menos probable las cosechas de maíz récord en Iowa, Minnesota, Dakota del Sur, Indiana u Ohio. Es probable que el USDA no se aleje de su rendimiento de la línea de tendencia por lo menos hasta el informe de agosto, por lo que en los próximos dos meses los estimados de la industria dominarán las</p> | <p>Los futuros de la CBOT estuvieron más bajos en la sesión nocturna y alargaron las pérdidas a la sesión diurna. Los futuros de maíz estuvieron ocupados enfocados al panorama más húmedo de la próxima semana e ignoraron la caída de las calificaciones de las condiciones de ayer. La mayoría de los estados del Cinturón de Maíz oriental tuvieron calificaciones de las condiciones de maíz más bajas, mientras que aumentaron en Iowa y Missouri. Los contratos cerraron con pérdidas de 5 a 9 ¼ centavos en la mayoría de los contratos de la sesión. La próxima semana se espera más lluvia, fuera de las zonas inundadas, que cubre gran parte del Cinturón de Maíz, cuyos totales serán cerca del límite entre Iowa y Montana que se extienden al norte de Illinois. Esta mañana se notificó</p> | <p>Los futuros de la CBOT aumentaron durante la noche, mientras que la soya aumentó más de 10 centavos y el maíz de 2 a 3 centavos. Pero la sesión diurna fue distinta, en la que el maíz cayó para mantener un alza matutina y después se hundió a nuevos mínimos de 1 año. Con el maíz de julio por debajo del mínimo establecido en febrero, el mercado técnicamente luce muy débil con la ruta más baja de menor resistencia. El pronóstico de humedad en gran parte del Cinturón de Maíz sigue fomentando la venta en el mercado del maíz y frustra a quienes mantuvieron un tono alcista. Las licitaciones base de maíz en efectivo están firmes, en</p> | <p>Los precios de la CBOT durante la noche estuvieron mezclados, en los que la soya y el trigo aumentaron y el maíz bajó. La sesión diurna presenció una mayor debilidad en los precios del maíz, con el establecimiento de un nuevo mínimo de 52 semanas para los contratos tanto de cosechas anteriores como de las nuevas, y un nuevo mínimo de vida de contrato para todos los contratos de 2025 y 2026. El informe de Ventas de Exportaciones registró solo 542,177 ton de maíz de cosechas anteriores vendidas en la semana que terminó el 20 de junio, ligeramente más que la semana anterior y en el extremo inferior del rango de comercialización. México compró el grueso del total, de 453,700 ton; le siguió Japón con 137,800 ton en</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | calculado de 0.7 a 1.2 millones de ton. Japón se llevó el grueso del total con 370,600 ton, mientras que Colombia obtuvo 113,900 ton. Las ventas de nuevas cosechas estuvieron en medio del rango esperado a 93,640 ton. La mañana del viernes un par de licitaciones de importadores surcoreanos presentaron compras independientes de 66,000 ton y 132,000 ton de maíz. | expectativas comerciales. El estimado promedio de comercialización de la siembra de cultivos de EE. UU. es de 90.35 millones de acres de maíz, 86.75 millones de acres de soya y 47.86 millones de acres de trigo. Esta semana cayeron las calificaciones de los cultivos | una venta privada de exportación de 209,931 ton de maíz a México, de 22,098 ton de cosechas anteriores y 187,833 ton de nuevas cosechas. El viernes saldrá el informe de Superficie Sembrada de junio del USDA, con un promedio de comercialización estimado con un aumento de 317,000 acres de maíz para 93.353 millones de acres. | las que la oferta de maíz del centro de Illinois superó en 16 centavos y Cedar Rapids, Iowa pagó 24 centavos por encima. Los mercados en efectivo locales presentan un panorama de demanda muy distinto a la de los precios actuales de futuros de la CBOT. El informe de la EIA mostró que en la semana del 21 de junio se produjeron 1.043 millones de barriles de etanol al día. Esto representa una caída semanal de 14,000 barriles al día. Los inventarios presenciaron una reducción de 194,000 barriles con respecto a la semana anterior. | compras netas, ya que hubo un total de 277,700 ton en reducciones netas de destinos desconocidos o cambios de destinos. Las ventas de nuevas cosechas se recuperaron de la semana anterior a un máximo de 4 semanas de 139,298 ton. Los informes del USDA del viernes podrían arrojar más luz acerca de la dirección del mercado de futuros con mayor claridad en la superficie cultivada. |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Panorama

Esta semana hay una importante inestabilidad en el mercado del maíz, pero con un claro sesgo a la baja. Del jueves pasado a este jueves, los futuros de maíz de julio cayeron 26 centavos por bushel (una disminución de precios del 5.9%); en un mes cayeron 56 centavos por bushel los futuros de julio (una disminución de precios del 11.9%); en los últimos 6 meses cayeron 86 centavos por bushel los futuros de julio (una disminución de precios del 17.2%) y desde el pico de julio de 2023 los futuros de julio han bajado \$1.72 por bushel (una disminución de precios del 29.4%). Parece que el mercado de futuros de maíz acepta plenamente la idea de que “la lluvia genera granos” y de que las recientes precipitaciones en el Cinturón del Maíz han sido más que suficientes para sacar cualquier prima de riesgo climático del mercado.

Este impulso a la baja en los precios del maíz a futuro no concuerda con el alza de las licitaciones base de maíz en efectivo de EE. UU. Las licitaciones base de maíz en efectivo de Illinois Central están ahora 16

centavos más que los futuros de julio y las de Cedar Rapids, Iowa están 24 centavos más, asimismo, las del Noroeste de Iowa están 28 centavos arriba del contrato de julio. Para que el suministro de maíz siga llegando a los usuarios finales, como plantas de alimentos balanceados y plantas de etanol, que requieren maíz todos los días del año, las licitaciones base en efectivo tienen que contrarrestar el movimiento a la baja del mercado de futuros.

De cara al futuro, con la publicación de los informes de Inventarios de Granos y de Superficie Sembrada del USDA que se publicarán el 28 de junio, el fortalecimiento del precio base en efectivo del Medio Oeste interior, las condiciones técnicas sobrevendidas y las condiciones meteorológicas erráticas en el mundo, uno se pregunta cuando obtendrán utilidades los bajistas del mercado y cuando surgirán compradores de maíz para asegurar el maíz “a la venta”, comparado con los precios de los últimos años.

“La lluvia genera granos”, pero debido a la inundación de los campos es probable una pérdida del 2 al 3 por ciento del cultivo de maíz en Iowa, del 3 al 5 por ciento de la cosecha de maíz de Minnesota y tal vez del 5 al 7 por ciento de la de Dakota del Sur. Aumentan los niveles fluviales río abajo (río Missouri y varios ríos interiores en Iowa, Minnesota y Dakota del Sur) y en varios lugares de estos ríos se han alcanzado nuevos máximos registrados de inundaciones. Es muy probable que en estos tres estados haya casi 1 millón de acres de maíz bajo el agua y a 190 bushels por acre, representaría una pérdida de 201 millones de bushels de posible oferta. Tenga en mente que las cifras de superficie sembrada publicadas a finales de esta semana no se ajustarán por este evento, y de hecho, es probable que el estimado de superficie cosechada de maíz no se ajuste oficialmente por lo menos hasta el informe de septiembre.

En otras partes del mundo, se prevé que en los próximos 10 días empeore la sequía en el mar Negro, en medio de tendencias meteorológicas calientes y secas. A mediados de junio unas pocas lluvias sí ayudaron a los cultivos de la zona, pero ya volvió el calor y la sequedad. Al igual que el centro de EE. UU., la polinización en los cultivos de maíz de Ucrania y Rusia comienza a principios de julio y se extiende hasta finales de dicho mes. Si se da una caída en la producción de maíz del mar Negro, ocurrirá a raíz de la pérdida de producción de Argentina debida a la enfermedad de achaparramiento del maíz, al tiempo que la producción brasileña baja al menos 20 millones de ton con respecto al año pasado. Todas las pérdidas de maíz extranjero hacen que la cosecha estadounidense de 2024 sea todavía más importante.

Las expectativas de comercialización en el informe de Superficie Sembrada de junio de EE. UU. son de 90.353 millones de acres de maíz, arriba del estimado de marzo de 90.036 millones de acres, pero 4.288 millones de acres menos que la siembra de 2023. Se espera que la superficie sembrada de soya sea de 86.753 millones de acres, 0.243 millones de acres más que el estimado de marzo y 3.153 millones de acres más que la siembra de 2023.

Las expectativas de inventarios de granos al 1 de junio de 2024 son de 4,873 millones de bushels de maíz, 770 millones de bushels más que hace un año. Se espera que los inventarios de soya sean de 962 millones de bushels, 166 millones más que hace un año.

## Futuros de maíz de la CBOT de julio de 2024



## Valores actuales del mercado

| Desempeño del precio de futuros: semana que termina el 27 de junio de 2024                            |           |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Commodity/Mes Contrato                                                                                | 27-jun-24 | 20-jun-24 | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>                                                                                           |           |           |             |
| Julio 24                                                                                              | 413.75    | 439.75    | -26.00      |
| Sep 24                                                                                                | 422.50    | 444.75    | -22.25      |
| Dic 24                                                                                                | 433.75    | 456.75    | -23.00      |
| Mar 25                                                                                                | 446.25    | 467.50    | -21.25      |
| <b>Soya</b>                                                                                           |           |           |             |
| Julio 24                                                                                              | 1152.25   | 1155.25   | -3.00       |
| Sep 24                                                                                                | 1103.00   | 1113.25   | -10.25      |
| Nov 24                                                                                                | 1104.75   | 1116.75   | -12.00      |
| Ene 25                                                                                                | 1117.75   | 1131.00   | -13.25      |
| <b>Harina de soya</b>                                                                                 |           |           |             |
| Julio 24                                                                                              | 361.10    | 357.60    | 3.50        |
| Sep 24                                                                                                | 338.90    | 338.50    | 0.40        |
| Oct 24                                                                                                | 334.60    | 335.80    | -1.20       |
| Dic 24                                                                                                | 338.50    | 340.20    | -1.70       |
| *Unidad de precio: Maíz/soya: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.); Harina: \$/ton (100 ton) |           |           |             |

## Evolución del clima y los cultivos de EE. UU.

| Avance de la cosecha de EE. UU. (porcentaje de brotes) |      |       |        |      |
|--------------------------------------------------------|------|-------|--------|------|
| Semana que termina el/Commodity                        | Maíz | Sorgo | Cebada | Soya |
| June 23, 2024                                          | 97   | N/D   | 95     | 90   |
| June 16, 2024                                          | 93   | N/D   | 88     | 82   |
| June 23, 2023                                          | 98   | N/D   | 97     | 95   |
| Promedio de 5 años                                     | 96   | N/D   | 98     | 87   |
| Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions       |      |       |        |      |

| Calificación de las condiciones de cultivo en EE. UU (por ciento)<br>Semana que termina el: 23 de junio de 2024 |      |       |        |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|------|
| Calificación/Commodity                                                                                          | Maíz | Sorgo | Cebada | Soya |
| Excelente                                                                                                       | 14   | 7     | 3      | 11   |
| Buena                                                                                                           | 55   | 54    | 65     | 56   |
| Razonable                                                                                                       | 24   | 33    | 29     | 25   |
| Mala                                                                                                            | 5    | 4     | 2      | 6    |
| Muy mala                                                                                                        | 2    | 2     | 1      | 2    |
| Fuente: USDA-NASS, Decision Innovation Solutions                                                                |      |       |        |      |

### Lo más destacado:

- Ya brotó el 97% del maíz sembrado. Esto es, 4 puntos más que hace una semana, 1 punto por detrás del año pasado, pero 1 punto adelante del promedio de 5 años. El brote de la soya está al 90%, 8 puntos más que a esta altura de la semana pasada, pero 5 puntos por detrás del año pasado, aunque 3 puntos por delante del promedio de 5 años.
- El informe de las condiciones del cultivo de maíz al presente cayó varios puntos con respecto a la calificación inicial ahora del 69% de buena/excelente. Las calificaciones de las condiciones de la soya cayeron a 67% buena/excelente. La condición del sorgo ahora es del 61% y la de la cebada del 68% de buena a excelente.
- En el Oeste, el clima frío y lluvioso se extiende al Noroeste, por detrás de un fuerte frente frío. Más al sur, el clima más frío pero soleado en California promueve el trabajo de campo y el desarrollo de cultivos. Mientras tanto, desde el norte de las Rocallosas a la parte baja de la región Four Corners, se desarrollaron lluvias generalizadas mejoradas por la humedad del monzón del Suroeste.
- En las Llanuras, se extienden lluvias y tormentas eléctricas muy dispersas, aunque las temperaturas permanecen por arriba de lo normal, pero no tan cálidas como a principios de la semana. Continúan las condiciones anormalmente secas (D0) con focos de sequía moderada (D1) a través del norte de las Llanuras, mientras que las fuertes lluvias recientes localizadas mejoraron la sequía el sur de las Llanuras.
- En el Cinturón del Maíz, un frente frío despejó la región seguido de un bienvenido respiro del calor de la semana pasada. El clima favorablemente más seco en el noroeste del Cinturón de



Maíz permite que el suelo saturado se seque y que se reanude el trabajo de campo después de las recientes lluvias en exceso. Por otro lado, los totales de lluvia de 24 horas en el valle del Ohio relacionados con el frente representaron menos de media pulgada, lo cual brindó poco alivio a la sequía moderada (D1) que va en aumento.

- En el Sur, se desarrollan fuertes lluvias localizadas a lo largo de la costa del Golfo inmediata, mientras que las lluvias y tormentas eléctricas acompañan al frente frío en el Sureste interior. Desde Virginia hacia el norte de Florida se desarrolló con rapidez una sequía moderada (D1), exacerbada por el reciente calor excesivo. Mientras tanto, el cielo soleado promueve el trabajo de campo en los estados de la Costa del Golfo occidental, con una reducción importante de la sequía en el sur de Texas que se nota, gracias a las fuertes lluvias recientes.

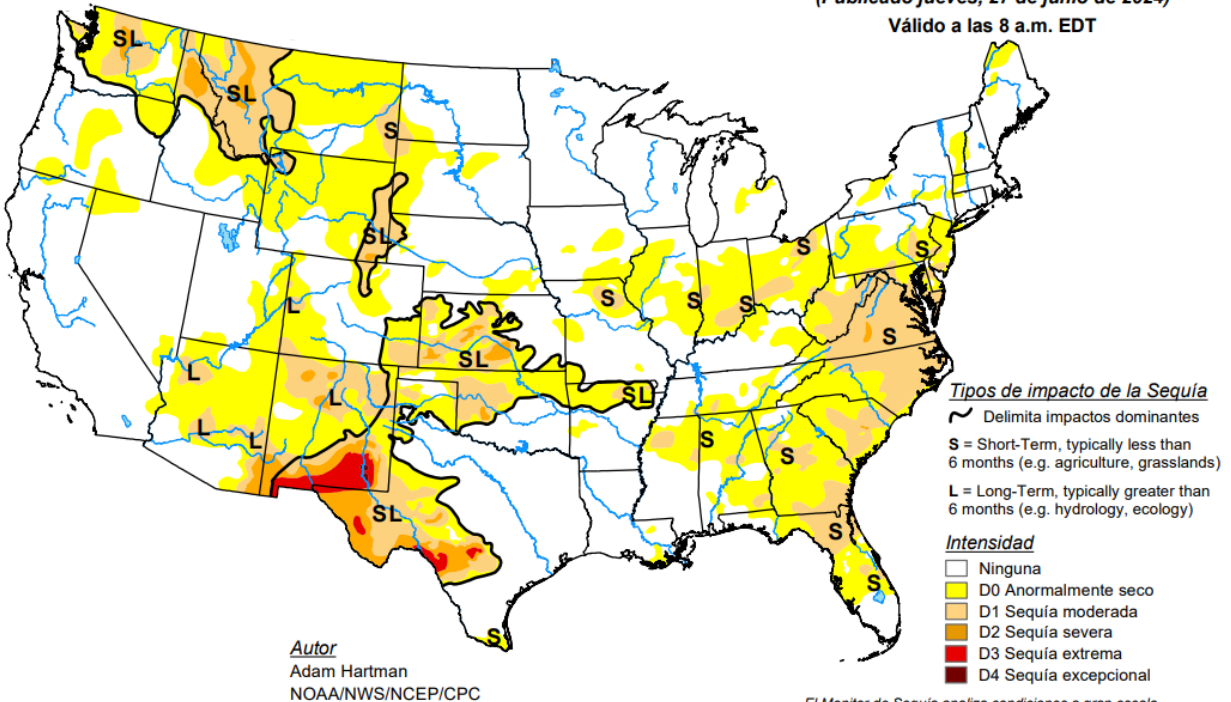
## Panorama:

Un fuerte frente frío que atraviesa los estados de la Costa Este pone fin a la reciente ola de calor en esa zona, al mismo tiempo genera las tan necesarias lluvias para los suelos resacos en el Atlántico Medio y el Sureste. Mientras tanto, un avance bajo en desarrollo a lo largo de la frontera canadiense junto con un frente frío rezagado provocará lluvias generalizadas y fuertes tormentas eléctricas localizadas a medida que va al este por las Llanuras el viernes, el Medio Oeste el sábado y los estados de la costa del Atlántico el domingo. La combinación de ambos frentes brindará la lluvia tan necesaria (de 25 a 50 mm o de 1 a 2 pulg.) en el Sureste, pero los totales de 50 mm (2 pulg.) no serán bienvenidos en el Cinturón de Maíz occidental. Más hacia el oeste, las precipitaciones estarán primordialmente limitadas a las lluvias monzónicas en la zona Four Corners. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 2 al 6 de julio es de lluvias por arriba de lo normal en la zona Four Corners y desde el Noroeste hacia el este, a través de las Llanuras, el Medio Oeste y Nueva Inglaterra. Por el contrario, se espera un clima más seco de lo normal en el Sureste y los estados de la Costa del Golfo, así como del centro de California a la Gran Cuenca. Es probable que haya calor anormal desde California hacia el este, al centro y sur de la costa del Atlántico, con la mayor probabilidad de calor anclada en los estados del sureste y la Costa del Golfo. El clima más frío de lo normal estará confinado a la cuarta parte noroeste del país y al sur de Arizona.



# Monitor de Sequía de los Estados Unidos

junio 25, 2024  
(Publicado jueves, 27 de junio de 2024)  
Válido a las 8 a.m. EDT



El Monitor de Sequía analiza condiciones a gran escala, por lo que las condiciones locales pueden variar. Para una mejor interpretación se recomienda ver el texto anexo.



[droughtmonitor.unl.edu](http://droughtmonitor.unl.edu)

## FOB

| Maíz amarillo (\$US/ton FOB Buque, valores al 26 de junio de 2024)    |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Maíz amarillo #2 FOB Buque<br>Máx. 15% de humedad<br>Meses de entrega | Futuros<br>Mes | Precio<br>Futuros<br>(\$/bu) | GOLFO                  |                            | PNO                    |                            |
|                                                                       |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Julio                                                                 | N              | \$4.2000                     | \$0.61                 | \$189.36                   | \$1.44                 | \$222.04                   |
| Agosto                                                                | U              | \$4.2550                     | \$0.61                 | \$191.53                   | \$1.32                 | \$219.48                   |
| Septiembre                                                            | U              | \$4.2550                     | \$0.66                 | \$193.49                   | N/D                    | N/D                        |
| Octubre                                                               | Z              | \$4.3650                     | \$0.66                 | \$197.83                   | N/D                    | N/D                        |
| Noviembre                                                             | Z              | \$4.3650                     | \$0.72                 | \$200.19                   | \$1.37                 | \$225.78                   |
| Diciembre                                                             | Z              | \$4.3650                     | \$0.78                 | \$202.55                   | N/D                    | N/D                        |

| Sorgo (\$US/ton FOB Buque, valores al 26 de junio de 2024) |                |                              |                        |                            |                        |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| YGS #2 FOB Buque Máx. 14%<br>Humedad<br>Meses de entrega   | Futuros<br>Mes | Futuros<br>Precio<br>(\$/bu) | NOLA                   |                            | TEXAS                  |                            |
|                                                            |                |                              | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) | Precio base<br>(\$/bu) | Precio fijo<br>(\$USD/ton) |
| Julio                                                      | Z              | \$4.3650                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$240.74                   |
| Agosto                                                     | Z              | \$4.3650                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$240.74                   |
| Septiembre                                                 | Z              | \$4.3650                     | N/D                    | N/D                        | \$1.75                 | \$240.74                   |

| Pélets de harina de gluten de maíz (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 21% de proteína                                    | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Julio                                              | \$92                     | \$111          |
| Agosto                                             | \$92                     | \$116          |
| Septiembre                                         | \$92                     | \$124          |

| Harina de gluten de maíz de 65% prot. (\$USD/ton FOB) |                          |                |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 60% de proteína                                       | Buque de EE. UU. central | NOLA entregado |
| Julio                                                 | \$400                    | \$451          |
| Agosto                                                | \$400                    | \$456          |
| Septiembre                                            | \$400                    | \$464          |

### Notas:

Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. Un bushel de maíz o sorgo equivale a 56 libras y una tonelada equivale a 2,204.62 libras.

# Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

## Comentarios de los DDGS

El USDA notificó que los precios de los DDGS promediaron \$158 por tonelada corta en el Informe Semanal Nacional del Etanol del 21 de junio. Los precios no cambiaron con respecto a la semana anterior y bajaron \$15 con respecto al mes anterior.

La proporción de DDGS/precios al contado de maíz fue de 1.00, más que la de la semana pasada de 0.97. La proporción de los DDGS/harina de soya de Kansas City fue de 0.41, sin cambios con respecto a la semana pasada.

La EIA notificó que la producción de etanol de EE. UU. promedió los 1,043,000 barriles al día (bpd) en la semana que terminó el 21 de junio. Esto fue 14,000 bpd (6.3%) menos semana tras semana y 9,000 bpd (0.9%) menos comparado con la producción en esta época del año pasado. La producción promedio de 4 semanas fue de 1,049,000 bpd, unos 6,000 bpd menos que la semana pasada. La producción se mantiene estable, con un promedio de más de 1 millón de barriles por día por sexta semana consecutiva.

| <b>Tabla precios DDGS: 26 de junio de 2024 (USD/MT)</b><br><b>(Varian la cantidad, disponibilidad, términos de pago y de entrega)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| <b>(Calidad en el punto de entrega mín. 35% prot.-grasa juntos)</b>                                                                   | <b>Julio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Agosto</b> | <b>Septiembre</b> |
| <b>Barcaza CIF Nueva Orleans</b>                                                                                                      | 193                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 195           | 197               |
| <b>FOB Buque Golfo</b>                                                                                                                | 195                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 197           | 199               |
| <b>Despacho por FFCC PNO</b>                                                                                                          | 234                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 237           | 239               |
| <b>Despacho por FFCC California</b>                                                                                                   | 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 233           | 235               |
| <b>Medio puente, Laredo, TX</b>                                                                                                       | 239                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 242           | 244               |
| <b>FOB Lethbridge, Alberta</b>                                                                                                        | 202                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 204           | 206               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)</b>                                                                                | 263                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 266           | 269               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)</b>                                                                                   | 269                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 272           | 275               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)</b>                                                                                   | 309                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 313           | 316               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)</b>                                                                                  | 294                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 297           | 300               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)</b>                                                                                | 287                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 290           | 293               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)</b>                                                                                       | 277                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 280           | 283               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)</b>                                                                                     | 277                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 280           | 283               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)</b>                                                                                     | 280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 283           | 286               |
| <b>Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)</b>                                                                                     | 261                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 264           | 266               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)</b>                                                                              | N/D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N/D           | N/D               |
| <b>Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)</b>                                                                                     | 287                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 290           | 293               |
| <b>Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)</b>                                                                                  | 188                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 190           | 192               |
| <b>Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)</b>                                                                          | 173                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 175           | 177               |
| <b>Fuente:</b>                                                                                                                        | Reuters/Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting.                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                   |
| <b>Notas:</b>                                                                                                                         | Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que los precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |               |                   |

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Tasas de fletes a granel de HSS: granos pesados, sorgo y soya*<br>\$USD/ton |                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
| Ruta y tamaño del buque                                                     | 26-jun-24                                                                                                                                                                                                                                                            | 19-jun-24 | Cambio |
| 55,000 Golfo EE. UU. – Japón                                                | 61.73                                                                                                                                                                                                                                                                | 63.99     | -2.26  |
| 55,000 EE. UU. PNO – Japón                                                  | 27.50                                                                                                                                                                                                                                                                | 28.86     | -1.36  |
| 66,000 Golfo EE. UU. - China                                                | 51.76                                                                                                                                                                                                                                                                | 53.34     | -1.58  |
| 66,000 EE. UU. PNO – China                                                  | 26.42                                                                                                                                                                                                                                                                | 27.45     | -1.03  |
| 25,000 Golfo EE. UU. – Veracruz, México                                     | 20.00                                                                                                                                                                                                                                                                | 18.00     | 2.00   |
| 30-36,000 Golfo EE UU. – Veracruz, México                                   | 13.53                                                                                                                                                                                                                                                                | 13.76     | -0.23  |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Santa Marta, Colombia                                | 17.88                                                                                                                                                                                                                                                                | 17.59     | 0.29   |
| 35,000 Golfo EE. UU. – Buenaventura, Colombia                               | 29.97                                                                                                                                                                                                                                                                | 29.64     | 0.33   |
| 39,000 Argentina – Buenaventura, Colombia                                   | 31.61                                                                                                                                                                                                                                                                | 32.47     | -0.86  |
| 39,000 Argentina – Cartagena, Colombia                                      | 32.12                                                                                                                                                                                                                                                                | 32.98     | -0.86  |
| 26-30,000 Golfo EE. UU. – Marruecos                                         | 47.00                                                                                                                                                                                                                                                                | 42.00     | 5.00   |
| 55-60,000 Golfo EE. UU. – Egipto                                            | 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                | 31.00     | -1.00  |
| 55-60,000 EE. UU. PNO – Egipto                                              | 52.00                                                                                                                                                                                                                                                                | 51.00     | 1.00   |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam                                  | 27.00                                                                                                                                                                                                                                                                | 29.00     | -2.00  |
| Brasil, Santos – China                                                      | 45.70                                                                                                                                                                                                                                                                | 48.19     | -2.49  |
| Costa norte de Brasil – China                                               | 27.87                                                                                                                                                                                                                                                                | 30.17     | -2.30  |
| 56-60,000 Argentina/Rosario – China gran calado                             | 51.92                                                                                                                                                                                                                                                                | 53.72     | -1.80  |
| <b>Fuente:</b>                                                              | Reuters; *Los números de esta tabla se basan en valores al cierre de la noche anterior.                                                                                                                                                                              |           |        |
| <b>Notas:</b>                                                               | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Se actualizaron las tasas a Colombia con nuevas rutas e información. |           |        |

## Comentarios de fletes marítimos

Aumenta la confianza de la Autoridad del Canal de Panamá con los niveles de agua del lago Gatún. Ahora que ya llegaron las lluvias de temporada y lucen prometedoras, la ACP incrementó inmediatamente el calado neopanamax a 47 pies. El 11 de julio el calado se profundizará a 48 pies. El tránsito diario de buques aumentará a 35 después del 4 de agosto. Bajo condiciones normales de funcionamiento el tránsito diario es de 36 a 38. El calado de los buques y el paso diario habitual será totalmente restablecido antes de que comience la temporada de exportaciones de granos de EE. UU. en octubre.

La organización terrorista de los hutíes sigue atacando los buques que navegan por el mar Rojo y alrededor de la península Arábiga. Están intensificando la retórica al afirmar haberle dado a un barco atracado en el puerto de Haifa en Israel. El ataque no ha sido confirmado. De cualquier forma, la retórica se torna en miedo y agrava aún más el que los propietarios y operadores de buques consideren navegar ciertas líneas comerciales o dar servicio a varios puertos. El daño aparece en las tasas de fletes de

contenedores que han aumentado rápidamente en las rutas que salen de Asia a Europa y el Medio Oriente, así como a los Estados Unidos. Sin embargo, las tasas de fletes de contenedores que salen de Estados Unidos a Asia permanecen sin cambios o ligeramente más bajas.

Continúa el efecto yo-yo de las tasas de fletes marítimos de carga seca, que suben una semana y bajan la siguiente. Esta semana estuvieron mezcladas, pues el capesize aumentó 7% a un índice de 3,145, mientras que el índice panamax bajó 12% a 1,683. El sector de carga seca busca su ritmo. El índice báltico seco cerró la semana un 1% más alto a 1,964. Hace un año, el índice báltico seco y el índice báltico capesize estaban 73% más altos, el índice báltico panamax 59% más alto y el índice báltico supramax 88% más alto.

Las tasas de fletes de granos a Japón desde el Centro del Golfo de EE. UU. cerraron la semana \$2.26 por tonelada menos a \$61.73 dólares por tonelada. La tasa desde el Pacífico Noroeste a Japón bajó \$1.36 por tonelada a \$27.50 dólares. En la semana, el diferencial entre estas rutas principales se estrechó \$0.90 por tonelada a \$34.23 dólares.

| Tasas de fletes por tiempo de carga seca báltico panamax<br>\$USD/Día |                                                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
| Ruta:                                                                 | 26-jun-24                                                                                                                                                                                       | 19-jun-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| P2A: Golfo de EE. UU./Atlántico – Japón                               | 24,734                                                                                                                                                                                          | 26,566    | -1,832 | -6.9                 |
| P3A: PNO/Pacífico – Japón                                             | 12,451                                                                                                                                                                                          | 14,982    | -2,531 | -16.9                |
| S1C: Golfo EE. UU. – Sur de China Japón                               | 23,082                                                                                                                                                                                          | 24,496    | -1,414 | -5.8                 |
| Fuente:                                                               | Baltic Exchange/Reuters                                                                                                                                                                         |           |        |                      |
| Notas:                                                                | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |

| Valores de fletes buques capesize<br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |                                                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
|                                                                                               | 26-jun-24                                                                                                                                                                                       | 19-jun-24 | Cambio | Porcentaje de cambio |
| \$USD/ton                                                                                     | 10.60                                                                                                                                                                                           | 10.64     | -0.04  | -0.4                 |
| Fuente:                                                                                       | Fuente: Baltic Exchange/Reuters                                                                                                                                                                 |           |        |                      |
| Notas:                                                                                        | Las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas cotizadas reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. |           |        |                      |



| Diferencial de mercado EE. UU. – Asia<br>\$USD/ton |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                     |                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|--------------------|
| 26-jun-24                                          | PNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Golfo | Diferencial bushels | Diferencial en ton |
| Maíz #2                                            | 1.44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.61  | 0.83                | 32.68              |
| Soya                                               | 1.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.70  | 0.75                | 29.53              |
| Flete marítimo                                     | 27.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 61.73 |                     | 34.23              |
| Fuente:                                            | Reuters, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics and Consulting                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                     |                    |
| Notas:                                             | Los precios y las tasas se basan solamente en indicaciones de oferta. Se supone que las tasas y precios cotizados reflejan las condiciones actuales del mercado, pero podrían variar con respecto a las ofertas reales. Los términos de entrega, de pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el precio real. |       |                     |                    |

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

| Ventas de exportaciones y exportaciones: semana que termina el 20 de junio de 2024 |                                                                        |                        |                                                       |                                                        |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Commodity                                                                          | Ventas brutas<br>(ton)                                                 | Exportaciones<br>(ton) | Exportaciones<br>del año a la fecha<br>(miles de ton) | Contrataciones<br>del año a la fecha<br>(miles de ton) | % Cambio<br>del año a la fecha<br>Contrataciones |
| Trigo                                                                              | 688,643                                                                | 323,135                | 957.9                                                 | 6,094.1                                                | 12.3%                                            |
| Maíz                                                                               | 748,016                                                                | 1,177,179              | 43,285.7                                              | 53,378.0                                               | 1.0%                                             |
| Sorgo                                                                              | 11,150                                                                 | 40                     | 5,050.7                                               | 5,456.2                                                | 0.1%                                             |
| Cebada                                                                             | 0                                                                      | 258                    | 0.7                                                   | 19.3                                                   | 0.0%                                             |
| Fuente:                                                                            | USDA/FAS, Decision Innovation Solutions y Polaris Analytics Consulting |                        |                                                       |                                                        |                                                  |

### Maíz

Aumentaron 6 por ciento las ventas netas de 542,200 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron 39 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (453,700 ton que incluyen 63,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 15,900 ton), Japón (137,800 ton, que incluyen 62,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos, 11,000 ton que cambiaron de Filipinas, disminuciones de 4,600 ton y 62,000 ton tardías), Colombia (118,700 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 11,700 ton), Taiwán (79,800 ton, que incluyen 65,000 ton que cambiaron de China y disminuciones de 500 ton) y Malasia (9,000 ton) se compensaron por las disminuciones a destinos desconocidos (277,700 ton) y Filipinas (11,000 ton). Se notificaron ventas netas de 139,300 ton para 2024/2025 de México (112,600 ton), Colombia (16,000 ton) y Honduras (10,700 ton). Disminuyeron 21 por ciento las exportaciones de 1,177,200 ton con respecto a la semana anterior y 11 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (442,000 ton), Japón (281,800 ton), Colombia (187,500 ton), Corea del Sur (68,500 ton) y China (67,400 ton).

### Cebada



No se notificaron ventas netas en la semana. Se reportaron exportaciones de 300 ton a Japón (200 ton) y a Corea del Sur (100 ton).

## Sorgo

Disminuyeron 94 por ciento las ventas netas de 3,200 ton de 2023/2024 con respecto a la semana anterior y 96 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron aumentos a China (11,200 ton), que se compensaron por las disminuciones de México (8,000 ton). No se notificaron exportaciones en la semana.

| Inspecciones de exportaciones de EE.UU.: semana que termina el 20 de junio de 2024 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                 |                        |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Commodity (ton)                                                                    | Inspecciones de exportaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Cambio del acumulado anual con respecto al año anterior |
|                                                                                    | Actual<br>Semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Anterior<br>Semana |                                 |                        |                                                         |
| Cebada                                                                             | 222                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,198              | 2,019                           | 0                      | 0%                                                      |
| Maíz                                                                               | 1,117,698                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,380,803          | 41,622,754                      | 32,485,337             | 28%                                                     |
| Sorgo                                                                              | 1,109                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,834              | 5,144,454                       | 1,843,761              | 179%                                                    |
| Soya                                                                               | 342,293                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 341,170            | 41,226,072                      | 49,168,180             | -16%                                                    |
| Trigo                                                                              | 342,692                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 410,064            | 1,050,071                       | 759,230                | 38%                                                     |
| <b>Fuente:</b>                                                                     | USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior. |                    |                                 |                        |                                                         |

| Informe de inspecciones de granos para exportación de EE.UU.: semana que termina el 20 de junio de 2024 |                                           |             |               |             |              |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| Región                                                                                                  | Maíz<br>amarillo                          | % del total | Maíz blanco   | % del total | Sorgo        | % del total |
| Lagos                                                                                                   | 0                                         | 0%          | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| Atlántico                                                                                               | 12,053                                    | 1%          | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| Golfo                                                                                                   | 408,783                                   | 38%         | 44,549        | 99%         | 1,109        | 100%        |
| PNO                                                                                                     | 374,248                                   | 35%         | 0             | 0%          | 0            | 0%          |
| FFCC exportación interior                                                                               | 277,649                                   | 26%         | 416           | 1%          | 0            | 0%          |
| <b>Total (ton)</b>                                                                                      | <b>1,072,733</b>                          | <b>100%</b> | <b>44,965</b> | <b>100%</b> | <b>1,109</b> | <b>100%</b> |
| Embarques de maíz blanco por país (ton)                                                                 |                                           |             | 32,999        | a Venezuela |              |             |
|                                                                                                         |                                           |             | 11,550        | a Colombia  |              |             |
|                                                                                                         |                                           |             | 416           | A Taiwán    |              |             |
| <b>Total de sorgo</b>                                                                                   |                                           |             | <b>44,965</b> |             |              |             |
| Embarques de sorgo por país (ton)                                                                       |                                           |             |               |             | 791          | a México    |
|                                                                                                         |                                           |             |               |             | 318          | a Suráfrica |
| <b>Total de sorgo</b>                                                                                   |                                           |             |               |             | <b>1,109</b> |             |
| <b>Fuente:</b>                                                                                          | Inspecciones semanales de granos USDA/AMS |             |               |             |              |             |

| Inspecciones de exportaciones de granos y soya por contenedor y semana |                                                  |           |         |          |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|---------|----------|
|                                                                        | 20-jun-24                                        | 13-jun-24 | Cambio  | % Cambio |
|                                                                        | Toneladas                                        |           |         |          |
| <b>Total</b>                                                           | 81,885                                           | 92,273    | -10,388 | -11%     |
| <b>Maíz</b>                                                            | 12,413                                           | 29,278    | -16,865 | -58%     |
| <b>Soya</b>                                                            | 67,097                                           | 58,468    | 8,629   | 15%      |
| <b>Trigo</b>                                                           | 1,935                                            | 2,837     | -902    | -32%     |
| <b>Sorgo</b>                                                           | 318                                              | 1,690     | -1,372  | -81%     |
| <b>Cebada</b>                                                          | 122                                              | 0         | 122     | 0%       |
|                                                                        | Contenedores                                     |           |         |          |
| <b>Total</b>                                                           | 3,344                                            | 3,769     | -425    | -11%     |
| <b>Maíz</b>                                                            | 507                                              | 1,196     | -689    | -58%     |
| <b>Soya</b>                                                            | 2,740                                            | 2,388     | 352     | 15%      |
| <b>Trigo</b>                                                           | 79                                               | 116       | -37     | -32%     |
| <b>Sorgo</b>                                                           | 13                                               | 69        | -56     | -81%     |
| <b>Cebada</b>                                                          | 5                                                | 0         | 5       | 0%       |
|                                                                        | 15 destinos principales (número de contenedores) |           |         |          |
| <b>Indonesia</b>                                                       | 1,176                                            | 1,337     | -161    | -12%     |
| <b>Taiwán</b>                                                          | 801                                              | 1,010     | -209    | -21%     |
| <b>Vietnam</b>                                                         | 373                                              | 332       | 41      | 12%      |
| <b>Malasia</b>                                                         | 285                                              | 181       | 104     | 57%      |
| <b>Tailandia</b>                                                       | 216                                              | 41        | 175     | 427%     |
| <b>China</b>                                                           | 194                                              | 542       | -348    | -64%     |
| <b>Filipinas</b>                                                       | 119                                              | 45        | 74      | 164%     |
| <b>Corea del Sur</b>                                                   | 68                                               | 89        | -21     | -24%     |
| <b>Japón</b>                                                           | 60                                               | 95        | -35     | -37%     |
| <b>Brasil</b>                                                          | 20                                               | 0         | 20      | 0%       |
| <b>Camboya</b>                                                         | 19                                               | 0         | 19      | 0%       |
| <b>Suráfrica</b>                                                       | 13                                               | 22        | -9      | -41%     |
| <b>Myanmar</b>                                                         | 0                                                | 12        | -12     | -100%    |
| <b>Polinesia Francesa</b>                                              | 0                                                | 2         | -2      | -100%    |
| <b>Hong Kong</b>                                                       | 0                                                | 11        | -11     | -100%    |
| <b>Fuente:</b> Inspecciones semanales de granos USDA/AMS               |                                                  |           |         |          |